

Zeitschrift: Schweizer Pioniere der Wirtschaft und Technik
Herausgeber: Verein für wirtschaftshistorische Studien
Band: 71 (2006)

Artikel: Hermann Kummler-Sauerländer (1863-1949) : ein Leben für den Leitungsbau und für die Bahnen
Autor: Kleiner, Beat
Kapitel: Chronik
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-1095708>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

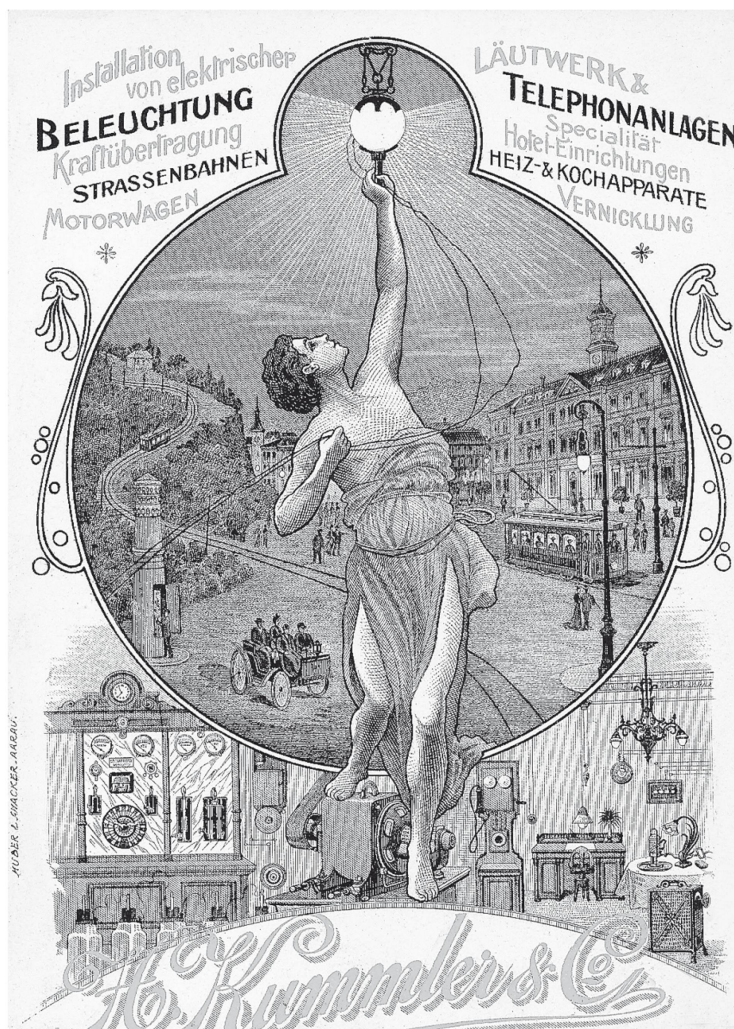
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 25.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Chronik

- 1863 27. Juni geboren in Aarau
- 1881 Lehre bei der Aargauischen Creditanstalt
- 1884–1885 Marseille: Importhandel
- 1886 Zentralschweizerische Lagerhäuser, Aarau: Spezialrevision
- 1888–1891 Cramer-Frey & Co., Pernambuco: Importhandel
- 1892 Elektrizitätswerk Aarau, Bäurlin & Kummler
Konzession für erstes Licht- und Kraftnetz der Stadt Aarau
- 1894 Beteiligung an EW Olten-Aarburg, Kraftwerk Ruppoldingen,
Grundlage für ersten grösseren Leitungsbau
Trennung von Bäurlin (später Sprecher & Schuh)
eigene Firma H. Kummler & Cie.
- 1896 Fabrikneubau in der Bleichmatt, Aarau
Studienreisen zur Gewerbeausstellung in Berlin und zur
elektrischen Landesausstellung in Nürnberg, Besuch bei Emil
Rathenau, AEG und bei Schuckert



- 1897 Heirat mit Elsa Sauerländer: erstes Domizil Herzogstrasse 27, Aarau, später Kauf der Villa Olinda, heute Parkweg 9
Kraftwerkprojekte Schinznach und Gnadenthal
Konkurrenz durch Acetylen- und Gasglühlicht
- 1899 Schweizer Delegierter am Normierungskongress in Berlin (Sicherungen)
Besuch der Automobilausstellung in Berlin, der AEG sowie der Schnellbahn Marienfelde–Zossen, von Voigt & Haeffner in Bockenheim und C. F. Benz in Mannheim
Gründung der Schweizerischen Automobil-Gesellschaft, Aarau
- 1901 Konkurrenzkampf gegen AEG in Baselland
- 1903 Paul Edwin Matter Associé
- 1905 Erster Fahrleitungsbauauftrag (Langenthal-Jura-Bahn)
- 1906 Fahrleitungsbau im Simplontunnel (Auftrag des Generalunternehmers BBC)
Erster Auslandsauftrag (von BBC: Borgomanero–Novara)
Gründung VSEI: Kummler Präsident
- 1909 Kollektivgesellschaft und im gleichen Jahre Aktiengesellschaft Kummler & Matter (Kummler VR-Präsident und Delegierter, Matter Delegierter)
- 1910 Konzessionserteilung für Rapperswil an Kummler & Matter mit späterem Verkauf an BBC gegen Grossauftrag im Leitungsbau Zweigggeschäft in Stuttgart: Einstieg in den deutschen Leitungsbau
- 1911 ff. Fahrleitungsbau für zahlreiche private Bahnen
- 1914 ff. Kriegsausbruch: von delikater Situation zu gefestigter Stellung in Deutschland. Konflikt mit Frankreich. Umgründung in Stuttgart: Gesellschaft für elektrische Anlagen mbH (GEA)
Mangel an Kupfer- und Eisendraht. Rüstungsproduktion
- 1916/20 Gründungs- und Vorstandsmitglied Mustermesse Basel
- 1918/19 «Notelektrifikation» der SBB: erster SBB-Auftrag an Kummler & Matter (Leuk–Sion)
- 1918–1922 Fahrleitungsbau für die RhB (Kummler & Matter Hauptunternehmer)
- 1922ff. Grossaufträge im Fahrleitungsbau SBB
- 1926 «Auslandabteilung»: Expansion für den Apparatebau ins Ausland mit neuem Leiter. Kompetenzaufteilung bei Kummler & Matter: Rückzug Kummlers auf das VR-Präsidium und den Leitungsbau
- 1927/28 Fiasko der Expansion. Entlassung des Leiters der Auslandabteilung
- 1929 Kaltstellung Kummlers. Rückzug vom Berufsleben
- 1949 5. Februar Hinschied mit 85 Jahren in Aarau