

Zeitschrift: Schweizer Pioniere der Wirtschaft und Technik
Herausgeber: Verein für wirtschaftshistorische Studien
Band: 781 (2005)

Inhaltsverzeichnis

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 26.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Inhalt

Einführung	7
Niklaus Riggensch (1817–1899)	13
Auf Umwegen zum Ziel – Mitarbeiter der Maschinenfabrik Emil Kessler – Werkstättechef und Maschinenmeister der Centralbahn – Ein Gedanke reift heran – Eine Zahnradbahn über den Gotthard? – Die Internationale Gesellschaft für Bergbahnen – Als Civilingenieur in Olten – Niklaus Riggensch als Erfinder – Niklaus Riggensch als Mensch – Chronik	
Carl Roman Abt (1850–1933)	23
Das Geschlecht der Abt vom Rütihof – Der begabte Ingenieur – Die Seilbahn-Ausweiche – Ehemann, Autor und Beamter – Die Zahnradbahn nach dem System Abt – Der Bau von Werkbahnen – Die grosse «Rübelandbahn» – Automatische Zahnstangeneinfahrt – Weitere gemischte Zahnrad-/Adhäsionsbahnen – Reine Zahnradbahnen – Der Verzicht auf Zahnstangen – Ein unermüdlicher Tüftler – Abts Wissen war begehrt – Kunstfreund, Kunstkenner, Kunstsammler – Einsamer Mäzen – Chronik	
Emil Strub (1858–1909)	35
Familiengeschichte – Stationen im Berufsleben – Die Idee einer Eiger-Bahn – Visionen einer Jungfraubahn – Eine Bergtour bringt die Lösung – Emil Strub kontra Adolf Guyer – Gründliche Planung für das Grossprojekt – Die Jungfraubahn entsteht – Emil Strubs Zahnstangensystem – Der freischaffende Ingenieur – Der Mensch Emil Strub – Chronik	
Eduard Locher (1840-1910)	45
Familiengeschichte – Ein vielfach geehrter Mann – Die Pilatusbahn: Locher und seine Ideen – Die dampfbetriebene Zahnrad-Einschienbahn – Das endgültige Werk mit der Locher-Zahnstange – Gründung der Gesellschaft und erfolgreiche Eröffnung – Der Trick mit den Spurringen – Raffinierte Technik – Das Rollmaterial – Fahrkomfort im Wagenkasten – Das weitere Schicksal der Dampftriebwagen – Eduard Lochers Idee einer Jungfraubahn – Druckluft war die Lösung – Eduard Lochers grösstes Werk: die Arbeiten am Simplontunnel – Der Lebensabend – Chronik	
Franz Josef Bucher und Josef Durrer	57
Franz Josef Bucher (1834–1906)	59
Mit dem Bürgerstock fing alles an – Die Bürgerstockbahn: die erste elektrische Standseilbahn der Schweiz – Bahnen im Tessin und auf das Stanserhorn – Bucher & Durrer als Strassenbahnbauer – Weitere Bahnbauten – Die Angelegenheit mit der Million – Der Hotelkönig – Bucher als Bürger	

Josef Durrer (1841–1919)**69**

Bucher & Durrer – Trennung und Wiedervereinigung – Die Zusammenarbeit mit Ingenieur Roman Abt – Die Stanserhornbahn: ein neuer Abschnitt in der Seilbahntechnik – Osteuropa: das neue Tätigkeitsgebiet – Durrer als Bahnbauer – Durrer als Politiker – Chronik Bucher & Durrer

Karl Garaventa (1888–1965)**77**

Garaventa als Gastarbeiter – Akkordant und Familienvater – Sesshaft und Schweizer – Holzer und Seilbahnbauer – Die Gründung des Familienbetriebs – Rückzug aus dem Geschäft – Die Firma Garaventa – «Auf Garaventa ist Verlass» – Chronik

Quellen und Literatur**85**