

**Zeitschrift:** Schweizer Pioniere der Wirtschaft und Technik  
**Herausgeber:** Verein für wirtschaftshistorische Studien  
**Band:** 781 (2005)

**Bibliographie:** Quellen und Literatur

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 25.04.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Quellen und Literatur

## Archive und Bibliotheken

Verkehrshaus der Schweiz, Luzern  
Infothek SBB, Bern  
Rektorat ETH, Zürich  
Sins: Gemeindeverwaltung  
Solothurn: Amt für Gemeinden  
Trimbach: Gemeindeverwaltung  
Garaventa AG, Goldau  
Locher AG: Firmenarchiv, Zürich  
Familien Herwig und Roman Abt in Bünzen  
Hans Tribolet, Visp  
Peter Merz, Trubschachen  
Willy Garaventa, Immensee

## Literatur

Ammann, Otto: Bergbahnen. Berlin 1930.  
Bayer. Akademie d. Wissenschaften: Neue Deutsche Biographie, Bd. 14. München 1985.  
Bergbahnen der Schweiz. div. Autoren. Siebnen 1959.  
Biographisches Lexikon des Aargaus. 1803–1957. Aarau 1958.  
Boegli, Willy: Die erste elektrische Zahnradbahn der Welt auf den Mont Salève. In: Eisenbahn-Amateur, 39 (1985) 2.  
Brunner, Hans: Emil Strub, ein vergessener Bergbahnpionier aus Trimbach. Olten 1988.  
Das Briener Rothhorn und seine Zahnradbahn: Schilderungen aus der Presse. O.O. 1892.  
Der Öffentliche Verkehr. Teil 1: Luft-, Standseil- und Zahnradbahnen. Bern 1998 ff. [Statistik. Elektronisches Medium]  
Die elektrische Zahnradbahn auf den Gornergrat. Zürich 1903.  
Die elektrische Zahnradbahn Brunnen-Morschach. Zürich 1905.  
Die Entwicklung der Lokomotive im Gebiete des Vereins Deutscher Eisenbahnverwaltungen. München 1930.  
Felber, Eduard: Zu Besuch bei Garaventa AG, Goldau. In: VPT-Mitteilungen, 66 (1986), S. 33.  
Firmen-Druckschriften der Garaventa AG. Goldau.  
Fuchs, Josef: Jubiläumsschrift zum 50-jährigen Bestehen der Firma Garaventa. Goldau 1978.  
Garaventa, Alexandra: Familie Garaventa, Küssnacht am Rigi. Vom Einwanderer zum Unternehmer. Unveröffentlichte Seminararbeit phil.-hist. Zürich 1990.  
Germann, Georg: Der Bezirk Muri. Basel 1967. = Die Kunstdenkmäler des Kantons Aargau. Bd. 5.  
Gurtner, Verena: Jungfrau-Express mit der Jungfraubahn ins Hochgebirge. Zürich 1971.  
Hefti, Walter: Zahnradbahnen der Welt. 2 Bände. Basel/Stuttgart 1971/76.  
Ders.: Schienenseilbahnen in aller Welt. Basel 1975.

- Historisch-biographisches Lexikon der Schweiz. Neuenburg 1921–1934.
- Historisches Lexikon der Schweiz. Bern 2001 ff.
- Hons Josef: Bergbahnen der Welt. Berlin 1990.
- In Memoriam: Herrn Karl Garaventa-Jörger, Fabrikant, 6410 Goldau. In: VPT-Mitteilungen, 81 (1989), S. 57.
- Inäbnit, Florian: Elektrische Zahnradbahn Leuk-Leukerbad. Wengen 1995.
- Jegher, Carl: Roman Abt. In: Schweizerische Bauzeitung, 102 (1933) 1, S. 11–12.
- Jugoviz, A.: Eisenbahn Eisenerz-Vordernberg. Wien 1892.
- Kunstführer durch die Schweiz. 5. Aufl. Wabern 1971.
- La Compagnie du Chemin de fer Lausanne-Ouchy. Lausanne 1987.
- Laube, Thomas: Trimbach. Von der Steinzeit zur Gegenwart. Trimbach 1998.
- Liebeskind, Werner: Blaues Gold von Lehesten. Gera 2001.
- Lindner, Alexander: Das Abtsche Zahnschienensystem. In: Schweizerische Bauzeitung (1885).
- Marshall, John: The Guinness Book of Rail. London 1979.
- Mathys, Ernst: Männer der Schiene: Beiträge zur schweizerischen Eisenbahngeschichte. 2. Aufl. Bern 1955.
- Merz, Maria: Garaventa. O. O. u. J. Unveröffentlichte Notizen.
- Messerschmidt, Wolfgang: Zahnradbahnen – gestern – heute – in aller Welt. Stuttgart 1972.
- Metzeltin, Günter H.: Die Lokomotive. Karlsruhe 1971.
- Meyer, Jean: Chemin de fer de Viège à Zermatt. Lausanne 1893.
- Miller, Willy: Roman Abt. Bulletin des Arbeitgeber-Verbandes schweizerischer Transport-Anstalten, 4, 35 (1933), S. 517.
- Moeschlin, Felix: Wir durchbohren den Gotthard. Zürich 1957.
- Moser, Sepp: Aufwärts. Die faszinierende Geschichte und Technik der Bergbahnen. Zürich 1998.
- Nekrolog Karl Garaventa-Schuler. In: Freier Schweizer, Küssnacht am Rigi, 90 (1965) 50, 25. Juni, S. 2.
- Niederberger, Ferdinand: Das Stanserhorn und seine Welt. Stanserhornbahn. Stans 1968.
- Niederberger Hanspeter: Hotelkönig, Fabrikant, Bergbahnbauer, Erfinder. 1998.
- Odermatt, Franz/Frey-Fürst, Fritz: Das Buch vom Bürgenstock. Luzern 1948. Polygraphisches Institut. Schweizerische Bergbahnen. Zürich 1901.
- Publikationen des Verkehrshauses der Schweiz:
- aus: Gnom, Niklaus Riggenschach und seine Zahnrad-Dampflok «Gnom», Zürich 2002, insbesondere:
    - Amstutz, Damian: Sowohl zu Berg als Thal gebraucht.
    - Burri, Monika: Panoramafahrt zum Aussichtspunkt.
    - Frey, Thomas: Nieder mit dem Respect.
  - aus: Kohle, Strom und Schiene, Zürich 1997, insbesondere:
    - Bärtschi, Hans-Peter: Von der ausländischen Dominanz zu nationalen Eigenentwicklungen,
    - Frey, Thomas: Bergbahnen und Tourismus: Die Kommerzialisierung der Alpen.
- Reinle, Adolf: Die Stadt Luzern. T. 2. Basel 1954. = Die Kunstdenkmäler des Kantons Luzern. T. 3.
- Riggenschach, Niklaus: Erinnerungen eines alten Mechanikers. 1887/1943.
- Riggenschach, Niklaus/Zschokke, Oliver: Entwurf für die Überschienung der Alpen mit Zahnradbetrieb. Olten/Aarau 1868.

- Röll, Victor [Hrg.]: Encyklopädie des gesamten Eisenbahnwesens in alphabetischer Anordnung. Wien 1890–1895.
- Sammlung Dr. Roman Abt zum Freienhof, Luzern. Auktionskatalog Galerie Fischer Luzern. Auktion 18. und 19. August 1939.
- Schneeberger, Paul F.: Verkehrsbetriebe der Stadt Luzern. Luzern 1999.
- Schwab, Alfred: Schutzwaldungen. Bd. 5. 1964. T. 1: Die Bergbahnen. In: Ein Jahrhundert Schweizer Bahnen. Frauenfeld 1949.
- Schwabe, Hansrudolf: Die Zahnradbahn von Laufen: ein Gemeinschaftswerk von Niklaus Riggenbach und Roman Abt. Basel 1991.
- Schweizerische Bauzeitung: div. Artikel 1886, 1888–1890, 1892–1894, 1899–1902, 1909, 1910, 1918.
- Schweizerische Centralbahn-Gesellschaft: verschiedene Geschäftsberichte der Jahre 1853–73.
- Sigrist, Sandro: Elektrische Zahnradbahn Brunnen-Morschach-Axenstein. Leisigen 1996.
- SLM-Lokomotiven 1871–1984. Winterthur 1984.
- Stadelmann, Werner: 125 Jahre Mount Washington Cog Railway. Die älteste Zahnradbahn der Welt. Chur 1994.
- Ders.: Schweizer Bergbahn-Pioniere. Chur 1994.
- Steinke, Werner: Die Rübelandbahn. Berlin 1982.
- Strub, Emil: Bergbahnen der Schweiz bis 1900. Wiesbaden 1900.
- Tagebuch des Roman Abt. 1858 ff.
- Tribolet, Hans: Neuerungen für Zahnstangeneinfahrten. In: Verkehrstechnik in der Schweiz, 30 (1996), S. 33–38.
- Vogel, Kaspar: 125 Jahre Schweizerische Lokomotiv- und Maschinenfabrik. Luzern 1996.
- Vom rollenden Flügelrad. Leipzig 1894.
- von Mayer, Arthur: Geschichte und Geographie der Deutschen Eisenbahnen. Berlin 1891, Bd. 2, S. 1108–1114.
- von Niederhäusern, Fred: Lokomotivbau in Olten. Ysebahn CH 2/2004.
- von Roll Eisenwerke: Zahnstange System Strub. Bern 1910.
- von Röll, Viktor (Hrsg.): Enzyklopädie des Eisenbahnwesens. 2. Aufl. Berlin 1912–1923.
- Wägli, Hans G. et al.: Schienennetz Schweiz. 2. Aufl. Zürich 1998.
- Wismann, Hans: Verkehrshaus Mitteilungsblätter E 34, E 35. Luzern 1985.
- Ders., Bemerkenswertes aus der Bergbahngeschichte um den Vierwaldstättersee. Verkehrstechnik in der Schweiz. Zürich 1998.
- Zehnder-Spoerry, Roland: Die elektrische Zahnradbahn Montreux-Glion. Zürich 1909.
- Zschokke, Oliver: Eingabe «An den Hohen Bundesrathe der schweizerischen Eidgenossenschaft» vom 4.8.1876 (Infothek SBB). Zürich 1971.

### **Publikationen von Roman Abt**

- Die drei Rigibahnen und das Zahnrad-System. Zürich 1877.
- Secundärbahnen im Gebirge: Zahnradbahnen »System Riggenbach«. Leipzig 1878.
- Statistik der Locomotiven. Dampfkessel und Dampfmaschinen der Schweiz 1877. Zürich 1878.

Die Seilbahn am Giessbach. Zürich 1880.  
Die Rhône-Bahn. Ein Beitrag zur Lösung der Simplon-Frage. Würzburg 1886.  
Andere Ausgabe: Bünzen, Neujahrstag 1887.  
Eisenbahnmaterial. Bericht Landesausstellung. Zürich 1890.  
Fachberichte der schweizerischen Mitglieder der Internationalen Jury der Welt-  
ausstellung 1889 in Paris. Neuchâtel u.a. 1890.  
Die Generoso-Bahn. Zürich 1891.  
Zahnradbahnen. Wien 1895.  
Beirut-Damaskus. Zürich 1896.  
Betriebsergebnisse auf Adhäsion und Zahnstange. Luzern 1896.  
Entwicklung des Zahnradsystems Abt während der letzten zehn Jahre in  
Oesterreich-Ungarn. Wien 1898.  
Jost Meyer-am Rhyn, geboren 1834, gestorben am 20. Oktober 1898: Lebens-  
abriss. Zürich 1898.  
Material der Eisenbahnen und Tramways. Bericht Weltausstellung 1900 Paris.  
Neuchâtel 1901.  
Der Eisenbahnbau: Lokomotiv-Steilbahnen. Leipzig 1901. 2. Aufl. mit Siegfried  
Abt u.d.T.: Lokomotiv-Steilbahnen und Seilbahnen. Leipzig 1906.  
Geschichte der Kunstgesellschaft in Luzern von der Gründung bis 1920. Luzern  
1921.

### **Bildnachweise**

Archiv Verkehrshaus der Schweiz, Luzern  
Historisch-biographisches Lexikon der Schweiz, Basel  
Christof Hirtler, Altdorf  
Stanserhorn-Bahn, Stans  
Sammlung Abt, Bünzen  
Hans Jürgen Barteld, Gera  
Garaventa AG, Goldau  
Willy Garaventa, Immensee  
Umschlag vorn: Probefahrt mit der ersten, von Niklaus Riggenbach konstruier-  
ten Lokomotive der Vitznau-Rigibahn, um 1870.  
Umschlag hinten: 80-Personen-Pendelbahn Corviglia–Piz Nair, von Garaventa  
im Jahr 2002 realisiert.

### **Adressen der Autoren**

Niklaus Riggenbach:  
Dr. Werner Latscha  
In der Sommerau 26  
CH-8053 Zürich

Carl Roman Abt und Karl Garaventa:  
Hans G. Wägli  
Bachtelen 45  
CH-3308 Grafenried

Emil Strub und Eduard Locher:  
Hans Wismann  
Seefeldstrasse 11  
CH-6006 Luzern

Franz Josef Bucher und Josef Durrer:  
Dr. h.c. Alfred Waldis  
Meisenweg 9  
CH-6006 Luzern