

**Zeitschrift:** Schweizer Pioniere der Wirtschaft und Technik  
**Herausgeber:** Verein für wirtschaftshistorische Studien  
**Band:** 69 (2001)

## Inhaltsverzeichnis

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 25.04.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Inhalt

## **Einführung**

**7**

### **Richard La Nicca (1794–1883)**

**11**

Eröffnung der Gotthardbahn: ein Markstein – Eisenbahnpionier mit Weitblick – Beruflicher Werdegang – Strassenbau und Kampf gegen Naturgewalten – Eisenbahnplaner und -politiker – Gotthard- oder Lukmanierbahn? – Krisenstimmung in der Ostschweiz – Der Kampf spitzt sich zu – Gotthard auf Erfolgskurs – Alpenbahnpionier der ersten Stunde – Weshalb hat La Nicca sein Ziel nicht erreicht? – Alfred Escher und Richard La Nicca im Vergleich – Trost post mortem für La Nicca – Chronik

### **Pasquale Lucchini (1798–1892)**

**21**

Der Autodidakt – Im Dienste des Kantons Tessin – Der Damm von Melide – Kantonsingenieur – Militärische Ehren – Der Gotthard als bester Schienenweg – Privater Unternehmer – Chronik

### **Karl Emanuel Müller (1804–1869)**

**29**

Herkunft und Ausbildung – Der Strassenbauer – Der Brückenbauer: die Berner Nydeggbücke – Spezialist für Gewässerkorrekturen – Der Unternehmer – Erste Ideen und Vorschläge für eine Gotthardbahn – Keine schiefen Ebenen und ein grosser Tunnel – Kein Auftrag für den Hauensteintunnel – Konzession für die Gotthardbahn – Experte für Bahnhöfe und Kirchenbauer – Staatsmann und Philanthrop – Chronik

### **Gottlieb Koller (1823–1900)**

**43**

Für ein schweizerisches Eisenbahnnetz – Ein Winterthurer Bäckerssohn – Eisenbahningenieur – Im «Eisenbahnbureau» – Die Alpenbahnfrage schwingt schon mit – Die Gutachter – Ergebnisse – Der Bundesrat unterliegt – Für eine Alpenbahn – Adjunkt des Oberingenieurs bei der Centralbahn – Bürovorstand im Betriebsdepartement der SCB – Zurück zur Gotthardbahnfrage – Kampfschriften für den Sieg – Inspektor der Gotthardbahnbauten – Chronik

### **Gustave Bridel (1827–1884)**

**55**

Ingenieur in Frankreich – Tätigkeit in der Westschweiz – Juragewässer-Korrektion – Bau der Bernischen Jurabahnen – Bau der Gotthardbahn – Direktor der Jura-Bern-Luzern-Bahn und Experte – Ausklang – Chronik

**Ferdinand Rothpletz (1872–1949)**

**69**

Altes Aargauer Geschlecht – Jugendjahre – Ingenieurstudien und Praktika – Der Simplontunnel – Eine Familie – Weissenstein – Am Lötschberg – Wieder im Jura: Grenchenberg – Simplon II – Anerkennung und Dank – Eigenes Ingenieurbüro – In Ägypten – Im Dienste anderer – Lebensabend – Chronik

**Literatur (Auswahl) und Abbildungsnachweis**

**84**

*Eröffnungszug der Gotthardbahn in Göschenen, 22. Mai 1882*

