

**Zeitschrift:** Schweizer Pioniere der Wirtschaft und Technik  
**Herausgeber:** Verein für wirtschaftshistorische Studien  
**Band:** 67 (1998)

## Inhaltsverzeichnis

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 25.04.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Inhalt

|   |           |
|---|-----------|
| <b>Vorwort</b>  | <b>6</b>  |
| <b>Theodor Real (1881–1971)</b>   | <b>9</b>  |
| Jugend und Ausbruch – Auf Pferdes Rücken – Pilotenbrevet in Eulers fliegender Kiste – Fliegerische Premieren – Überzeugungsarbeit an die Adresse des Militärs – Der lange Start der schweizerischen Militäraviatik – Bally: von der Pike auf zum Personalchef – Und endlich Bauer! – Chronik  |           |
| <b>Arnold Isler (1882–1941)</b>   | <b>29</b> |
| Militärische Karriere – Ein Entlassungsgesuch – Regelmässige Postflüge – Zwischen den Weltkriegen – Mitarbeiter – Initiant, Förderer und Diplomat – Kriegsausbruch und früher Tod – Chronik   |           |
| <b>Eduard Amstutz (1903–1985)</b>   | <b>39</b> |
| Professor an der ETH – Delegierter beim Eidgenössischen Post- und Eisenbahndepartement – Teilnahme an wichtigen Konferenzen – Umstrittene Aufnahme des Transatlantik-Luftverkehrs – Zukunftsweisende Publikationen und Referate – Direktionspräsident der EMPA – Tätigkeit im Militär und in Kommissionen – Verdiente Ehrungen und eine Würdigung – Chronik   |           |
| <b>Walter Berchtold (1906–1986)</b>   | <b>49</b> |
| Jugendzeit und Ausbildung – Ein problematisches Erbe – Die Herausforderung – Die erste grosse Aufgabe: Bundesdarlehen und Kapitalabschreibung – Organisatorischer Neuanfang – Ein Präsident und vier Departemente – «Die obersten Grundsätze» - eine neue Führungsphilosophie – Neue Horizonte - Ausbau des Streckennetzes – Rückschläge und eine Kapuzinerpredigt – Finanzielle Gesundung – Beteiligung an der Balair – Planung für die Zukunft: Das Strahlflugzeug setzt neue Massstäbe – Neue Aufgaben - neue Köpfe – Heimsuchungen – Eine neue Herausforderung: die Grossraumflugzeuge – Walter Berchtold - ein Manager mit Herz und Kultur – Chronik |           |
| <b>Jakob Ackeret (1898–1981)</b>  | <b>73</b> |
| Der Überschallflug – Die Flugantriebe – Die Flugzeugaerodynamik – Kommissionstätigkeit – Hochschullehrer – Dank – Veröffentlichungen – Chronik  |           |
| <b>Literatur (Auswahl) und Fotonachweis</b>   | <b>91</b> |