

**Zeitschrift:** Schweizer Pioniere der Wirtschaft und Technik  
**Herausgeber:** Verein für wirtschaftshistorische Studien  
**Band:** 63 (1996)

## Inhaltsverzeichnis

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 25.04.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Inhalt

<b>Vorwort</b>	<b>6</b>
<b>Jakob Degen (1760–1848)</b>	<b>9</b>
Einleitung – Vom Seidenbandweber zum Uhrmachermeister – Die Herstellung eines Schlagflügelapparates – Flüge im Freien mit Auftriebshilfe – Pariser Aufenthalt (1812-1815) – Die Gleitflugeigenschaften des Schlagflügelapparates – Vom steuerbaren Sinkflug zum Deltaflieger – Die Konstruktion der ersten mechanisch angetriebenen Luftschraube (Helikopter) – Die Revolutionierung des Banknotendruckes – Chronik	
<b>Samuel Johann Pauli (1766–1821)</b>	<b>27</b>
Einleitung – Vom Wagenbauer zum Waffenschmied – Paulis Träume von der Luftfahrt – Der Bau eines lenkbaren Luftschiffes – Ein Meilenstein in der Handfeuerwaffenentwicklung – Keine militärische Einsatzmöglichkeit – Von Paris nach London – Paulis Arbeiten als Waffenschmied und Erfinder in London – Das Hinterladergewehr «Système Pauly» setzt sich durch – Gemeinsames Luftschiff von Pauli und Egg – Das Ende – Chronik	
<b>Eduard Spelterini (1852–1931)</b>	<b>39</b>
Einleitung – Herkunft und Jugendjahre – Vom Belcanto- zum Ballonfahrerschüler – Ballonaufstiege in aller Welt – Spelterini wieder in der Schweiz – Neue Aufgaben im Bereich der Instruktion, Wissenschaft und Fotografie – Die erste Alpenüberquerung – Die Überquerung der Alpen in verschiedenen Richtungen – Nach dem Ersten Weltkrieg – Die letzten Lebensjahre – Spelterini zur Erinnerung – Chronik	
<b>Emil Messner (1875–1942)</b>	<b>59</b>
Metall bestimmte Emil Messners berufliche Laufbahn – Bei der Armee begann Messners fliegerische Karriere – Schaeck und Messner werden Ballon-Weltmeister – Im Ballonkorb fast erfroren – Das Abenteuer im kanadischen Urwald – Ein Kämpfer und Geniesser – Kommandant der Luftschiffer-Abteilung – Förderer der Zivilluftfahrt – Chronik	
<b>Auguste Piccard (1884–1962)</b>	<b>83</b>
Herkunft und Ausbildung – Der Ballonfahrer – Höhenstrahlung und Stratosphärenballon – Die Kabine – Der Ballon – Die historische Fahrt vom 27. Mai 1931 – Der zweite Aufstieg vom 18. August 1932 – Die Ergebnisse der Stratosphärenfahrten – Von der Höhe in die Tiefe – Die Tiefseefahrten – Stratosphäre und Tiefsee: eine Familientradition – Piccard: Wissenschaftler und Forscher von Weltruf – Chronik	
<b>Literaturverzeichnis und Fotonachweis</b>	<b>100</b>