

Zeitschrift: Schweizer Pioniere der Wirtschaft und Technik

Herausgeber: Verein für wirtschaftshistorische Studien

Band: 47 (1988)

Artikel: Welti-Furrer : ein Stück Zürcher Transportgeschichte. Jakob Furrer (1818-1889), Jakob Albert Welti-Furrer (1833-1906), Carl Adolf Welti (1871-1951)

Autor: Bondt, René

Inhaltsverzeichnis

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-1091082>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 18.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Inhalt

Zürcher Gründerjahre	7
Eine Stadt reisst ab und baut auf – Sorgen mit dem «Zugvieh»	
«Lohnkutscher und Postpferdhalter»	11
Bärengasse 29 – Neun Konzessionen für Jakob Furrer – Prinzipal und Original – Richard Wagner fordert Genugtuung	
Ein Kaufmann aus Zurzach	23
Behördlicher Ordnungswille – «Elegante Herrschaftswagen» – Mit Möbeln über den Gotthard – Zweites Standbein Aussersihl – Albert Welti-Furrer und Söhne – Platz für zwei Chefs? – 80 Rappen Stundenentschädigung	
Brüder, Schwestern und Aktionäre	41
Dr. h. c. Albert Welti – «Gebt uns die Freiheit des Vorwärtskommens» – Familiäre Stürme – A. Welti-Furrer AG – Im Autozeitalter «plötzlich allein» – Transportieren, spedieren, lagern	
Mit Mut durch Krieg und Krise	59
Camionneur für die SBB – Schwerarbeit im Wägital – Die Spedition geht eigene Wege – «Spuren der allgemeinen Wirtschaftskrise» – Schiene und Strasse – Not solidarisiert und macht erfinderisch – Unterstützung für «de Vatter»	
Eine Firmengruppe entsteht	83
Die vierte und fünfte Generation – «Aber die Teuerung steigt weiter!» – Taxikrieg – Mit und ohne Chauffeur – Leasing und andere Spezialitäten – Mit 232 Tonnen nach Kabul . . . – . . . und mit Kopfarbeit in die Zukunft	
Von Generation zu Generation	108
Literatur, Bild- und Quellennachweis	111

Gemälde von
Albert Welti (1893)

