

Zeitschrift: Schweizer Pioniere der Wirtschaft und Technik
Herausgeber: Verein für wirtschaftshistorische Studien
Band: 46 (1987)

Endseiten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 25.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Die Herausgabe dieses Bandes war nur möglich dank namhafter Beiträge und Abnahmegarantien folgender Sponsoren:

Swissair, Schweizerische Luftverkehr AG, Zürich-Flughafen

Balair AG, Schweizerische Gesellschaft für Bedarfsluftverkehr, Flughafen
Basel-Mulhouse

C.T.A., Compagnie de Transport Aérien, Genf-Flughafen

Crossair, AG für europäischen Regionalluftverkehr, Zürich-Flughafen

Farner Aviation Holding AG, Grenchen

FFA Flug- und Fahrzeugwerke AG, Altenrhein

«Pilatus» Flugzeugwerke AG, Stans

Zimex Aviation AG, Zollikon

Schweizerische Rückversicherungs-Gesellschaft, Zürich

«Winterthur» Schweizerische Versicherungs-Gesellschaft, Winterthur

Aero-Club der Schweiz, Luzern

Bundesamt für Militärflugplätze (BAMF), Dübendorf

Flughafen Immobilien Gesellschaft, Zürich-Flughafen

Stadt Kloten

Adressen der Autoren

Die Brüder Dufaux:

Dr. h.c. Alfred Waldis

Meisenweg 9, 6006 Luzern

Oskar Bider:

Dr. Ulrich C. Haller

Alte Grenzstr. 16a, 6204 Sempach

Alfred Comte:

Roland Eichenberger

Feldrainstr. 19, 3097 Liebefeld

Walter Mittelholzer/Balz Zimmermann:

Erich Meier

Brüttsellerstr. 14, 8305 Dietlikon

In französischer Sprache:

- 1f** Philippe Suchard
2f Daniel Jeanrichard
3f D. Peter, T. Turrettini, E. Sandoz, H. Cornaz
4f J. J. Mercier, G. Naville, R. Thury,
M. Guigoz
5f M. Hipp, J. J. Kohler, J. Faillettaz, J. Landry
6f F. Borel, M. Birkigt, L. Chevrolet,
Ch. Schäublin, E. Villeneuve
7f La Convention de Paix dans l'Industrie
Suisse des Machines et Métaux
E. Dübi, K. Ilg
8f Maurice Troillet
9f Charles Veillon
-

In englischer Sprache:

- 1e** Daniel Jeanrichard
2e The Peace Agreement in the Swiss
Engineering and Metalworking
Industries
E. Dübi, K. Ilg
-

Die Reihe wird fortgesetzt.

Verein für wirtschaftshistorische Studien

Gegründet 1950

Vorstand:

Marcel Züblin, dipl. Ing. ETH, Winterthur
Präsident

Dr. Walter Lüem, Herrliberg
Vizepräsident

Prof. Dr. Jean-François Bergier, Zug
Ulrich Breml, Zollikon

Dr. Walter Günthardt, Gockhausen
Pierre Krafft, dipl. Ing. ETH, Zollikon

Dr. Fritz Wanner, Kilchberg ZH

Dr. Giovanni Wenner, Küsnacht ZH

Peter Ziegler, Wädenswil

Geschäftsführer:

Fritz Hauswirth, Meilen

Geschäftsstelle:

Weidächerstrasse 66, 8706 Meilen

Umschlag:

Der AC-4/1930, CH-262/HB-IKO von Alfred Comte wurde 1930 von der Ad Astra Aero gekauft und ging 1931 an die Swissair. Nach einem längeren Auslandsaufenthalt kehrte die Maschine in die Schweiz zurück und wurde von der Swissair zu ihrem 50-Jahr-Jubiläum flugtüchtig restauriert.

