

**Zeitschrift:** Schweizer Pioniere der Wirtschaft und Technik  
**Herausgeber:** Verein für wirtschaftshistorische Studien  
**Band:** 46 (1987)

## **Inhaltsverzeichnis**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 19.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Inhalt

<b>Vorwort</b>	7
<b>Die Brüder Dufaux: Henri (1879–1980) und Armand (1883–1941)</b>	9
Herkunft – Am Anfang war der Fahrrad-Motor – Künstler und Praktiker als Vorläufer – Lilienthal und Wright: zwei Brüderpaare mit gleichen Zielen – Senkrecht starten und waagrecht weiterfliegen: der Helikopter – Erste Versuche – Helikopter mit Nutzlast: eine Weltpremiere – Vom Modell zum Original – Apparat Nr. 3: der erste Rumpfdoppeldecker der Welt – 1910: Der Motorflug setzt sich auch in der Schweiz durch – Apparat Nr. 4: ein erfolgreiches Flugzeug – 28. August 1910: der historische Flug über den Genfersee – Die Flugzeugfabrikation: ein Verlustgeschäft – Abschied von der Fliegerei	
<b>Oskar Bider (1891–1919)</b>	29
Jugend – Pilot oder Landwirt? – Die Entscheidung – Pyrenäenflug – Vorbereitungen für den Alpenflug – Der kleine Alpenflug – Bern–Mailand – Unfall im Manöver – Kriegsausbruch – Chefpilot und Cheffluglehrer – Demobilmachung – Tragisches Ende	
<b>Alfred Comte (1895–1965)</b>	45
Jugendjahre – Militärpilot – Die Nachkriegszeit – Neue Ziele – Der Schritt zum Flugzeugbau – Eigene Konstruktionen – AC-1 – AC-3 – AC-4 – AC-8 – AC-11 – AC-12/AC-12E – Fokker C.VE/KTA/Schliessung – Neuer Beginn/Zweiter Weltkrieg und nachher	
<b>Walter Mittelholzer (1894–1937)</b>	
<b>Balz Zimmermann (1895–1937)</b>	65
Gemeinsamkeiten – Beflügelter Photograph – Pilot und Fluglehrer – Ad Astra Aero – Erste internationale Luftverkehrslinie – Mittelholzers Pionierflüge – Balair – Balair + Ad Astra Aero = Swissair – Die ersten Jahre der Swissair – 1937: Tod der zwei Direktoren – Mittelholzer: populär, beliebt, begabt – Zimmermann: der Luftverkehrsstrategie	
<b>Literaturverzeichnis und Photonachweis</b>	98

Auf seinem grossen  
Alpenflug überflog  
Oskar Bider am 13. Juli  
1913 um 5.30 Uhr auf  
dem Weg nach Mailand  
das Jungfraumassiv.

