

**Zeitschrift:** Schweizer Pioniere der Wirtschaft und Technik. Sonderpublikationen  
**Herausgeber:** Verein für wirtschaftshistorische Studien  
**Band:** - (2010)

**Artikel:** Simplontunnel 1906 : Wagnis Elektrifikation. Hermann Kummlers Leitungsbau  
**Autor:** Kleiner, Beat  
**Kapitel:** Quellen, Bildnachweis und Literatur  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-1091224>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 24.04.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Quellen, Bildnachweis und Literatur

Der vorliegende Text stützt sich vor allem auf den Bericht von Hermann Kumm-ler über die historische Entwicklung der Firma H. Kummler & Cie und die AG Kummler & Matter 1889-1928 sowie den Bericht der (späteren) AG Kummler & Matter über den Bau der elektrischen Fahrdrableitung im Simplontunnel und auf den Stationen Brig und Iselle, beide im Besitz des Verfassers, der als Enkel Kummlers dessen industriehistorischen Nachlass betreut.

## Weitere benützte Quellen

Bundesrat der Schweizerischen Eidgenossenschaft: Bericht über die Einführung des elektrischen Betriebes in Schweizerische Elektrotechnische Zeitschrift (SEV/VSE) 1907, Heft 20 vom 18. Mai, S. 237.

Chemins de fer Jura-Simplon: Recueil des pièces officielles relatives au perce-ment du Simplon, Bern 1902, S. 5ff. (Staatsvertrag Schweiz /Italien vom 25. November 1895), S. 110ff. (Italienische Botschaft vom 29. Mai 1896 zum Staatsvertrag), S. 149ff. (Botschaft des Bundesrates vom 4. Dezember 1896 zum Staatsvertrag), S. 205ff. (Exposé général zum Projekt von 1893), S. 237ff. (Expertenbericht vom Juli 1894), S. 259ff. (Vertrag Jura-Simplon/Brandt, Brandau & Cie. vom 15. April 1898), S. 228ff. und planche VIII im Anhang (Ventilation und CO<sub>2</sub>-Ausstoss) und S. 361ff. (Staatsvertrag vom 2. Dezember 1899 betr. Strecke Iselle-Domodossola).

Cornolò, Giovanni / Gut, Martin: Ferrovie trifasi nel mondo 1895–2000, Alber-telli, Parma, 1999.

Herzog, S.: Die Simplonlokomotiven, Schweizerische Elektrotechnische Zeit-schrift (SEV/VSE) 1906, Heft 11 vom 17. März, S. 121ff., Heft 12 vom 24. März, S. 133ff., und Heft 13 vom 31. März, S. 146ff.

Herzog, S.: Elektrischer Bahnbetrieb auf der Strecke Seebach-Wettingen mit 15 000 Volt Einphasenwechselstrom, Schweizerische Elektrotechnische Zeit-schrift (SEV/VSE), 1905, Heft 47 vom 25. November, S. 667. Siehe auch 1908 Hefte 15, 16, 17 und 18.

Kilchenmann, Bruno: Betriebserfahrungen bei der elektrischen Zugförderung am Simplon, SEV Bulletin 11 von 1912.

Molino, Nico: Trifase in Italia 1902–1925, Gulliver Torino 1991.

Offertenblatt für die Schweizer Industrie - Beilage Illustrierte Technische Um-schau, 1909, No. 1 vom 2. Januar, S. 3 ff., No. 4 vom 23. Januar, S. 57ff. und No. 5 vom 30. Januar, S. 73ff. (franz. Text): Der elektrische Betrieb im Sim-plontunnel.

Rohrer, Hansjürg: der Drehstrombetrieb der Schweizerischen Bundesbahnen, Schweizer Eisenbahn-Revue, 2/81, S. 4ff.

Sachs, Karl: Elektrische Vollbahnlokomotiven, Springer Berlin, 1928, S. 358.

Schneeberger, Hans: Die elektrischen und Dieseltriebfahrzeuge der SBB, Band 1: Baujahre 1904–1955, S. 24 (Vertragstext SBB/BBC vom 19. Dez. 1905 und Angaben zur Offerte BBC).

Staatsvertrag zwischen der Schweiz und Italien betreffend den Bau und Betrieb einer Eisenbahn durch den Simplon von Brig nach Domodossola, SR 0.742.140.21. Übereinkunft zwischen der Schweiz und Italien betreffend die Übertragung der von der italienischen Regierung der Jura-Simplon-Bahn-Gesellschaft erteilten Konzession für den Bau und Betrieb der Simplonbahn auf den Bund vom 16. Mai 1903, SR 0.742.140.23.

Das **Original-Bildmaterial** stammt aus dem Archiv Hermann Kummler und liegt beim Autor. Ausnahmsweise mussten im Archiv vorhandene Drucke benutzt werden. Bei den Originalvorlagen handelt es sich um Papierkopien, Glasplatten und Glasdiapositive. Ein Teil dieses über 100 Jahre alten, historisch bedeutenden Bildmaterials musste digital aufbereitet werden.

### **Weiterführende Arbeiten des Autors zu Kummler mit zusätzlichem Originalbildmaterial:**

Hermann Kummler-Sauerländer 1863–1949 – Ein Leben für den Leitungsbau und für die Bahnen, Schweizer Pioniere der Wirtschaft und Technik, Band 71, Verein für wirtschaftshistorische Studien, Zürich, 3. überarbeitete und erweiterte Auflage 2009.

Schweizerische Automobil-Gesellschaft Aarau 1900/1901, Aarauer Neujahrsblätter 2004, Baden 2003.

Gleislose Tramverbindung Weggis-Brunnen – Vermutlich erstes schweizerisches Projekt einer öffentlichen Trolleybuslinie von 1900/1902, Tram, Illustrierte Fachzeitschrift für den öffentlichen Personenverkehr in der Schweiz, No. 78/06.–08. 2004.

100 Jahre Simplontunnel 1906–2006 – Das grosse Wagnis Elektrifikation, Schweizer Eisenbahn-Revue Nr. 5/2006.

Erste Gittermastenleitung der Schweiz, Bulletin VSE/electrosuisse 20, 2007.

Ein Schweizer Elektrizitätspionier in Deutschland – Ursprung der GAH Heidelberg – Hermann Kummler-Sauerländer, Sonderpublikation der Reihe Schweizer Pioniere der Wirtschaft und Technik, Verein für wirtschaftshistorische Studien, Zürich 2008.

Aufbruch ins Elektrizitätszeitalter – Hermann Kummler und das Kraftwerk Ruppoldingen, Elektrizitätswerk Olten-Aarburg, Bulletin VSE/electrosuisse 20, 2008.

Béatrice Ziegler/Beat Kleiner (HG): Als Kaufmann in Pernambuco 1888–1891 – Ein Reisebericht mit Bildern aus Brasilien von Hermann Kummler (mit zahlreichen eigenen Aufnahmen Kummlers aus der Zeit), Chronos, Zürich, 2001.

### **Dank**

Der spezielle Dank des Autors geht an Herrn René Zuber, Technischer Fachspezialist SIQ, Bahnhof Brig, für die aufwändigen und informativen Führungen durch das Bahnhofareal und die Aufnahmen im Tunnelportalbereich Brig.

### **Adresse des Verfassers**

Prof. Dr. iur. em. Beat Kleiner, Witellikerstrasse 22, CH-8702 Zollikon