

Zeitschrift: Schweizer Pioniere der Wirtschaft und Technik. Sonderpublikationen
Herausgeber: Verein für wirtschaftshistorische Studien
Band: - (2010)

Artikel: Simplontunnel 1906 : Wagnis Elektrifikation. Hermann Kummlers Leitungsbau

Autor: Kleiner, Beat

Inhaltsverzeichnis

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-1091224>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 24.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Inhalt

Ein abenteuerliches Unternehmen	5
Längster Tunnel der Welt – Hitze, Rauch und Dampf – Spätes Umdenken – Elektrifizierungsangebote der BBC – Vor 100 Jahren Bahnelektrifikation im Experimentierstadium – Simplon - Elektrifikation als Wagnis – Die Veltlinerlinie als Basis – Und woher der Strom? – Wer aber baut die Fahrleitung? Kummlers Chance und Risiko – Gesamtanlage – Bahnhofareale – Tunnelstrecke – Nur 30 Stunden für 19 km Kontaktleitungseinzug im Tunnel – Das gelungene Werk im Urteil der Zeitgenossen – Trotz Simplonelektrifikation das grosse Zögern der SBB – Notelektrifikation von 1918	
Parallelen und Unterschiede von Fahrleitungen in Alpentunnels	32
Elektrifizierung Simplon- und Gotthard-Basistunnel: ein Vergleich	
Quellen, Bildnachweis und Literatur	35

*Das Tor zum Süden.
Vortunnel-Ausgang
mit Bahnhof Iselle di
Trasquera. Breite
Querdrahtaufhängung.*





Neues für den Simplonbetrieb bestimmtes, mit Tunnelausbruch aufgeschüttetes Bahnhofareal Brig: v.r.n.l.: unten altes Endstationsgebäude - neues Bahnhofgebäude - Güterschuppen - Verwaltungsgebäude Nordstrasse - Lokomotivrotunde mit Wasserturm für Dampfbetrieb - Güterschuppen - mittlerer Rottensteg (abgebrochen) - querstehendes Industriegebäude (abgebrochen) - oberer Rottensteg (abgebrochen) - Tunnelleingang - gegenüber, am anderen Rottenufer, vermutlich die neuen Dammbauten zur Begradigung mit Terraingewinn für Geleiseanlagen (Postkarte CTK).