

Zeitschrift: Schweizer Pioniere der Wirtschaft und Technik. Sonderpublikationen
Herausgeber: Verein für wirtschaftshistorische Studien
Band: - (2010)

Artikel: Simplontunnel 1906 : Wagnis Elektrifikation. Hermann Kummlers Leitungsbau
Autor: Kleiner, Beat
Titelseiten
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-1091224>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

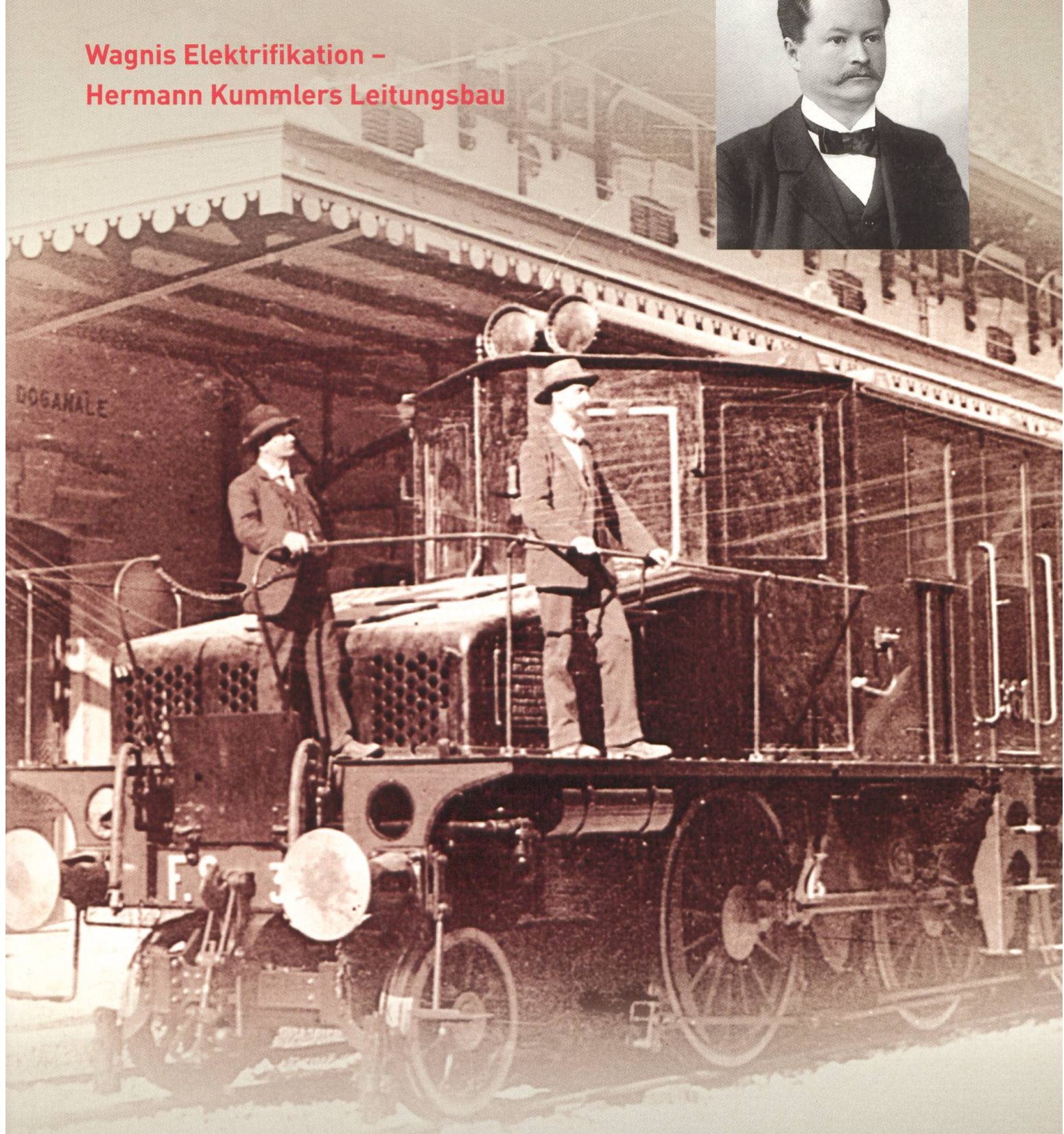
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 24.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Simplontunnel 1906

Wagnis Elektrifikation –
Hermann Kummlers Leitungsbau



Vordere Umschlagseite:

*Für den Simplon bestimmte Lok der Veltlinerlinie, Serie 361 - 363.
Hermann Kummeler links oben auf der Plattform.*

Hintere Umschlagseite:

*1906 fand in Mailand zur Eröffnung des Simplontunnels eine
grosse internationale Ausstellung statt. Sie war der technischen
Moderne gewidmet, verblieb aber im Design noch ganz dem
Jugendstil verhaftet.*

Beat Kleiner

Simplontunnel 1906

Wagnis Elektrifikation – Hermann Kummlers Leitungsbau

Von den neuen grossen Alpentransversalen ging der Lötschberg-Basistunnel 2007 in Betrieb. Das gigantische Gotthard-Projekt ist voll im Bau. Beim Lötschberg war Kummler + Matter mit dem Leitungsbau beteiligt. Im Rahmen des Bahntechnik-Konsortiums wird das von Hermann Kummler gegründete Unternehmen am Gotthard wiederum mit dem Leitungsbau betraut. Das sei Anlass, in der vorliegenden Sonderpublikation die vor über 100 Jahren unter massgebender Mitwirkung Kummlers erfolgte Elektrifizierung des ersten grossen Alpenbasistunnels am Simplon in Erinnerung zu rufen.

Ergänzung zu Band 71 der Reihe «Schweizer Pioniere der Wirtschaft und Technik».

© Copyright 2010 by Verein für wirtschaftshistorische Studien.

Alle Rechte vorbehalten.

Herausgegeben vom Verein für wirtschaftshistorische Studien,

Vogelsangstrasse 52, CH-8006 Zürich.

Produktion: R + A Print GmbH, CH-8752 Näfels.

ISBN 978-3-909059-47-8