

<b>Zeitschrift:</b>	Übermittler = Transmissions = Transmissioni
<b>Herausgeber:</b>	Eidgenössischer Verband der Übermittlungstruppen; Schweiz. Vereinigung der Feldtelegrafen-Offiziere und -Unteroffiziere
<b>Band:</b>	4 (1996)
<b>Heft:</b>	4
<b>Rubrik:</b>	Schweizerische Vereinigung der Feldtelegrafen-Offiziere und Unteroffiziere = Association Suisse de Officiers et Sous-Officiers du Télégraphe de Campagne

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 23.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

**Trm per la gara moto Mte Generoso**  
Luglio 6/7

**Gita estiva**  
Luglio 13

**Esercizio "Gottardo" SE 225**  
Settembre 6/7/8

**Corso Kripto FAX, Losone**  
Settembre 28

**Trm gara orient. notturna Circolo**  
**Uff, Lugano**  
Ottobre 12

**Serata Finale**  
Novembre 15

### Sektion Zug

#### Uebermittlungsdienst am Marsch um den Zugersee

Freitag, 26. April, 17.00-21.00 Uhr  
Samstag, 27. April, ca. 10.00-22.00 Uhr

Nächste Daten:

5. Juni

#### Achtung:

Unser Stammtisch ist ab April bis auf weiteres wegen Umbaus unseres Stammlokals "Strohhof" in den "Goldenen Kropf" verlegt.

Der Stamm am 1. Mai fällt aus und wird nicht nachgeholt!

#### Jahres GV der Sektion

3. April

### Sekretär-Sektion Zürich

#### Stammtisch

jeden 1. Mittwoch im Monat im:  
Restaurant Stohhof,  
Augustinerstrasse 3, Zürich.

## Schweizerische Vereinigung der Feldtelegrafen-Offiziere und Unteroffiziere

# 65. Generalversammlung vom 14. Juni 1996 in Freiburg

### Freiburg, Touristenstadt mit weltweiter Ausstrahlung

Mittelgroße Stadt von etwa 35'000 Einwohnern, (70'000 in der Agglomeration), Hauptort des Kantons gleichen Namens, im westlichen Teil der Schweiz und an den Hauptverbindungen des schweizerischen Strassen- und Eisenbahnnetzes gelegen.

Freiburg liegt an der deutsch-französischen Sprachgrenze. Die Stadt ist also zweisprachig, 70 % französischsprachig und 30 % deutschsprachig. Trotz ihrer bescheidenen Größe zählt Freiburg zu den wichtigsten Städten der Schweiz, erstens weil sie als Verwaltungszentrum einer ganzen Region dient und zweitens, und dies ist der Hauptgrund, weil in ihren Mauern zahlreiche Hauptsitze internationaler Gesellschaften sesshaft sind. Überdies verfügt die Stadt Freiburg über alle Dienstleistungen, die eine Grosstadt anbietet. Ihre internationale Ausstrahlung ist auf ihre Rolle als Zentrum des Studiums zurückzuführen, die sie ihren zahlreichen Erziehungsinstituten und ihrer Katholischen Universität mit ihren über 7'100 Studenten aus fünf Kontinenten zu verdanken hat.

Die Stadt Freiburg, von Herzog Berthold IV. von Zähringen 1157 auf einem Felssporn hoch über der Saane

gegründet, stand unter der Herrschaft der Kyburger, Habsburger und Savoyens, bevor sie 1481 der Eidgenossenschaft beitrat.

Ein Bollwerk des Katholizismus gegen die mächtige protestantische Re-

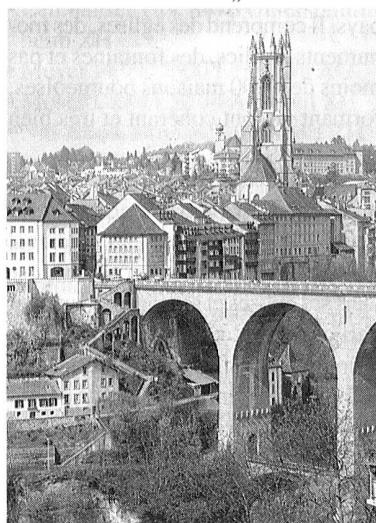
schwungen war um die Mitte des 19. Jahrhunderts der Bau der Eisenbahnlinie Bern-Lausanne und des freiburgischen Bahnhofes, um den herum sich die moderne Agglomeration entwickelte.

Allerdings dauerte es bis ins letzte Drittel des 20 Jahrhunderts, bis die Hauptstadt des Kantons und die umliegenden Gemeinden in Industrie, Handel und Gewerbe eine wahre Blütezeit erlebten, durch die sie eine internationale Dimension gewannen.

Das Erbe der Vergangenheit hat sich jedoch schon seit langem als unerschöpfliche Quelle des Entzückens und unzähliger Entdeckungen erwiesen: Bürgerhäuser aus spätgotischer und barocker Zeit, malerische Gassen und Plätze, uralte Brücken, Kirchen und Kapellen voller Schätze der Sakralkunst (Altäre, Skulpturen, Gemälde, Glasfenster).

Die Freiburger Altstadt ist nicht nur von umwerfender Schönheit und bemerkenswert gut erhalten, sondern dazu eine Sehenswürdigkeit, wie es sie in der Schweiz nicht ein zweites Mal gibt.

*Le Président  
Cap. C. Brohy*



*Fribourg/Suisse:  
PONT DE ZAEHRINGEN ET  
QUARTIER DU BOURG*

publik Bern während der Reformati onszeit, wurde Freiburg im Laufe der Jahre zu einem wirtschaftlichen Zen trum; äusseres Zeichen dieses Auf-

# 65ème Assemblée Générale le 14 juin 1996 à Fribourg

## Fribourg, ville touristique: un rayonnement mondial

Ville moyenne d'environ 35'000 habitants, (70'000 dans l'agglomération), capitale du canton suisse du même nom, Fribourg est située dans la moitié ouest de la Suisse, sur les principales liaisons du réseau autoroutier et ferroviaire de notre pays.

Fribourg se trouve sur la limite des langues française et allemande, elle est donc bilingue à raison de 70 % de francophones pour 30 % d'allemandophones.

Bien que petite de taille, la ville de Fribourg est importante en raison de sa fonction de centre administratif de toute une région, et surtout de la présence en ses murs de nombreux sièges de sociétés internationales. Elle dispose en outre de tous les services d'une grande ville. Son rayonnement international lui vient de sa vocation de centre d'étude, dû à ses nombreux instituts d'éducation et à son université catholique comptant pas moins de 7'100 étudiants venues des cinq continents. La ville est également dotée d'un sec-



MUSÉE D'ART ET D'HISTOIRE (HOTEL RATZE)

assurant une vie économique active. Fribourg est une ville d'art des plus importantes de Suisse. Le périmètre de la ville ancienne, classé monument historique dans sa totalité, constitue le plus vaste ensemble médiéval du pays. Il comprend des églises, des monuments publics, des fontaines et pas moins de 1'000 maisons bourgeoises, formant un tout cohérent et très bien conservé.

Chaque année, des nombreux visiteurs viennent à Fribourg y admirer les œuvres marquantes de l'art médiéval et religieux de Suisse, qu'elle expose dans ses églises et ses musées, ou pour participer aux nombreuses manifestations de sa riche vie culturelle.

Fribourg sert enfin de lieu de séjour idéal pour la visite des nombreux buts d'excursions du Canton (La Gruyère, la région des lacs) et des principaux hauts-lieux touristiques de la Suisse occidentale et centrale.

Fondée dans le site de la Sarine par le duc Berthold IV de Zähringen en 1157, la ville de Fribourg connut successivement la domination des Kybourg, des Habsbourg, des Savoie, avant d'entrer en 1481 dans la Confédération helvétique. Forteresse du

catholicisme au sein de la république protestante de Berne à la Réforme, Fribourg devient progressivement un pôle économique, parachevé au milieu du XIXe siècle par la construction de la ligne de chemin de fer Berne-Lausanne et de la gare de Fribourg autour de laquelle va se développer l'agglomération moderne. Mais ce n'est que dans le dernier tiers du XXe siècle que la capitale fribourgeoise et sa ceinture de communes suburbaines connaîtront leur véritable essor industriel et commercial qui lui donnera une dimension internationale. L'héritage, laissé en revanche par le cour de l'histoire, s'avère depuis longtemps un perpétuel enchantement et une source intarissable de découvertes: maisons bourgeoises de style gothique tardif et baroque, rues et places pittoresques, ponts séculaires, églises et chapelles gardiennes de l'art sacré (autels, sculptures, peintures, vitraux). L'ensemble urbanistique de la cité ancienne, d'une étonnante beauté et remarquablement conservé, s'avère une curiosité unique en Suisse.



FONTAINE DE JEAN TINGUELY  
dédiée au coureur automobile  
Jo Siffert

teur industriel très diversifié, où la production alimentaire prédomine, lui

Le Président  
Cap. C. Brohy