Objekttyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Pionier : Zeitschrift für die Übermittlungstruppen**

Band (Jahr): **40 (1967)**

Heft 11

PDF erstellt am: **29.03.2024**

Nutzungsbedingungen

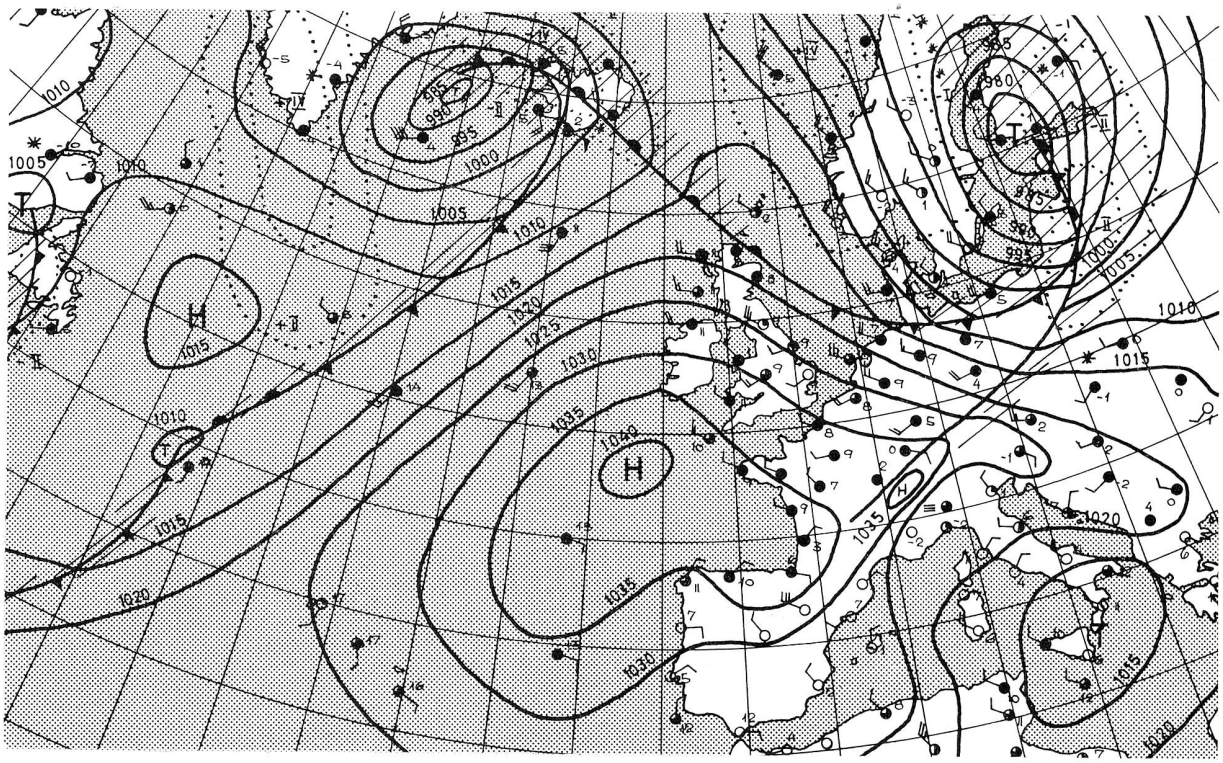
Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

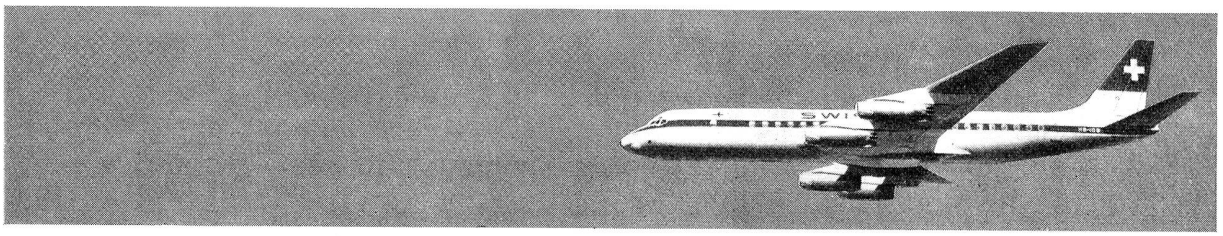
Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch





Fliegen... bei jedem Wetter!

In der Pionierzeit entschieden Wetter und Sicht, Geschicklichkeit des Piloten und häufig gar sein Gefühl über den Erfolg eines Fluges.

Heutzutage ist Fliegen keine Frage des Zufalls mehr, eher eine exakte Wissenschaft. Seit 1907 haben ITT-Wissenschaftler den meisten der erfolgreichen Navigations-Systemen und -Geräten den Weg gebahnt. Dank solcher ITT-Konstruktionen können heute Flugzeuge praktisch bei jedem Wetter starten, fliegen und ihr Ziel erreichen.

● Alle 30 Sekunden landet irgendwo in der Welt ein Flugzeug in aller Sicherheit mit einer ITT-Bake. ● TACAN hat sich als Navigations-System auch in schnellen Düsen-Kampfflugzeugen bewährt. TACAN wird gegenwärtig in mehr als 3000 modernste Jets eingebaut. ● In den neuen VC-10 Flugzeugen der BOAC-Flotte werden ITT-Radiohöhenmesser als Teil des Allwetter-Landesystems eingesetzt. ITT-Fernschreiber empfangen im Fluge laufend die letzten Wettermeldungen. ●

Die **International Telephone and Telegraph Corporation** ist der bedeutendste internationale Lieferant von elektronischen und nachrichtentechnischen Anlagen und Geräten. Sie ist in der Schweiz vertreten durch die **STANDARD TELEPHON UND RADIO AG,** Zürich.

STR

Ein ITT - Unternehmen

1844

BULL
GENERAL ELECTRIC

Elektromechaniker
Feinmechaniker
Elektromonteure
Schwachstromapparatemonteure

Bull General Electric gibt Ihnen die Möglichkeit

Computertechniker

zu werden.

Nach der Ausbildung an einer unserer Technikerschulen im Ausland werden Sie in unserem Kundenkreis für die Wartung und Entstörung von Lochkartenmaschinen und Datenverarbeitungsanlagen eingesetzt.

Sie arbeiten in einem jungen, energischen und stets auf Fortschritt bedachten Team und werden immer Neues lernen können.
Gute Anstellungsbedingungen sind für uns selbstverständlich.

Wenn Sie Schweizer Bürger im Alter von 22 bis 30 Jahren sind, erwarten wir gerne Ihre Offerte mit den üblichen Unterlagen. Sie können uns aber auch telefonieren.

Bull Lochkartenmaschinen AG
Technischer Dienst
Neugasse 6, 8005 Zürich
Tel. (051) 427011.