Radio-commande des locomotives au Port d'Anvers

Autor(en): **[s.n.]**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Pionier : Zeitschrift für die Übermittlungstruppen**

Band (Jahr): **24 (1951)**

Heft 6

PDF erstellt am: **28.03.2024**

Persistenter Link: https://doi.org/10.5169/seals-562967

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Radio-commande des locomotives au Port d'Anvers

Une nouvelle application de la technique radio-téléphonique à l'organisation et l'équipement du port d'Anvers va être entreprise. L'initiative en revient cette fois à la Société Nationale des Chemins der Fer Belges.

Nous avons déjà eu l'occasion maintes fois de souligner le rôle efficace joué par la S.N.C.B. dans le développement du port d'Anvers. L'innovation dont nous allons parler fortifiera sans aucun doute le bon renom de notre railway au service des intérêts portuaires.

En présence des résultats encourageants obtenus par la radio-commande des locomotives de manœuvres à la gare de Schaerbeek, la S.N.C.B. vient d'entreprendre une nouvelle expérience à la gare d'Anvers-Bassins et Entrepôts.

Rappelons que la gare d'Anvers-Bassins et Entrepôts englobe l'ensemble des voies desservant les vastes installations portuaires d'Anvers.

Elle ne comprend pas moins de 390 km. de voies (voies longeant 47 km. de quais et faisceaux d'arrière-quai).

Sa fonction consiste essentiellement à amener des wagons sous les grues de transbordement, à enlever ces wagons après chargement ou déchargement, à les classer et à constituer des rames à destination de la grande gare de formation d'Anvers-Nord.

Quant à son organisation, la gare d'Anvers-Bassins est répartie en quatre divisions, subdivisées à leur tour en trois ou quatre sections.

Chaque division est dirigée par un chef de gare adjoint et chaque section est surveillée par un sous-chef de gare qui dispose d'une et parfois de deux locomotives de manœuvres. Néanmoins, en raison de l'étendue des installations, les locomotives évoluent souvent fort loin du sous-chef et, par conséquent, échappent partiellement à son contrôle.

L'introduction de la radio offre non seulement la possibilité de combler cette lacune, mais encore de rationaliser l'organisation, de faire exécuter instantanément des opérations urgentes, bref, de réaliser des économies d'exploitation tout en servant mieux la clientèle.

L'essai en cours actuellement ne concerne qu'un seule division.

Chaque locomotive de manœuvres est constamment en liaison radiophonique avec un poste de contrôle desservi par un sous-chef de gare installé à côté du chef de gare adjoint qui dirige la division. Ce sous-chef tient un graphique de l'occupation des voies à quai, des parcours des rames et de l'utilisation détaillée des locomotives de manœuvre.

Les communications radio-téléphoniques qui sont bilatérales, s'effectuent sur des longueurs d'onde voisines de 2 m. Il est fait usage de la modulation de fréquence afin d'atténuer les troubles causés par les parasites.

L'émetteur de la station émettrice-réceptrice du poste contrôle peut rayonner une puissance en haute fréquence de 30 watts. L'équipement est relié par câble coaxial à une antenne du type «biconal» montée au sommet d'un poteau d'une vingtaine de mètres planté tout près du poste.

L'appareil émetteur-récepteur des locomotives de manœuvres est alimenté par l'intermédiaire d'un convertisseur rotatif. La tension continue nécessaire au fonctionnement de ce convertisseur provient d'une turbo-dynamo alimentée par la vapeur de la chaudière de la locomotive. L'émetteur mobile peut développer une puissance haute fréquence de l'ordre de 10 watts. L'antenne montée sur les locomotives est du type «ground plane».

Des communications parfaitement audibles peuvent être échangées bien au delà des limites de la division. Aucune interruption n'a été constatée lorsque les locomotives stationnent sous les portiques des grues de transbordement dont les masses métalliques constituent cependant une sorte d'écran.

La S.N.C.B. a l'intention de poursuivre cette expérience sur une plus grande échelle dès qu'elle possédera le matériel indispensable.

DAS BUCH FÜR UNS

Die Verteidigung des Westens. Endlich ist nun auch in der Schweiz das Buch erschienen, dessen Name ihm längst vorausgeeilt war. Es handelt sich um das Werk von B. H. Liddell Hart: «Die Verteidigung des Westens», dessen deutschsprachige Publikation vom Europa-Verlag (Konstanz, Zürich, Wien) übernommen wurde. Das Buch beschäftigt sich mit der schicksalschweren Frage: Wie würde ein neuer Weltkrieg verlaufen, und wie können wir ihn überstehen? Liddell Hart verliert sich nicht in ausgeschmückten Utopien, sondern geht aus von den Tatsachen des zweiten Weltkrieges, seinen Fehlern und den Schlüssen, die aus ihm gezogen werden können. Darum verdient es das Werk, dass es ernst, sehr ernst sogar, genommen wird. Der Verfasser prüft und wägt den Stand der Kräfteverteilung auf beiden Seiten und zeichnet die Konsequenzen auf, nach denen gehandelt werden muss — nicht nur sollte —, wenn Europa erhalten werden soll. Es sind ausserordentlich schwere Probleme, die in den 26 Kapiteln des Buches behandelt werden, und keinem anderen Verfasser könnten wir eine zuverlässige und objektive Beurteilung anvertrauen, ausser Liddell Hart. Doch durch seine bekannten früheren Veröffentlichungen, die in deutscher Sprache vorliegen, erhalten wir die Gewissheit dafür, dass wir uns auf ihn verlassen können und ihm glauben müssen, wenn er uns in ernstem Ton und dringend warnend zuruft: «In zwei Weltkriegen ist der Angreifer am Ende geschlagen worden. Aber das hat weder genügt, die Wiederholung des ersten zu verhindern, noch die drohende Gefahr eines dritten zu bannen. Ein sicherer Weg, den Krieg zu vermeiden, wäre der, deutlich zu machen, dass ein Angreifer nicht einmal am Anfang auf Erfolge rechnen kann.» — Das Werk «Die Verteidigung des Westens», erschienen im Europa-Verlag, kann durch die Buchhandlungen zum Preis von Fr. 15.— bezogen werden.

Russland in Europa. Für Interessenten anspruchsvoller politischer Literatur ist dieses Werk verlegt worden und ist untertitelt mit «Gedanken zum Ostproblem der abendländischen Welt». Dieses Buch, verfasst von einem ehemaligen Berichterstatter deutscher Zeitungen und verlegt in Westdeutschland bei der «Union Deutsche Verlagsgesellschaft in Stuttgart muss als ein Versuch gewertet werden, uns gewöhnlichen Europäern das West-Ost-Problem verständlicher zu machen. Der Verfasser, bestimmt ein ausgezeichneter Russlandkenner, der seit Jahrzehnten mit den Problemen des Ostens in Berührung war, wirft nicht die gegenwärtig vielgehörte Frage: Westen oder Osten? auf, sondern er bemüht sich, beidseitiges Verständnis zu wecken, denn für ihn gibt es keine Frage: Russland oder Europa, sondern nur die fundierte Antwort: Russland in Europa. Arthur W. Just bietet einen ausgezeichneten Überblick über die Geschichte der beiden Welten in Europa und ist ein scharfer Kritiker historischer und gegenwärtiger Zustände. Schon deshalb muss dieses Werk unsere Beachtung verdienen — aber wie bereits erwähnt — das Werk kann nur ernsthaften Lesern empfohlen werden, weil es nicht durchgelesen, sondern durchgedacht werden will.