

**Zeitschrift:** Pionier : Zeitschrift für die Übermittlungstruppen  
**Herausgeber:** Eidg. Verband der Übermittlungstruppen; Vereinigung Schweiz. Feld-Telegraphen-Offiziere und -Unteroffiziere  
**Band:** 45 (1972)  
**Heft:** 7  
  
**Rubrik:** Schweiz. Vereinigung der Feldtelegraphen-Offiziere und -Unteroffiziere

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 06.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Zentralvorstand

Zentralpräsident:

Hptm Walter Bracher, Amthausquai 31  
4600 Olten  
G 062 / 31 12 60 P 062 / 21 65 85

Aktuar:

Lt Ernst Dobler, Fridastrasse 14  
4612 Wangen bei Olten  
G 062 / 31 15 24

Kassier:

Adj Uof Willy Sommer, Rolliweg 577  
4614 Hägendorf  
G 062 / 31 12 26

Beisitzer:

Fw Hans Guldemann, Herzbergstrasse 47  
5000 Aarau  
G 064 / 22 35 44  
Oblt Gerhard Huber, Büntenweg 11  
4632 Trimbach  
G 062 / 31 12 04

## «Coupe 071»

### Kurzbericht über eine erfreulich aktive ausserdienstliche Tätigkeit

Am 15. April 1972 führte die Sektion St. Gallen des Verbandes Schweizerischer Ftg Of und Uof ein Autorally «Coupe 071» durch.

Um 11 Uhr konnte Oblt Lorenz Schnider, der OK-Präsident, 12 Gruppen – bestehend aus Fahrer und Mitfahrer – begrüßen.

Als erste Aufgabe wurde ein Geschicklichkeitsfahren auf dem Areal PTT-Magazin mit acht verschiedenen Hindernissen absolviert.

Anschliessend wurde der Fahrbefehl Nr. 1 ausgehändigt. Laut diesem verliessen die Gruppen die Stadt St. Gallen nach Strassenbezeichnungen und Höhenfixpunkten. Beim Posten 2, in Vögelinslegg bei Speicher, wurden Distanzen geschätzt. Hier erfolgte die Abgabe des Fahrbefehls Nr. 2. Nach Punkten und Koordinaten musste der Posten 3 gefunden werden. Unter zum Teil schwierigen Verhältnissen erreichten die Wettkämpfer den St. Anton, 1122 m ü. M. Bei der «Ballempfangsanlage» St. Anton musste die Höhe des Empfangsmastes geschätzt werden. Ausserdem wurde die Frage gestellt, wo dieser Mast erstmals aufgestellt war. Erstaunlich viele Teilnehmer antworteten richtig, nämlich an der «Landi» 1939. Mit einem Gutschein konnte anschliessend in einem Bergrestaurant ein Imbiss eingenommen werden. Hier erhielten die Gruppen den Fahrbefehl Nr. 3.

Nach Koordinaten, Strassenklassen und Höhenfixpunkten führte die Strecke nach Oberegg–Heiden–Grub–Rorschach bis zum Schießstand Horn. Hier klassierten sich die Teilnehmer in der Kunst des Pistolenschliessens. Anschliessend wurde der letzte Fahrbefehl (Nr. 4) ausgehändigt. Nach Kilometerangaben und neun verschiedenen Weg-Krokis erreichten die Wettkämpfer das Wasserschloss Hagenwil bei Amriswil, was gleichzeitig das Ziel

bedeutete. Auch hier gab es wieder Fragen zu beantworten, so zum Beispiel wievielfach die Kantons Grenzen passiert wurden und wieviel der Höhenunterschied der Strecke betrage. Als letzte Aufgabe durften Fahrer und Mitfahrer sich auf einer elektrischen Spielautorennbahn messen.

Besonders gefreut hat die Organisatoren, dass Herr Major Ganz, Kdt TT Betr Gr 15, als Wettkämpfer teilnahm. Als Gast durfte Herr Direktor Nobel, Kdt TT Betr Gr 16, begrüsst werden. Bei einem vom OK des Rally offerierten Zvieri wurde von Oblt Schnider die Rangliste verlesen und die Preisverteilung durchgeführt.

Als Organisator des Rally 1973 wurde die Sektion bestimmt, die die Siegermannschaft stellte, also Zürich.

Aus dem Anfang, den die Sektion Rapperswil ins Leben rief, hat sich eine gute Tradition entwickelt. – Um 18 Uhr wurde der Anlass als abgeschlossen erklärt.

Rangliste siehe unten.

Der Zentralvorstand dankt den Organisatoren für die mustergültige Organisation und die Durchführung dieses Anlasses. Sicher eine glänzende Idee, die Aktivität innerhalb der Ortsgruppen zu fördern und zu festigen.

## «Coupe 071»

### Compte rendu d'activité hors service

Le 15 avril 1972, la section de St-Gall de l'Association suisse des of et sof du tg camp a organisé la coupe 071.

A 11 h, le plt Lorenz Schnider, président du comité d'organisation, souhaitait le bienvenue à 12 groupes composés de conducteurs et de passagers.

La première épreuve consistait à accomplir un parcours destiné à tester l'adresse des conducteurs et comprenant huit obstacles rassemblés dans la cour du magasin PTT.

On recevait ensuite l'ordre de route no 1, selon lequel on quittait la ville de St-Gall en empruntant des routes déterminées et au vu d'un certain nombre de points donnés. Au poste 2, à Vögelinslegg près du Speicher, on devait estimer des distances, après quoi on remettait l'ordre no 2. Selon des points et des coordonnées, on devait trouver le poste 3. Dans des conditions parfois difficiles, les participants atteignaient le St-Anton à 1122 m d'altitude. A

l'installation réceptrices de St-Anton, on évaluait la hauteur du mât de l'antenne réceptrice. On demandait en outre où ce mât avait été dressé pour la première fois. On constata non sans étonnement qu'une grande partie des participants fut à même de répondre exactement à cette question, à savoir «à l'exposition nationale 1939». Une fois en possession d'un bon, on pouvait prendre un casse-croûte dans un restaurant de montagne des environs. Là les groupes reçurent l'ordre de route no 3.

Déterminé par des coordonnées, des classes de routes et des cotes, l'itinéraire empruntait Oberegg–Heiden–Grub–Rorschach, jusqu'au stand de Horn, où les participants eurent l'occasion de montrer leur talent en tirant au pistolet. Immédiatement après, on remettait l'ordre no. 4, le dernier. Par des distances indiquées en kilomètres ainsi que neuf croquis de routes, les concurrents atteignaient le château de Hagenwil près d'Amriswil qui était à la fois le but final. Là encore on devait répondre à diverses questions, comme celle, par exemple, consistant à indiquer combien de fois des frontières cantonales avaient été franchies et quelle était la dénivellation totale du parcours. Comme ultime épreuve, pilotes et passagers durent se confronter sur une piste pour voitures électriques.

Les organisateurs furent particulièrement fiers de compter le maj Ganz cdt du gr exploit TT 15 parmi les participants. Ils eurent également le plaisir de saluer le directeur Nobel, cdt du gr exploit TT 16, comme spectateur. Lors des «quatre heures» offertes par le comité d'organisation, le plt Schnider donna connaissance du classement et distribua les prix.

On désigna également la section qui organisera le rallye 1973, soit celle d'où provient l'équipage victorieux, c'est-à-dire Zurich.

Cette initiative, dont Rapperswil eut la primeur, est devenue maintenant une tradition. A 18 h tout était terminé.

Le comité central félicite les organisateurs pour l'excellente qualité du travail fourni. Il s'agit là d'une idée géniale pour stimuler l'activité des groupes locaux.

Voici le classement:

| Rang | Points | Nom du pilote/du passager | Groupe local | Equipe                      |
|------|--------|---------------------------|--------------|-----------------------------|
| Rang | Punkte | Name Fahrer/Mitfahrer     | Ortsgruppe   | Team                        |
| 1.   | 195    | Marksteiner/Obrist        | Zürich       | «01»                        |
| 2.   | 232    | Wymann/Bärtsch            | Rapperswil   | «D Goldkäfer»               |
| 3.   | 243    | Zimmermann/Steffen        | Winterthur   | «Matra»                     |
| 4.   | 248    | Boos/Rissi                | St. Gallen   | «Ribo»                      |
| 5.   | 279    | Rinderer/Ganz             | Rapperswil   | «Super Stars»               |
| 6.   | 306    | Gubser/Keller             | Zürich       | «Uto»                       |
| 7.   | 324    | Witzig/Schneider          | Winterthur   | «Kyburg»                    |
| 8.   | 327    | Keller/Schgör             | Luzern       | «Dorosa»                    |
| 9.   | 354    | Schaffer/Wirth            | Zürich       | «Limmat»                    |
| 10.  | 362    | Steinauer/Jung            | Rapperswil   | «The high speeds operators» |
| 11.  | 379    | Berweger/Flückiger        | Winterthur   | «Bergeist»                  |
| 12.  | 432    | Steiger/Comolli           | Rapperswil   | «Easy Riders»               |