

**Zeitschrift:** Pionier : Zeitschrift für die Übermittlungstruppen  
**Herausgeber:** Eidg. Verband der Übermittlungstruppen; Vereinigung Schweiz. Feld-Telegraphen-Offiziere und -Unteroffiziere  
**Band:** 42 (1969)  
**Heft:** 12

**Artikel:** Die Luftbedrohung in den 70er Jahren = La menace aérienne durant les années 70  
**Autor:** D.B.  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-564113>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 17.04.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Die Luftbedrohung in den 70er Jahren

Die Rüstungsmassnahmen des neutralen Kleinstaates Schweiz müssen sich nach dreierlei richten:

- nach der potentiellen Bedrohung (bestimmt durch den Rüstungsstand der relevanten Mächte und die politische Konstellation);
- nach dem Ziel unserer militärischen Landesverteidigung (umschrieben im Bericht des Bundesrates vom 6. 6. 1966);
- nach unseren Möglichkeiten (im Sinn besonderer Umstände, z. B. unser Gelände, sowie namentlich unserer wirtschaftlichen Leistungsfähigkeit).

### Luftbedrohung grösser denn je

Der Luftbedrohung kommt als Folge der Existenz gewaltiger Bestände an Massenvernichtungsmitteln sowie der spektakulären Steigerung der Leistungen der Luftkampfmittel entscheidende Bedeutung zu.

### Ist-Stand der Lufrüstung im Westen Anfang 1969

Die europäischen NATO-Länder ziehen Nutzen aus dem Vorhandensein des amerikanischen Atompotentials. Schlägt die Abschreckung durch dieses fehl, so verfügen sie neben der Luftwaffe je nach Entschluss der USA über mit amerikanischen Atomsprengeköpfen ausgestattete Lenkwaffen für den taktischen oder operativen Gebrauch. Die Bestände an Interzeptoren und Jagdbombern verschiedener Staaten betragen:

	Interzeptoren *	Jagdbomber *
<b>Belgien</b>		
100 Überschallflugzeuge	2 Staffeln F-104	2 Staffeln F-104
50 Unterschallflugzeuge		2 Staffeln F-84
<b>Dänemark</b>		
32 Überschallflugzeuge	2 Staffeln F-104	
64 Unterschallflugzeuge	1 Staffel Hunter	3 Staffeln F-100
<b>Norwegen</b>		
90 Überschallflugzeuge	1 Staffel F-104	4 Staffeln F-5
<b>Niederlande</b>		
72 Überschallflugzeuge	2 Staffeln F-104	2 Staffeln F-104
36 Unterschallflugzeuge		2 Staffeln F-84
<b>Italien</b>		
120 Überschallflugzeuge	3 Staffeln F-104	3 Staffeln F-104
180 Unterschallflugzeuge		3 Staffeln G-91
		3 Staffeln F-84
		3 Staffeln F-86
<b>Bundesrepublik</b>		
336 Überschallflugzeuge	4 Staffeln F-104	10 Staffeln F-104
96 Unterschallflugzeuge		4 Staffeln G-91
<b>Griechenland</b>		
72 Überschallflugzeuge	2 Staffeln F-5	2 Staffeln F-104
108 Unterschallflugzeuge		5 Staffeln F-84
		1 Staffel F-86

\* Angenommen sind die Sollstärken, die von Land zu Land variieren. Die Aufklärungsstaffeln sind nicht berücksichtigt; sie können eventuell auch für Kampfaufgaben Verwendung finden. Flugzeuge mit Leistungen bis Mach 1,3 werden als Unterschall-, Maschinen mit Leistungen zwischen Mach 1,3 und 2,3 als Überschall-Flugzeuge bezeichnet.

### Ist-Stand der Lufrüstung im Osten Anfang 1969

Die Sowjetunion verfügt über rund 4000 Kampfflugzeuge für den taktischen Einsatz und etwa ebensoviele Abfangjäger. Die in Osteuropa stehenden 3 Luftarmeen umfassen mehr als 1000 Kampfflugzeuge beider Arten, deren deutliche Mehrheit Überschallflugzeuge sind.

	Interzeptoren und Jagdbomber **
<b>DDR</b>	24 Staffeln = ca. 250 Flugzeuge ca. 3 Fünftel Überschallflugzeuge
<b>Ungarn</b>	11 Staffeln = ca. 120 Flugzeuge ca. 4 Fünftel Überschallflugzeuge
<b>CSSR</b>	zwischen 500 und 600 Kampfflugzeuge mehr als die Hälfte Überschallflugzeuge

\*\* Die Sollstärke der Jägerstaffeln beträgt 10—12 Flugzeuge. Die Flugzeuge finden allgemein für verschiedene Aufgaben Verwendung. Der Abdruck des vorliegenden Aufsatzes erfolgte mit freundlicher Erlaubnis aus den «Albiswerk-Berichten» Nr. 1/1969.

### Westliche und östliche Luftstreitkräfte anfangs bis Mitte der 70er Jahre

In den Luftstreitkräften des Ostens treten in erster Linie Überschallflugzeuge an die Stelle von Unterschall-Maschinen. Im Vordergrund stehen die Typen MiG-21, MiG-23 und Su-7.

Die Entwicklung in den NATO-Staaten verläuft gleich.

	gewähltes Flugzeug	Prozentsatz an Überschallflugzeugen nach Einführung des neuen Typs (Ersatz für veraltete Typen)
Belgien	105 Mirage V	100 %
Dänemark	46 Draken	100 %
Italien	175 F-104 S 50 G-91 Y	80 %
Norwegen	96 F-5	100 %
Griechenland	40 F-5	100 %
Bundesrepublik	Entwicklung im Zusammenhang mit MRCA ungewiss.	

### Folgerungen

Die Maschinen mit Überschallgeschwindigkeit machen schon heute einen bedeutenden Prozentsatz, vielfach die Mehrheit der Flugzeugbestände bei den europäischen Mächten aus. Die überwältigende Mehrheit der neu beschafften Maschinen sind überschallschnelle Flugzeuge. Sie werden das Luftbedrohungsbild des nächsten Jahrzehnts bestimmen.

## La menace aérienne durant les années 70

La nature et l'ampleur des efforts de la Suisse en matière d'armement doivent être déterminées en fonction de trois facteurs:

- de la menace potentielle (laquelle dépend de l'armement des puissances importantes pour notre sécurité et de la conjoncture politique);
- de l'objectif de notre défense nationale (formulé dans le rapport du Conseil fédéral du 6 juin 1966);
- de nos possibilités (ce qui signifie les particularités du pays, le terrain par exemple, et notamment notre puissance économique).

A cause de l'existence de réserves énormes d'armes de destruction massive et en raison de l'accroissement spectaculaire des performances des moyens de combat aérien, la menace aérienne revêt une importance décisive.

### L'aviation en Occident début 1969

Les membres européens de l'OTAN tirent bénéfice de l'existence du potentiel nucléaire américain. En cas d'échec de la dissuasion que ces armes stratégiques exercent, ils disposeraient éventuellement — outre leurs armées de l'air — de fusées à vocation tactique dotées d'ogives nucléaires américaines.

Les effectifs de chasseurs et chasseurs-bombardiers de divers pays sont les suivants:

	chasseurs *	chasseurs-bombardiers *
<b>Belgique</b>		
100 avions		
supersoniques	2 escadrilles F-104	2 escadrilles F-104
subsoniques		2 escadrilles F-84
<b>Danemark</b>		
32 avions		
supersoniques	2 escadrilles F-104	
subsoniques	1 escadrille Hunter	3 escadrilles F-100
<b>Norvège</b>		
90 avions		
supersoniques	1 escadrille F-104	4 escadrilles F-5
<b>Pays Bas</b>		
72 avions		
supersoniques	2 escadrilles F-104	2 escadrilles F-104
subsoniques		2 escadrilles F-84
<b>Italie</b>		
120 avions		
supersoniques	3 escadrilles F-104	3 escadrilles F-104
subsoniques		3 escadrilles G-91
180 avions		3 escadrilles F-84
		3 escadrilles F-86
<b>République fédérale</b>		
336 avions		
supersoniques	4 escadrilles F-104	10 escadrilles F-104
subsoniques		4 escadrilles G-91

### Grèce

72 avions		
supersoniques	2 escadrilles F-5	2 escadrilles F-104
108 avions		5 escadrilles F-84
subsoniques		1 escadrille F-86

\* Nous admettons les effectifs réglementaires lesquels varient de pays à pays. Les escadrilles de reconnaissance qui peuvent éventuellement aussi assumer des missions de combat ne sont pas comprises. Nous appelons les avions d'une vitesse inférieure à mach 1,3 subsoniques et ceux dont la vitesse se situe entre mach 1,3 et mach 2,3 supersoniques.

### L'aviation à l'Est début 1969

L'Union soviétique dispose approximativement de 4000 avions destinés à l'appui au sol et du même nombre de chasseurs. Les trois armées de l'air soviétiques stationnées en Europe orientale sont composées de plus de 1000 avions de combat de deux types dont la très nette majorité sont des appareils supersoniques.

chasseurs et chasseurs-bombardiers \*\*

<b>Allemagne de l'Est</b>	24 escadrilles, environ 250 avions
	environ $\frac{3}{5}$ sont des avions supersoniques
<b>Hongrie</b>	11 escadrilles, environ 120 avions
	environ $\frac{4}{5}$ sont des avions supersoniques

**Tchécoslovaquie** entre 500 et 600 avions de combat plus de la moitié sont des avions supersoniques

\*\* L'effectif réglementaire des escadrilles de chasse et d'appui s'élève à 10 ou 12 appareils. Les avions sont généralement utilisés pour diverses tâches.

### Les forces aériennes des années 70

Dans les armées de l'air des pays communistes des avions supersoniques prennent la relève des appareils subsoniques. Il s'agit notamment des types MiG-21, MiG-23 et Su-7.

### On observe la même tendance dans les pays de l'OTAN.

	avions choisis	pourcentage d'appareils supersoniques après introduction (remplacement d'ancien types)
Belgique	105 Mirage V	100 %
Danemark	46 Draken	100 %
Italie	175 F-104 S	80 %
	50 G-91 Y	
Norvège	96 F-5	100 %
Grèce	40 F-5	100 %
République fédérale	évolution incertaine liée au projet MRCA	

### Conclusions

Les appareils atteignant des vitesses supersoniques forment aujourd'hui déjà une part importante des flottes aériennes des puissances européennes — souvent même la majorité de leurs effectifs. L'écrasante majorité des avions récemment acquis ou en voie d'acquisition est composée par des appareils supersoniques. C'est eux qui déterminent le caractère de la menace aérienne des années 70.