Zeitschrift: Pionier : Zeitschrift für die Übermittlungstruppen

Herausgeber: Eidg. Verband der Übermittlungstruppen; Vereinigung Schweiz. Feld-Telegraphen-Offiziere und -Unteroffiziere

Band: 38 (1965)

Heft: 11

Artikel: Electrona-Batterien für die Armee

Autor: [s.n.]

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-564532

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 13.12.2025

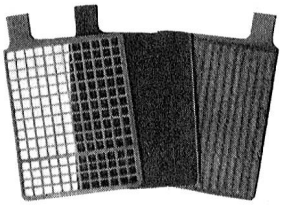
ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Electrona-Batterien für die Armee

Wenn schon im zivilen Einsatz Autobatterien stark beansprucht werden, um Sicherheit und Fahrkomfort des Automobilisten zu erhöhen, so sind bei den extremen Verhältnissen im militärischen Einsatz ganz spezielle Anforderungen an die Batterie eines Motorfahrzeuges gestellt. Aber immer soll sie eine maximale Leistung, lange Lebensdauer sowie eine rasante Startfähigkeit aufweisen. Aufbau und Konstruktion der Elemente beeinflussen die Lebensdauer auch bei ungünstigsten Verhältnissen und die Startleistung bei hohen und besonders

Auto-Batterie 6 Volt, eine Zelle im Schnitt

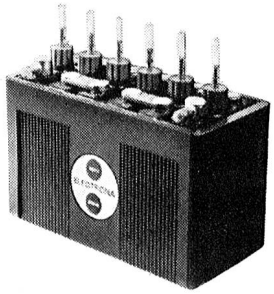
auch bei sehr tiefen Temperaturen. Letztere sind beim militärischen Einsatz von Autobatterien speziell zu berücksichtigen, parkieren doch Armeefahrzeuge meistens ungeschützt im Freien. Nur qualitativ einwandfreie Batterien sind solchen Bedingungen gewachsen. Die Firma Electrona S. A. in Boudry zählt zu den Lieferanten der Armee für Batterien für neue Fahrzeuge und für Ersatzbatterien. Electrona-Batterien geben selbst bei tiefsten Temperaturen maximale Ströme ab und gewährleisten damit beste Startfähigkeit. Die Vielplatten-Kaltstart-Batterie bedeutet eine wichtige Verbesserung der Bleiakkumulatoren.



Gitterplatten einer Auto-Batterie
Links: Gitter
Mitte: formierte positive Platte
Rechts: formierte negative Platte

Zum Start eines Verbrennungsmotors auch bei tiefster Temperatur muss die Batterie
a) eine möglichst hohe Spannung abgeben, d. h. einen kleinen Innenwiderstand besitzen, um eine möglichst grosse Drehzahl des Anlassers zu erhalten;
b) eine grosse Kapazität aufweisen, um den Motor während einer möglichst langen Zeit durchzudrehen.

Electrona-Batterien erfüllen diese Anforderungen aufs beste. Um Nachschub und Reparaturen von Batterien im militärischen Betrieb sicherzustellen, drängt sich eine Beschränkung der Batterietypen auf, d. h. es bestehen gewisse Normtypen für den gesamten Motorfahrzeugpark der Armee, während für den zivilen Bedarf z. B. von der Firma Electrona mehr als 200 Typen — ohne Berücksichtigung der diese Zahl noch erhöhenden Abweichungen durch die Anordnung der positiven und negativen Pole — von 6- bis 12-Volt-Batterien hergestellt und gelagert werden müssen.
Eine Neuerung bedeutet die Lieferung in trockenem, geladenem Zustand. Verständlicherweise ist es gerade im militärischen Sektor wichtig, jederzeit betriebsbereite Bleibatterien zur Verfügung zu haben, die lediglich durch Einfüllen von Schwefelsäure innert kurzer Zeit betriebsbereit werden, anderseits aber in trockenem Zustande beliebig lang, ohne Schaden zu nehmen, gelagert werden können.
Electrona hat als Weiterentwicklung ihrer patentierten seit zehn Jahren in der Schweiz in Exklusivität gebauten, raum- und gewichtssparenden Electrona-Dural-Batterien mit Doppelröhrchenplatten Batterien geschaffen, die ovale Röhrchen aufweisen. Diese tragbaren oder stationären Electrona-Dural-«Compact»-Hochstrombatterien geben Entladeströme bis zum



Electrona-Dural-«Compact»-Hochstrombatterie 12 Volt

Vielfachen ihres Kapazitätswertes bei kleinstem Spannungsabfall ab. Sie ersetzen bei Notstrom-Dieselaggregaten, z. B. für Zivilschutz- und militärische Einrichtungen, mit Vorteil die bisher eingesetzten gewöhnlichen Gitterplatten-Autobatterien. Solche Anlagen werden meistens unter Schwebeladung gehalten, wobei Autobatterien bei dieser Lademethode relativ rasch defekt werden, die Electrona-Dural-«Compact»-Batterien aber dafür speziell geschaffen wurden. Sie gewährleisten auch nach monate- oder sogar jahrelangem Stillstand der Aggregate jederzeit einen einwandfreien Start.