

**Zeitschrift:** Pionier : Zeitschrift für die Übermittlungstruppen  
**Herausgeber:** Eidg. Verband der Übermittlungstruppen; Vereinigung Schweiz. Feld-Telegraphen-Offiziere und -Unteroffiziere  
**Band:** 38 (1965)  
**Heft:** 10  
  
**Rubrik:** Funk und Draht

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

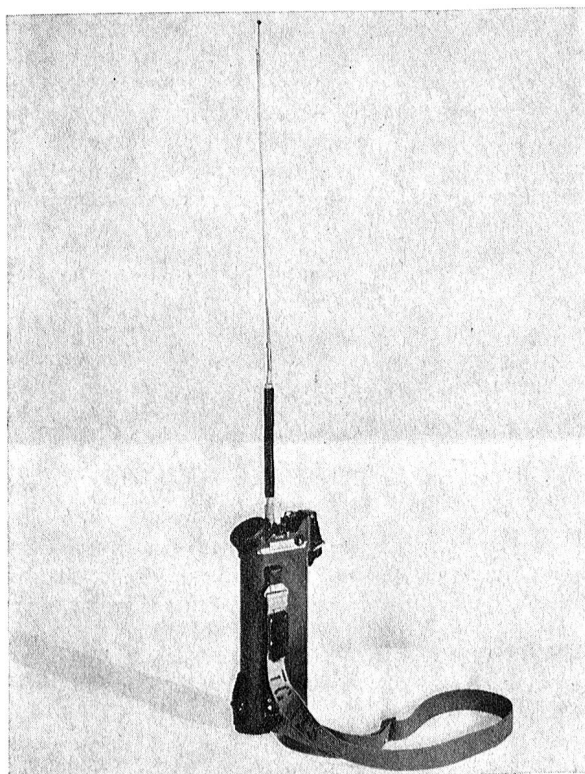
### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

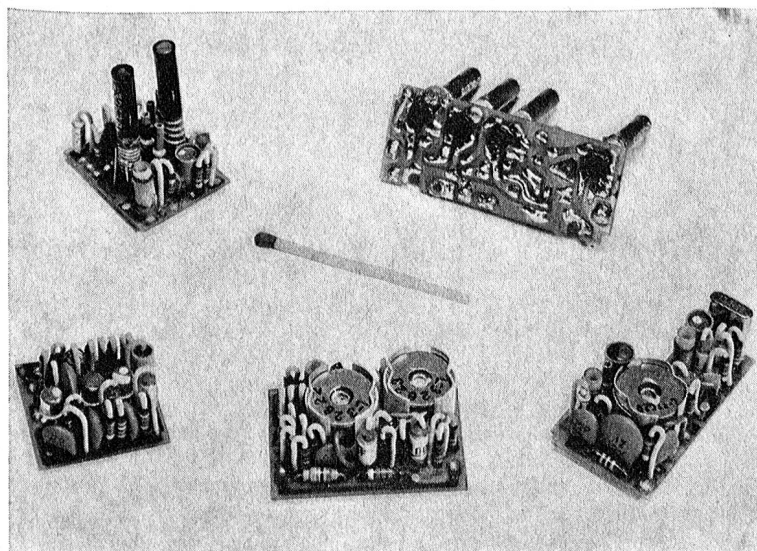
**Download PDF:** 25.12.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

La télévision, la radio et la presse quotidienne ont fait récemment état du programme d'armement 1965 proposé au Parlement par le Conseil fédéral. Une partie notable des moyens financiers réservés à cet effet, — un peu moins d'un tiers, soit près de deux cents millions, — seront affectés à l'acquisition de matériels de transmission.



Le SE-125 (2 figures), destiné à remplacer le SE-100 appareil complet, d'apparence semblable au SE-100 élément de circuit (comparer avec les dimensions de l'allumette)



## Le programme d'armement 1965 et les matériels de transmission

Ces matériels ont été présentés en juin et juillet, à l'occasion de démonstrations, aux représentants du Parlement et de l'armée. Il nous paraît dès lors indiqué de souligner les aspects essentiels des acquisitions proposées, aspects militaires en tout premier lieu, mais également considérations d'ordre économique ou industriel.

Certes, ce programme intéresse les transmetteurs en tant qu'exécutants d'une tâche au service du commandement et de toutes les armes et premiers bénéficiaires d'un effort considérable et judicieusement étudié. Mais, sur le plan militaire, les effets des acquisitions prévues se feront aussi sentir pour le commandement dans son ensemble.

En effet, le programme poursuit les objectifs suivants:

- Attribution plus fonctionnelle des matériels en tenant compte des missions opératives ou tactiques;
- Dans toute la mesure compatible avec le principe d'une attribution et d'une distribution adéquates des moyens, centralisation, donc effort principal marqué à des échelons de commandement déterminés;
- Rationalisation de l'emploi des moyens, par la réduction des types de matériels, d'où réduction et simplification des

### Vorlesungen an der ETH

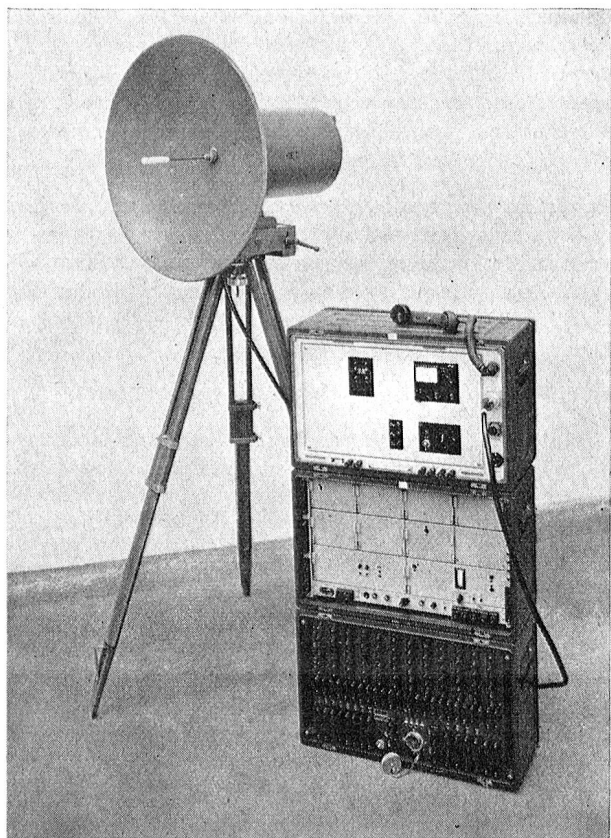
#### «Krieg im Aether»

In der Zeit zwischen Oktober 1965 und Februar 1966 finden an der ETH in Zürich wiederum Vorlesungen «Krieg im Aether» statt.

Die Mitglieder des Eidg. Verbandes der Übermittlungstruppen sind freundlich eingeladen, diesen Vorlesungen beizuwohnen.

Über die genauen Daten, Zeiten, Örtlichkeiten und Themen erteilt das Sekretariat des Waffenchefs der Übermittlungstruppen, 3000 Bern 25, Telefon (031) 61 57 02, gerne Auskunft.

Ferner werden in Zukunft an dieser Stelle nach Möglichkeit einzelne Vorlesungen angezeigt.



Le R-902, station portable à faisceaux hertziens, récemment employée avec succès lors des fêtes commémorant le centenaire de la première ascension du Cervin (vue d'ensemble)

problèmes d'état-major (emploi de moyens techniques mieux adaptés, engagement de formations plus flexibles, organisation simplifiée de l'entretien et des réparations); que l'introduction des nouveaux matériels provoque momentanément quelques difficultés, cela est inhérent à toutes les transitions et à tous les changements;

- Exploitation des ressources scientifiques et techniques, notamment dans le domaine du camouflage des transmissions, par une automatisation encore plus poussée et plus généralisée du chiffage.

On a cherché notamment à tenir compte des facteurs suivants:

- Accroissement des distances auxquelles l'influence du commandement doit se faire sentir, et attribution de matériels en mesure d'assurer les liaisons à ces distances;
- Prise en considération des possibilités de panachage des formations, et de l'augmentation possible du nombre des subordonnés d'une instance de commandement.

Pour les transmetteurs eux-mêmes, dans une bonne mesure et en tout cas pour les formations organiques, si ce n'est

toujours pour la conduite des écoles, où se concentrent toutes les spécialités, les conséquences seront:

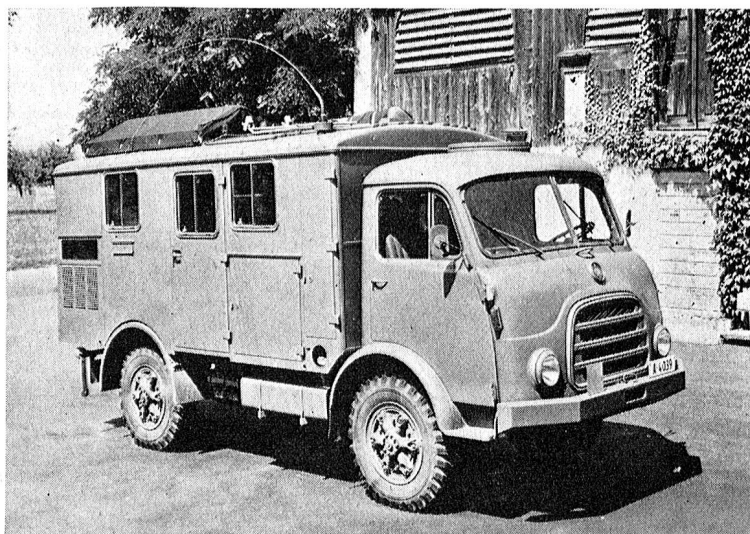
- La simplification de l'organisation des formations de transmission elles-mêmes;
- La simplification de l'instruction, d'où possibilité de standardisation plus poussée.

Mais les autres aspects de ce programme ne sont pas moins intéressants. Il a été possible, sur la base d'une collaboration étroite et fructueuse entre l'armée et le service technique militaire d'une part, et l'industrie d'autre part, dès l'élaboration des cahiers de charge, non seulement de prévoir l'acquisition de matériels modernes, même très modernes, même uniques en leur genre, mais d'en prévoir la fabrication en Suisse par notre industrie.

Cette constatation est particulièrement actuelle. D'aucuns pensent que notre industrie est, sur bien des plans, dépassée notamment dans le domaine de l'électronique. Serait-ce complexe d'infériorité ou oreilles trop «réceptives» à une propagande étrangère industrielle et commerciale fort bien orchestrée? Or, l'étude du programme révèle que notre industrie est en mesure de concourir de manière valable avec les grands producteurs étrangers. Il semble qu'il ait suffi de s'y prendre d'une certaine manière et de s'y prendre à temps.

A très peu près — moins du 10 % des sommes envisagées — la totalité des montants prévus touche strictement l'industrie suisse. Il s'agit donc de dépenses se traduisant par une occupation de l'industrie indigène.

Enfin, dans le domaine des appareils à chiffrer automatiques, on a appliqué les derniers résultats, les derniers progrès de la science et de la technique en une synthèse élégante et



Le SE-415, station radio à deux voies pour téléimprimeur (à chiffage automatique) et une voie téléphonique station complète, vue de l'intérieur ci-contre



efficace des données de la théorie de l'information et de l'électronique.

Pour n'en citer que les points les plus importants, voici, pratiquement, les achats envisagés:

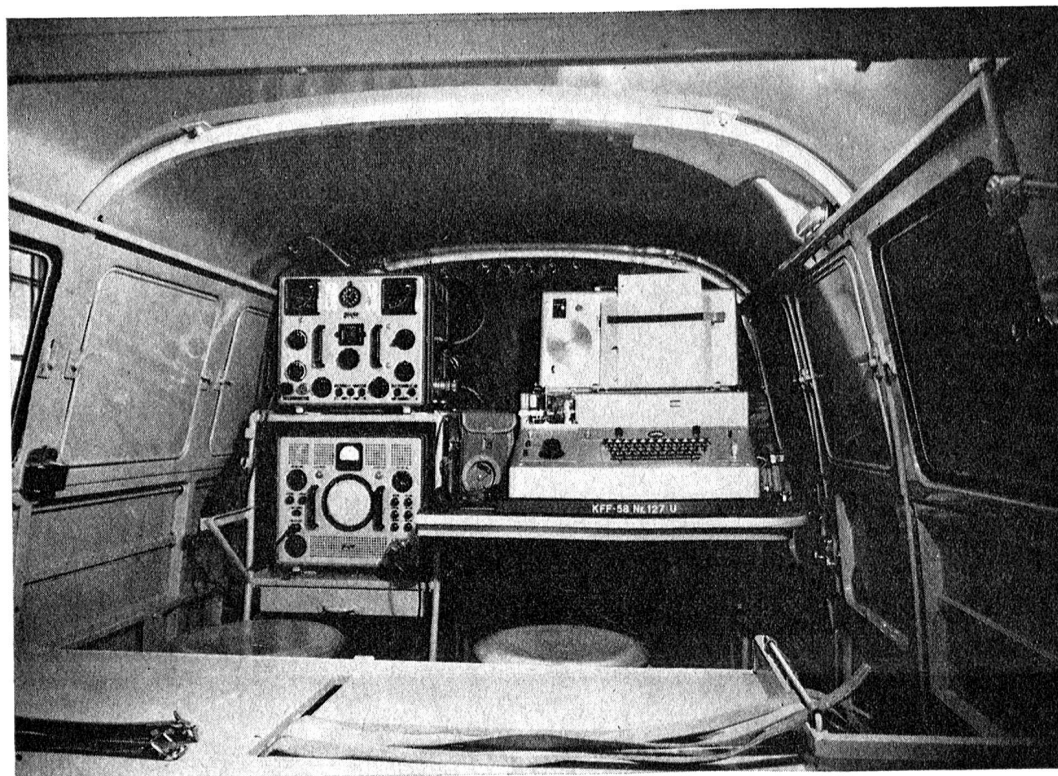
- Augmentation du nombre des appareils de téléphone de campagne et de table, du nombre des centrales téléphoniques de campagne et achat de nouvelles centrales, modernes et permettant la juxtaposition d'éléments en vue d'augmenter leur capacité et leur rendement. Cela permettra une dotation plus large des états-majors moyens et supérieurs et une adaptation plus judicieuse aux besoins du fractionnement des postes de commandement;

- Achat de câble bifilaire plus léger, permettant une construction plus rapide; parallèlement standardisation de l'organisation et de l'équipement des formations de transmission dotées de moyens filaires, dans la presque totalité des armes;

- Achat d'un nouvel appareil radio portatif pour les petites formations de toutes les armes, en vue du remplacement du SE-100 ou FOX, décidément à bout de souffle. Cet appareil dispose de plusieurs canaux, assure une portée plus étendue et des conditions de trafic meilleures;

- Augmentation du nombre des stations radio à téléimprimeur et chiffage automatique et achat d'une nouvelle





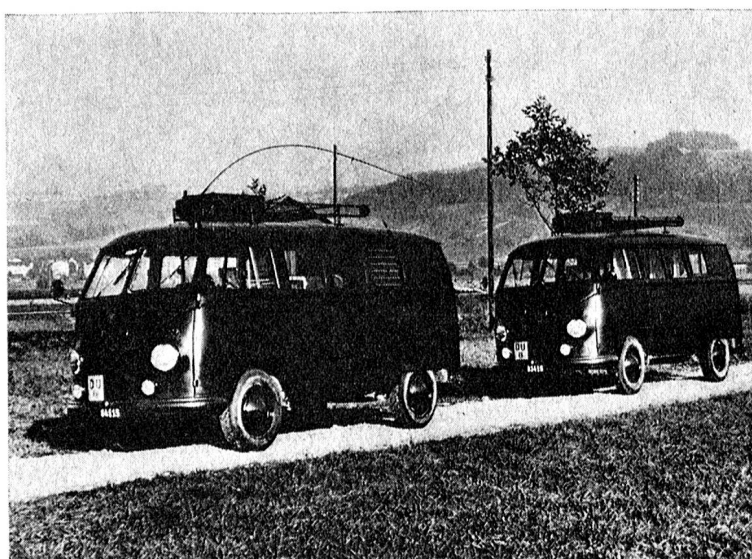
Le SE-222, station radio à une voie téléimprimeur (à chiffage automatique) ou une voie téléphonique vue intérieure et aspect extérieur

station du même type, mais d'un rendement plus que double et d'une portée plus grande: cela permettra une redistribution plus fonctionnelle des matériels de ce genre, l'écartement d'un certain nombre de stations démodées et en même temps une réduction très sensible du nombre des types de stations par formation;

- Achat d'appareils à faisceaux hertziens portatifs à 4 canaux utiles, destinés tant à remplacer un type vieux de plus de vingt ans qu'à élargir l'emploi de cette technique de transmission à haut rendement;
- Achat d'appareils de chiffage permettant de codifier automatiquement tous les genres d'émissions (téléphonie, télégraphie, téléimprimeur, etc.). Cela permettra d'améliorer les conditions d'emploi des liaisons à faisceaux hertziens et d'augmenter le nombre des voies étanches aux indiscrétions d'un adversaire éventuel.

Colonel A. Guisolan

(Revue militaire suisse)



# Frequenzbereichsplan 10 kHz ... 40 MHz

für die Region 1, Schweiz, gemäss Radioreglement Genf 1959  
und Final Acts of the Extraordinary Administrative Radio Conference Genf 1963



## Hinweise für die Benützung des Planes, Frequenzbereichsplan Schweiz

### 1. Arten der Dienste

Die verschiedenen Arten der Dienste sind durch unterschiedliche Schriftcharaktere dargestellt: Es bedeuten:

Primärdienst:

Halbfett (Beispiel: **Fester Funkdienst**)

Zugelassener Dienst:

Gewöhnlich unterstrichen (Beispiel: Fester Funkdienst)

Sekundärdienst:

• Kursiv (Beispiel: *Fester Funkdienst*)

Spezielle Hinweise und Vorschriften sind in gewöhnlicher Schrift (Beispiel: Auf Küstenfunkstellen ...) aufgeführt.

Die Rechte der einzelnen Dienste entsprechen denen, wie sie im Radioreglement festgelegt sind.

### 2. Klassierung des beweglichen Flugfunkdienstes

Es ist zu beachten, dass sich der bewegliche Flugfunkdienst zum Teil durch 2 verschiedene Klassierungen unter-

scheidet, dargestellt durch ein zusätzliches Kennzeichen (R) oder (OR).

Die Frequenzen aller dem beweglichen Flugfunkdienst der Klasse (R) zugewiesenen Frequenzbereiche sind dem Verkehr zwischen allen Luftfahrzeugen und denjenigen Bodenfunkstellen vorbehalten, die vor allem für die Sicherheit und die Regelmässigkeit der Flüge auf den nationalen und internationalen Strecken der zivilen Luftfahrt zu sorgen haben.

Die Frequenzen aller dem beweglichen Flugfunkdienst der Klasse (OR) zugewiesenen Frequenzbereiche sind dem Verkehr zwischen allen Luftfahrzeugen und anderen Bodenfunkstellen als denen vorbehalten, die vor allem für Flüge auf nationalen und internationalen Strecken der zivilen Luftfahrt zu sorgen haben.

### 3. Abkürzungen

▲ Funkstelle zwischen Erde und Weltraum

▼ Funkstelle zwischen Weltraum und Erde

Frequenz kHz	nicht zugewiesen!		
10,0	Navigationsfunkdienst		Nichtnavigatorischer Ortungsfunkdienst
14,0	Fester Funkdienst	Beweglicher Seefunkdienst Auf Küstenfunkstellen für Tele- graphie A1 und F1 beschränkt	Funkstellen von Diensten, denen dieser Frequenzbereich zugewie- sen ist, können Normalfrequenzen und Zeitzeichen aussenden. Diese Funkstellen sollen vor schädli- chen Störungen geschützt werden.
19,95 20,00	Normalfrequenzfunkdienst Normalfrequenz		
20,05	Fester Funkdienst	Beweglicher Seefunkdienst Auf Küstenfunkstellen für Tele- graphie A1 und F1 beschränkt	
70,0			
72,0	Fester Funkdienst	Beweglicher Seefunkdienst Auf Küstenfunkstellen für Tele- graphie A1 und F1 beschränkt	Navigations-Funkdienst Auf Funksysteme ohne Modula- tion beschränkt
84,0			
86,0	Fester Funkdienst	Beweglicher Seefunkdienst Auf Küstenfunkstellen für Tele- graphie A1 und F1 beschränkt	
90,0	Fester Funkdienst	Beweglicher Seefunkdienst Auf Küstenfunkstellen für Tele- graphie A1 und F1 beschränkt	

Frequenz kHz 90,0			<b>Navigations-Funkdienst</b> Für die Entwicklung und den Betrieb von Funksystemen für die Navigation über grosse Entfernungen zugelassen. Dieser Bereich wird teilweise oder ganz diesem Dienst zur Benutzung solcher Systeme zugewiesen, sobald es international angenommen ist.
	<b>Fester Funkdienst</b> Zugelassen sind nur A1- oder F1-, A4- oder F4-Aussendungen	<b>Beweglicher Seefunkdienst</b> Auf Küstenfunkstellen für Telegraphie A1 und F1 beschränkt	
110,0		in diesem Bereich sind zugelassen: A1- oder F1-, A4- oder F4-Aussendungen	Flugfunkstellen können in diesen Bereichen Frequenzen ...
112,0	<b>Navigationsfunkdienst</b> Auf Funksysteme ohne Modulation beschränkt		
115,0	<b>Fester Funkdienst</b> Nur A1- oder F1-, A4- oder F4-Aussendungen zugelassen	<b>Beweglicher Seefunkdienst</b> Nur A1- oder F1-, A4- oder F4-Aussendungen zugelassen	... auf zugelassener Basis zur Nachrichtenübermittlung mit grosser Übertragungsgeschwindigkeit
117,6	<b>Fester Funkdienst</b> Nur A1- oder F1-, A4- oder F4-Aussendungen zugelassen	<b>Beweglicher Seefunkdienst</b> Nur A1- oder F1-, A4- oder F4-Aussendungen zugelassen	
126,0			... an Luftfahrzeuge benutzen
129,0	<b>Fester Funkdienst</b> Nur A1- oder F1-, A4- oder F4-Aussendungen zugelassen	<b>Beweglicher Seefunkdienst</b> Nur A1- oder F1-, A4- oder F4-Aussendungen zugelassen	
130,0	<b>Fester Funkdienst</b> Nur A1- oder F1-, A4- oder F4-Aussendungen zugelassen	<b>Beweglicher Seefunkdienst</b> Auf Seefunkstellen beschränkt. Nur A1- oder F1-, A4- oder F4-Aussendungen zugelassen	Anruffrequenz für Funkstellen dieses Dienstes, die den Frequenzbereich 90—160 kHz benutzen
143,0			
150,0	<b>Beweglicher Seefunkdienst</b> Nur A1- oder F1-, A4- oder F4-Aussendungen Störungen des Rundfunks innerhalb der nationalen Gebiete dürfen nicht vorkommen	Durch Sonderabkommen	
160,0	<b>Rundfunkdienst</b>		
255,0	<b>Beweglicher Seefunkdienst</b> Störungen des Rundfunks innerhalb der nationalen Gebiete dürfen nicht vorkommen	<b>Flugnavigationsfunkdienst</b>	
285,0			

Frequenz kHz 285,0			
	<b>Seenavigations-Funkdienst</b> (Funkfeuer)		<i>Flugnavigations-Funkdienst</i>
315,0	<b>Flugnavigations-Funkdienst</b>		
325,0	<i>Beweglicher Flugfunkdienst</i>		
405,0	<b>Beweglicher Funkdienst</b> ausser beweglicher Flugfunkdienst	<b>Seenavigations-Funkdienst</b> Peilfrequenz	Beschränkt auf die Funkpei- lung
410,0	Beim Peilfunkdienst dürfen keine schäd- lichen Störungen auftreten	Beschränkt auf die Funkpeilung	
415,0	<b>Beweglicher Seefunkdienst</b> Auf Telegraphiefunk beschränkt		
490,0	<b>Beweglicher Funkdienst</b> (Notfall und Anruf)		
500,0	Internationale Not- und Anrufrequenz für Telegraphiefunk		
510,0	<b>Beweglicher Seefunkdienst</b> Auf Telegraphiefunk beschränkt		<i>Flugnavigations-Funkdienst</i>
525,0	<b>Rundfunkdienst</b>		
1 605			
1 715	<div>Die Verwaltungen dürfen in diesem Bereich 200 kHz dem Amateurfunk zuweisen. Schädliche Störungen anderer Dienste benachbarter Länder müssen ver- hindert werden. Die mittlere Leistung der Amateur- funkstellen darf 10 W nicht übersteigen</div>		<b>Beweglicher Funkdienst</b> ausser beweglicher Flugfunkdienst
2 000			Sonderabkommen sollen den festen und beweglichen Funkdienst vor gegenseitigen Störungen schützen
2 045	<b>Wetterhilfen-Funkdienst</b>		
2 065			ausser beweglicher Flugfunkdienst (R)
2 170			



Frequenz kHz		
2 170		
	<b>Beweglicher Funkdienst</b> (Notfall und Anruf)	
2 182	Internationale Not- und Anruf Frequenz für den Sprechfunkverkehr	
2 194		
	<b>Fester Funkdienst</b> Sonderabkommen sollen den festen und beweglichen Funkdienst vor gegenseitigen Störungen schützen	<b>Beweglicher Funkdienst</b> ausser beweglicher Flugfunkdienst (R) Sonderabkommen sollen den festen und beweglichen Funkdienst vor gegenseitigen Störungen schützen
2 498		
2 500	<b>Normalfrequenz-Funkdienst</b> Normalfrequenz	Dieser Bereich kann vom Astronomiefunkdienst benutzt werden
2 502		
	<b>Fester Funkdienst</b>  Sonderabkommen sollen den festen und beweglichen Funkdienst vor gegenseitigen Störungen schützen	<b>Beweglicher Funkdienst</b> ausser beweglicher Flugfunkdienst (R)
2 625	<b>Seenavigations-Funkdienst</b> Durch Sonderabkommen	<b>Beweglicher Seefunkdienst</b> Durch Sonderabkommen
2 650	<b>Fester Funkdienst</b>  Sonderabkommen sollen den festen und beweglichen Funkdienst vor gegenseitigen Störungen schützen	<b>Beweglicher Funkdienst</b> ausser beweglicher Flugfunkdienst (R)
2 850	<b>Beweglicher Flugfunkdienst (R)</b>	
3 025	<b>Beweglicher Flugfunkdienst (OR)</b>	
3 155	<b>Beweglicher Funkdienst</b> ausser beweglicher Flugfunkdienst (R)	<b>Fester Funkdienst</b>
3 230	<b>Beweglicher Funkdienst</b> ausser beweglicher Flugfunkdienst	
3 400	<b>Beweglicher Flugfunkdienst (R)</b>	
3 500	<b>Amateur-Funkdienst</b>	<b>Fester Funkdienst</b>
3 800	<b>Beweglicher Landfunkdienst</b>	
3 900	<b>Beweglicher Flugfunkdienst (OR)</b>	
3 950		

Frequenz kHz		
3 950		
	<b>Rundfunkdienst</b>	<b>Fester Funkdienst</b>
4 000		
	<b>Fester Funkdienst</b>	
4 063		
	<b>Beweglicher Seefunkdienst</b>  Dieser Frequenzbereich darf ausnahmsweise von festen Funkstellen, die einen Funkdienst innerhalb nationaler Grenzen durchführen, benutzt werden, sofern die mittlere Leistung unter 50 W liegt und beim beweglichen Seefunkdienst keine schädlichen Störungen verursacht werden	
4 438		
	<b>Beweglicher Funkdienst</b> ausser beweglicher Flugfunkdienst (R)	<b>Fester Funkdienst</b>
4 650		
	<b>Beweglicher Flugfunkdienst (R)</b>	
4 700		
	<b>Beweglicher Flugfunkdienst (OR)</b>	
4 750		
		<b>Fester Funkdienst</b>
4 850	<b>Beweglicher Landfunkdienst</b>	
4 995		
	<b>Normalfrequenz-Funkdienst</b>	Dieser Bereich kann vom Astronomiefunkdienst benutzt werden
5 000	Normalfrequenz	
5 005		
	<b>Fester Funkdienst</b>	
5 250		
	<b>Beweglicher Landfunkdienst</b>	
5 430	<b>Beweglicher Flugfunkdienst (OR)</b>	
5 480		
	<b>Beweglicher Flugfunkdienst (R)</b>	
5 680		

Frequenz kHz		
5 680		
		<b>Beweglicher Flugfunkdienst (OR)</b>
5 730		
		<b>Fester Funkdienst</b>
5 950		
		<b>Rundfunkdienst</b>
6 200		
		<b>Beweglicher Seefunkdienst</b>
		Dieser Frequenzbereich darf ausnahmsweise von festen Funkstellen, die einen Funkdienst innerhalb nationaler Grenzen durchführen, benutzt werden, sofern die mittlere Leistung unter 50 W liegt und beim beweglichen Seefunkdienst keine schädliche Störungen verursacht werden
6 525		
		<b>Beweglicher Flugfunkdienst (R)</b>
6 685		
		<b>Beweglicher Flugfunkdienst (OR)</b>
6 765		
		<b>Fester Funkdienst</b>
7 000		
		<b>Amateurfunkdienst</b>
7 100		
		<b>Rundfunkdienst</b>
7 300		
		<b>Fester Funkdienst</b>
8 195		
8 364 ± 5 kHz	Seefunk – Notfrequenz	<b>Beweglicher Seefunkdienst</b>
8 815		
		<b>Beweglicher Flugfunkdienst (R)</b>
8 965		
		<b>Beweglicher Flugfunkdienst (OR)</b>
9 040		
		<b>Fester Funkdienst</b>
9 500		
		<b>Rundfunkdienst</b>
9 775		
		<b>Fester Funkdienst</b>
9 995		
	<b>Normalfrequenz-Funkdienst</b>	
10 000	Normalfrequenz	
10 003		
	<b>Weltraumforschungs-Funkdienst</b>	
10 005		
		Dieser Bereich kann vom Astronomiefunkdienst benutzt werden
		<b>Beweglicher Flugfunkdienst (R)</b>
10 100		

Frequenz MHz		
10,100		
		<b>Fester Funkdienst</b>
11,175		
		<b>Beweglicher Flugfunkdienst (OR)</b>
11,275		
		<b>Beweglicher Flugfunkdienst (R)</b>
11,400		
		<b>Fester Funkdienst</b>
11,700		
		<b>Rundfunkdienst</b>
11,975		
		<b>Fester Funkdienst</b>
12,330		
		<b>Beweglicher Seefunkdienst</b>
13,200		
		<b>Beweglicher Flugfunkdienst (OR)</b>
13,260		
		<b>Beweglicher Flugfunkdienst (R)</b>
13,360		
13,560 ±0,05 %	Industriefrequenz	<b>Fester Funkdienst</b>
14,000		
		<b>Amateurfunkdienst</b>
14,350		
		<b>Fester Funkdienst</b>
14,990	<b>Normalfrequenz-Funkdienst</b>	Dieser Bereich kann vom Astronomiefunkdienst benutzt werden
15,000	Normalfrequenz	
15,010		
		<b>Beweglicher Flugfunkdienst (OR)</b>
15,100		
		<b>Rundfunkdienst</b>
15,450		
15,762	<b>Weltraumforschungs-Funkdienst</b>	
15,768		
		<b>Fester Funkdienst</b>
16,460		
		<b>Beweglicher Seefunkdienst</b>
17,360		
		<b>Fester Funkdienst</b>
17,700		
		<b>Rundfunkdienst</b>
17,900		Fortsetzung folgt