

**Zeitschrift:** Pionier : Zeitschrift für die Übermittelungstruppen

**Herausgeber:** Eidg. Verband der Übermittelungstruppen; Vereinigung Schweiz. Feld-Telegraphen-Offiziere und -Unteroffiziere

**Band:** 34 (1961)

**Heft:** 5

## **Werbung**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 13.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Rasch sichere  
Verbindung mit

# SE 18



Das Kleinfunkgerät SE 18 der Autophon ist leicht, handlich, leistungsfähig. Es wiegt nur 2,6 kg. Es ist nur 19,8 cm breit, 16,6 cm hoch und 5,5 cm dick: etwa halb so gross wie ein Telefonbuch.

Die Reichweite beträgt in offenem Gelände bis 20 km, im Innern von Ortschaften oder in hügeligem Terrain noch 3 km.

Der Nickel-Cadmium Akkumulator liefert Strom für 110 Stunden reine Empfangszeit oder 25 Betriebsstunden mit 10% Sendezzeit. Er kann leicht und beliebig oft aufgeladen werden.

#### SE 18 Kleinfunkgerät

Ausführungen mit 1...4 oder 1...6 Kanälen; eingerichtet für Wechselsprechen oder bedingtes Gegensprechen. Auf Wunsch Prospekte oder Vorführungen.

## AUTOPHON

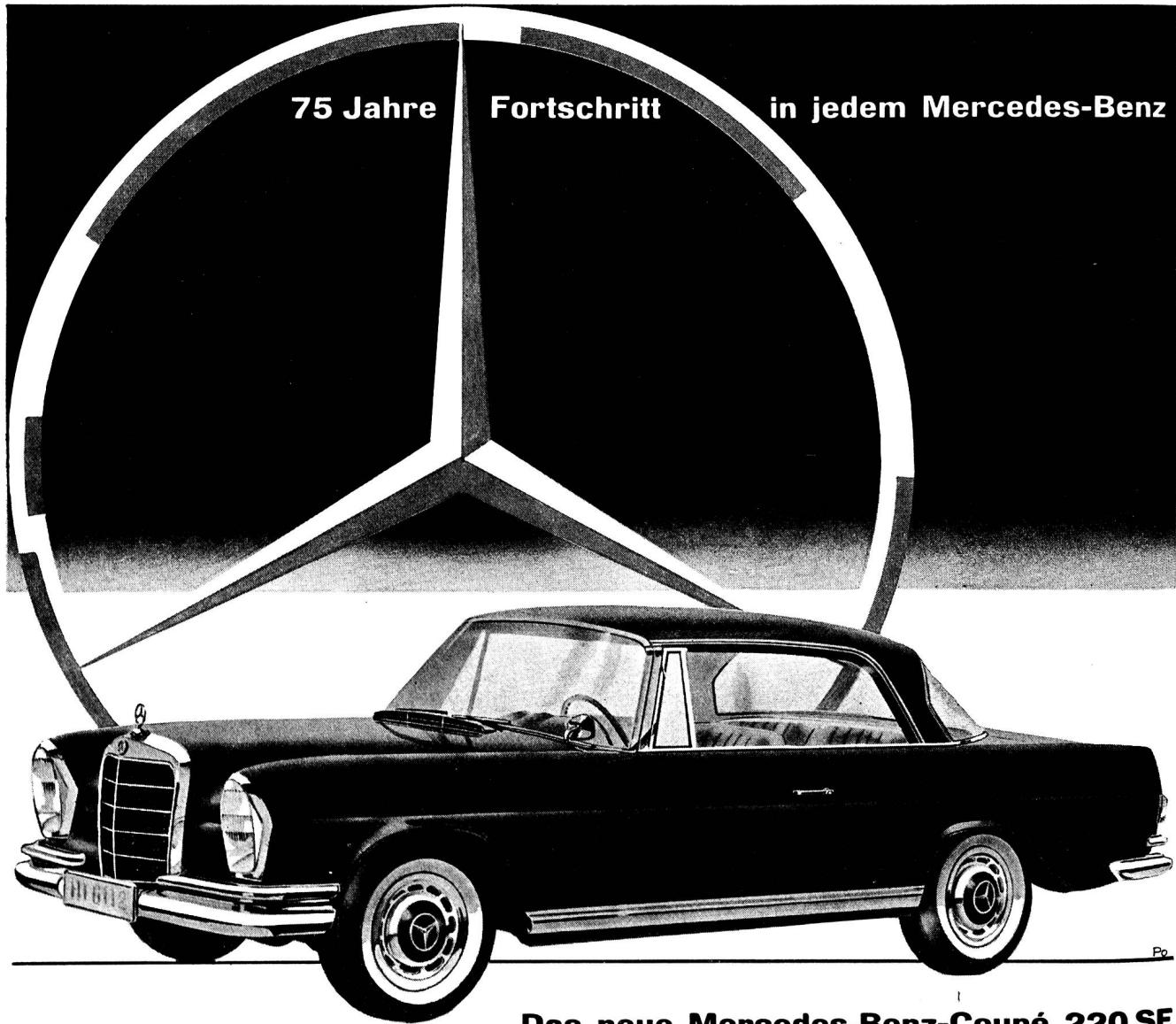
Zürich: Lerchenstrasse 18, Telefon 051/274455  
Basel: Peter-Merian-Str. 54, Telefon 061/348585  
Bern: Belpstrasse 14, Telefon 031/26166  
St. Gallen: Schützengasse 2, Telefon 071/233533  
Fabrik in Solothurn

**75 Jahre** sind verstrichen, seit Gottlieb Daimler und Karl Benz mit dem Bau der ersten Automobile die Motorisierung einleiteten. Seither haben die Namen der beiden Pioniere – zuerst getrennt und dann vereinigt – auf allen Verkehrsstrassen und Rennpisten eine überragende Rolle gespielt.

75 Jahre Automobilbau! Was heute eine ehrwürdige Tradition ist, war gestern wie vor 30 oder 60 Jahren rastloser lebendiger Fortschritt. In diesen 75 Jahren schuf die älteste Automobil-

fabrik der Welt Hunderte erfolgreicher Konstruktionen, errang sie nicht weniger als zweitausend Rennsiege, begeisterten ihre Wagen Millionen von Automobilisten auf allen Kontinenten.

Dem Fahrer von 1961 sagt die Daimler-Benz-Tradition vor allem eins: dass der Mercedes-Benz-Wagen eine einzigartige Entwicklung hinter sich hat – dass er aus einer langen Reihe von Automobilen hervorgegangen ist, von denen jedes zu den modernsten und vollkommensten seiner Zeit gehörte.



### **Das neue Mercedes-Benz-Coupé 220 SE**

Ein traumhaft schönes Fahrzeug, das die sportliche Linie und den grossen Kofferraum des Coupés mit dem Reisekomfort eines echten 4/5 Plätzers verbindet. Bequeme, zum Ausruhen vollständig kippbare Einzelsitze vorn, reich gepolsterte zweidreiplätzige Sitzbank mit viel Knie- und Beinraum im Fond.

Wundervolle handwerkliche Karosserieverarbeitung. Edelholz-Armaturenbrett, Polsterung aus feinstem Leder, extra luxuriöse

und reichhaltige Ausstattung. Schnittiger Vollsicht-Aufbau ohne mittlere Seitenpfosten, breite Panorama-Scheiben vorn und hinten. Auf Wunsch gegen Mehrpreis Stahlschiebedach.

Bestechende Fahreigenschaften dank sämtlichen technischen Vorzügen der neuen 220er Modelle plus Scheibenbremsen vorn und Sechsylinder-Einspritzmotor mit 11 Steuer- und 134 Brems-PS (SAE). Spitzengeschwindigkeit um 170 km/std.

#### **Weitere Beispiele aus der Mercedes-Benz-Typenreihe 1961:**

**180 Limousine 4 Zyl. 10/78 PS; 180 D Diesel-Limousine 4 Zyl. 9/46 PS; 190 Limousine 4 Zyl. 10/90 PS; 190 D Diesel-Limousine 4 Zyl. 10/55 PS; 220 Limousine 6 Zyl. 11/105 PS; 220 S Limousine 6 Zyl. 11/124 PS; 220 SE Limousine 6 Zyl. 11/134 PS; 190 SL Coupé 4 Zyl. 10/120 PS.**

**Generalvertretung für die Schweiz:**

**MERCEDES-BENZ AUTOMOBIL AG. ZÜRICH/BERN**

**Zahlreiche Vertretungen in allen Landesteilen**

