

Zeitschrift: Pionier : Zeitschrift für die Übermittlungstruppen
Herausgeber: Eidg. Verband der Übermittlungstruppen; Vereinigung Schweiz. Feld-Telegraphen-Offiziere und -Unteroffiziere
Band: 19 (1946)
Heft: 12

Artikel: Neues von den Uebermittlungstruppen
Autor: Merz
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-564904>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 18.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Neues von den Uebermittlungstruppen

Von Major Merz, Olten

Mit Botschaft vom 30. September 1946 unterbreitet der Bundesrat der Bundesversammlung eine Neufassung des Bundesbeschlusses vom 7. Oktober 1936 betreffend die Organisation des Heeres (Truppenordnung).

Wir bringen nachstehend die die Funker- und Telegraphentruppe interessierenden Neuerungen. Einleitend bemerkt der Bundesrat:

Mit Rücksicht auf die gegenwärtige internationale Lage wäre eine vollständige Neuorganisation unserer Armee im jetzigen Zeitpunkte auch durchaus nicht ratsam; denn jede tiefgreifende Umgestaltung bringt unumgänglich eine vorübergehende Schwächung unserer Abwehrbereitschaft mit sich. Ferner lässt sich die voraussichtliche Form eines künftigen Krieges heute noch nicht so deutlich erkennen, dass wir jetzt schon eine diesem Kriege angepasste Neuorganisation unserer Landesverteidigung vornehmen könnten. Immerhin sind die notwendigen Studien über die letzte Phase des Krieges und über die damit im Zusammenhange stehenden Bewaffnungs- und Organisationsfragen im Gange.»

Ueber die Uem. Trp. wird folgendes ausgeführt:

«Während die Truppenordnung 1936 zwischen Telegraphen-, Gebirgs-Telegraphen- und Motor-Telegraphen-Kompagnien sowie Motor-Telegraphen-Detachementen unterschied, sollen inskünftig nur noch zwei Arten Verwendung finden, nämlich die *Gebirgs-Telegraphen-Kompagnie* und die *Motor-Telegraphen-Kompagnie*. An Stelle von 29 Kompagnien oder Detachementen sollen es nun deren 30 werden. Unsere eigenen Erfahrungen aus dem Aktivdienst sowie die Berichte aus den ausländischen Armeen haben zur Erkenntnis geführt, dass unsere Telegraphen-Kompagnien viel zu wenig beweglich sind. Wir beantragen deshalb, bei den Gebirgs-Einheiten zwei motorisierte Züge einzuführen und bei allen übrigen Einheiten durchweg den Pferdezug durch Motorzug zu ersetzen.

Mit der Vervollkommen der technischen Verbindungsmittel, insbesondere des Funks, sah sich der Bundesrat genötigt, durch Beschluss vom 16. August 1944 die Funkertruppe vollständig neu zu organisieren. Die Heereseinheiten und die leichten Brigaden haben je eine Funker-Kompagnie zugeteilt erhalten, und zwar die Gebirgsdivisionen und -brigaden sowie die Festung Sargans: *Gebirgs-Funker-Kompagnien*, die übrigen: *Motor-Funker-Kompagnien*. In den Armeekorps wurden *Uebermittlungs-Abteilungen*, bestehend aus Stab, 1 Motor-Telegraphen-Kompagnie, 1 Motor-Funker-Kompagnie, und einer für den Reparaturdienst bestimmten *Uebermittlungs-Parkkompagnie*, geschaffen. Bei den Armeetruppen wurden 1 *Funker-Abteilung* mit 4 Motor-Funker-Kompagnien, 1 Motor-Funker-Kompagnie für den Peil- und Abhorddienst und 1 Uebermittlungs-Parkkompagnie gebildet. Bei den Motor-Funker-Kompagnien werden je nach Aufgabe und Unterstellung fünf verschiedene Typen, mit A bis E bezeichnet, unterschieden.»

Demnach werden die Feld-Telegraphen-Kompagnien vollständig motorisiert.

Die Armee wird gegliedert in:

- a) Heereseinheiten: 1 Fliegerdivision,
4 Armeekorps, 3 Gebirgsbrigaden,
9 Divisionen, Festung Sargans.

- b) Armeetruppen:

Als solche gelten alle Stäbe, Einheiten und Truppenkörper ausserhalb der Armeekorpsverbände.

Der Fliegerdivision wird eine Flieger-Telegraphen-Kompagnie mit einem Bestand von 275 Of., Uof. und Sdt. zugeteilt. Hier finden wir einen Ftg.Of., 1 Ftg.Uof., 5 Fernschreibermechaniker-Uof., 15 Fernschreiberme-

chaniker, 1 FHD-Gruppenleiterin, 10 FHD-Telephonistinnen, 10 FHD-Fernschreibergehilfinnen.

Im Stabe der Flieger-Uem.-Abt. und im Stabe der Flugwaffe ist je ein Ftg.Of. eingeteilt. Auch im Stabe der Flugplätze und im Stabe des Fliegerbeobachtungs-Meldedienstes ist je ein Ftg.Of.

Die Motor-Telegraphenkompagnie Typ A u. B. und die Gebirgs-Telegraphen-Kompagnie setzen sich wie folgt zusammen:

1. Motor-Telegraphen-Kompagnie. Typ A und B

Gliederung: 1 Kommando zug, 5 Bauzüge

| | Of. | Uof. | Sdt. | Frd. |
|---|-----------------------|------|-----------------------|------------------|
| Kommandant (Hptm.) | 1 | — | — | — |
| Kommandant-Stellvertr. (Sub Of.) | 1 | — | — | — |
| Subalternoffiziere | 5 | — | — | — |
| Feldtelegraphenoffizier (Sub. Of. oder Hptm.) | 1 | — | — | — |
| Quartiermeister (Sub Of.) | 1 | — | — | 1 |
| Motorfahreroffizier (Sub.Of.) | 1 | — | — | — |
| Feldweibel | — | 1 | — | 1 |
| Fourier | — | 1 | — | 1 |
| Wachtmeister | — | 11 | — | — |
| Korporale | — | 25 | — | — |
| Feldtelegraphenunteroffizier (Fw. oder Adj. Uof.) | — | 1 | — | — |
| Materialunteroffizier (Kpl. oder Wm.) | — | 1 | — | 1 |
| Sanitätsunteroffizier (Mediziner, Kpl. oder Wm.) | — | 1 | — | — |
| Motorfahrerunteroffiziere (Kpl. oder Wm.) | — | 2 | — | — |
| Motormechanikerunteroffizier | — | 1 | — | — |
| Küchenchef (Kpl. oder Wm.) | — | 1 | — | — |
| Feldpostordonnanz | — | 1 | — | — |
| Pioniere | — | — | 146 | 12 ²⁾ |
| Waffenmechaniker | — | — | 1 | — |
| Telephonmechaniker | — | — | 2 | — |
| Sanitätssoldaten oder -gefreite | — | — | 6 | — |
| Motorfahrer | — | — | 38—40 ¹⁾ | — |
| Motorradfahrer | — | — | 2 | — |
| Motormechaniker | — | — | 2 | — |
| Bureauordonnanz (H. D.) | — | — | 1 | — |
| Kochgehilfen (H. D.) | — | — | 6 | — |
| | 10 | 46 | 204—206 ²⁾ | 16 |
| | 260—262 ¹⁾ | | | |
| | Typ A | | Typ B | |
| | Motfz. | Anh. | Motfz. | Anh. |
| Motorfahrzeuge und Anhänger: | | | | |
| Motorpersonenwagen (davon 6 Klein-Pw.) | 8 | — | 8 | — |
| Mittlere Motorlastwagen | 30 ³⁾ | — | 30 ³⁾ | — |
| Traktoren (Korpsmaterial) | — | — | 2 | — |
| Anhänger für Stg. (Korpsmat.) | — | 2 | — | 2—8 |
| Anhänger für vieladriges Kabel (Korpsmaterial) | — | — | — | 4 |
| Motorräder | 2 | — | 2 | — |
| | 40 | 2 | 42 | 6—12 |

Sollbestand der Mot. Tg. Kp. Typ A:

260 Mann,
12 Mp.,
16 Frd.,
8 Pw., 30 Lastw., 2 Anh., 2 Motrd.

Sollbestand der Mot. Tg. Kp. Typ B:

262 Mann,
12 Mp.,
16 Frd.,
8 Pw., 30 Lastw., 2 Trak., 6—12 Anh., 2 Motrd.

¹⁾ Die kleineren Zahlen gelten für den Typ A.

²⁾ Davon 6 für die Feldtelegraphengruppe.

³⁾ Davon 12 Korpsmaterial (für jeden Zug 2, ferner 2 Zentralenwagen).

2. Gebirgs-Telegraphen-Kompagnie

Gliederung: 1 Kommandozug, 5 Bauzüge, davon 2 motorisiert

| | Of. | Uof. | Sdt. | Rpf. | Frd. |
|---|--------|--------|------|------------------|------------------|
| Kommandant (Hptm.) | 1 | — | — | 1 | — |
| Kommandant-Stellvertr. (Sub Of.) | 1 | — | — | — | — |
| Subalternoffiziere | 5 | — | — | 3 | — |
| Feldtelegraphenoffizier (Sub. Of. oder Hptm.) | 1 | — | — | — | — |
| Quartiermeister (Sub Of.) | 1 | — | — | — | 1 |
| Motorfahreroffizier (Sub. Of.) | 1 | — | — | — | — |
| Feldweibel | — | 1 | — | — | 1 |
| Fourier | — | 1 | — | — | 1 |
| Wachtmeister | — | 11 | — | — | — |
| Korporale | — | 25 | — | — | — |
| Feldtelegraphenunteroffizier (Fw. oder Adj. Uof.) | — | 1 | — | — | — |
| Materialunteroffizier (Kpl. oder Wm.) | — | 1 | — | — | 1 |
| Sanitätsunteroffizier (Mediziner, Kpl. oder Wm.) | — | 1 | — | — | — |
| Motorfahreroffiziere (Kpl. oder Wm.) | — | 2 | — | — | — |
| Trainunteroff. (Fw. od Adj. Uof.) | — | 1 | — | — | — |
| Trainunteroffiziere (Kpl. od. Wm.) | — | 3 | — | — | — |
| Küchenchef (Kpl. oder Wm.) | — | 1 | — | — | — |
| Feldpostordonnanz | — | 1 | — | — | — |
| Pioniere | — | — | 146 | — | 12 ¹⁾ |
| Waffenmechaniker | — | — | 1 | — | — |
| Telephonmechaniker | — | — | 2 | — | — |
| Sanitätssoldaten oder -gefreite | — | — | 6 | — | — |
| Hufschmied | — | — | 1 | — | — |
| Motorfahrer | — | — | 23 | — | — |
| Motorradfahrer | — | — | 2 | — | — |
| Motormechaniker | — | — | 2 | — | — |
| Trainsoldaten | — | — | 45 | — | — |
| Sattler | — | — | 1 | — | — |
| Bureauordnanz (H. D.) | — | — | 1 | — | — |
| Kochgehilfen (H. D.) | — | — | 6 | — | — |
| | 10 | 46 | 236 | 4 | 16 |
| | 295 | | | | |
| | Karren | Fhrwk. | Zpf. | Motlz. | Anh. |
| Fahrzeuge und Zugpferde: | | | | | |
| Gebirgskabelwagen | — | 4 | 8 | — | — |
| Telegraphen-Patrouillenkarren | 12 | — | 12 | — | — |
| Telegraphen-Zugkarren | 3 | — | 3 | — | — |
| Telegraphen-Zentralenkarren | 5 | — | 5 | — | — |
| Signal-Patrouillenkarren | 6 | — | 6 | — | — |
| Schmiedekarren | 1 | — | 1 | — | — |
| Küchenkarren | 3 | — | 3 | — | — |
| Fassungskarren | 3 | — | 3 | — | — |
| Gebirgsfourgon | — | 4 | 8 | — | — |
| Motorpersonenwagen (davon 3 Klein.-Pw.) | — | — | — | 5 | — |
| Mittlere Motorlastwagen | — | — | — | 18 ²⁾ | — |
| Anhänger für Stg. (Korpsmat.) | — | — | — | — | 2 |
| Motorräder | — | — | — | 2 | — |
| | 33 | 8 | 49 | 25 | 2 |

Sollbestand der Geb. Tg. Kp.:

295 Mann, 53 Pferde,
12 Mp.,
33 Karren, 8 Fhrwk., 16 Frd.,
5 Pw., 18 Lastw., 2 Anh., 2 Motrd.

¹⁾ Davon 6 für die Feldtelegraphengruppe.

²⁾ Davon 6 Korpsmaterial (2 Zentralenwagen und je 2 Lastwagen für die mot. Bauzüge).

Bei der Funkertruppe sind keine wesentlichen Änderungen gegenüber heute.

Im Armeekorpsstab wird dem Chef des Uem.-D. ein Pionier-Of. (Hptm. oder Major) zugeteilt. Neu ist hier auch der Chef des Kurierdienstes und der Chef des Chiffrierdienstes (je Sub.-Of. oder Hptm.). Dasselbe ist

auch im Div.-Stabe und im Stabe der Fliegerdiv. und im Geb.-Brigadestabe, nur dass hier die Of. Hptm. resp. Sub.-Of. sind. Für die Bedienung der Telephonzentralen sind bei den H.E. 12 FHD, wovon 1 Aufseherin aus der T.T.-Verwaltung als Gruppenleiterin eingeteilt.

Rekrutenschule und Selbsterziehung

Oft hört man von werdenden Soldaten den Anspruch, dass ihnen nichts Widerwärtigeres widerfahren könnte, als eine Rekrutenschule absolvieren zu müssen. Nun, diese Leute haben sich ihr Urteil rein aus unrichtigen, unangenehmen Aussagen von Dritten gebildet; sie selbst sind davon nicht überzeugt. Andere wieder sind grundsätzlich nicht Freunde soldatischer Ausbildung. Dann gibt es noch eine dritte Sorte, die zu den Gegnern der soldatischen Erziehung gehören. Nach objektiver Aufklärung stellen sich die meisten auf den ersten zu absolvierenden Dienst positiver ein, um nicht von Begeisterung zu reden. Die Rekrutenschule ist nun aber ein Erfordernis, um dem zukünftigen Milizsoldaten in einer fast zu kurzen Zeit die grundlegende soldatische und technische Ausbildung auf seinen weiteren soldatischen Weg mitzugeben. Die Rekrutenschule ist allein aber nicht jene Ausbildungszeit, um den angehenden Soldaten vollständig zu vermilitarisieren, sondern ihm auch eine Festigkeit seiner Männlichkeit, eine Möglichkeit der strafferen Selbsterziehung zu geben.

In dieser Ausbildungszeit können, wie übrigens auch im zivilen Leben, nicht immer schöne Stunden genossen werden. Oft sind unter verschiedenen Umständen Schwierigkeiten zu überwinden, die an den einzelnen Rekruten grosse moralische und physische Kräfte stellen. Die dazu nötige Härte wird dem angehenden Soldaten allmählich und zunehmend in der Ausbildung beigebracht.

Vielfach stellen sich Rekruten die Frage, ob gewisse Hindernisse physischer und psychischer Art umgangen werden sollen, oder ob es sich lohnte, sie zu überwinden. Im ersten Fall würde der werdende Soldat zu Weichheit erzogen, die ganz besonders einem Schweizer soldaten sehr schlecht anstünde. Sie brächte ihn schliesslich so weit, dass er vor jeder nur kleinsten Versperung des Weges Umwege suchte, die ihm bequemer lägen; er wäre gar nicht mehr fähig, seinen Heimatboden und sich selbst zu verteidigen. Diese Möglichkeit will sich sicher jeder aufwärtsstrebende Schweizerjüngling selbst nicht bieten. Ob er wollte oder nicht, würde sich diese Mentalität auch im späteren Zivilleben wieder abfärben und ihn auch auf dem zivilen Sektor nicht auf eine höhere Stufe bringen. Legt er aber den persönlichen Mut aus, sie zu überwinden, besitzt er nach vollbrachter Leistung eine grosse Selbstbefriedigung. Sie erfüllt ihn auch mit einer gewissen Freude, etwas geleistet zu haben, und treibt ihn willkürlich dazu, sich selber soweit zu bilden, später allein, ohne die moralische Unterstützung seiner Dienstkameraden, die ihn ständig umgeben, vorwärtszuschreiten.

Es gibt viele Jünglinge, die in die Rekrutenschule einrücken, deren Fähigkeiten in dieser Beziehung bis zu diesem Zeitpunkt schlecht entwickelt oder überhaupt nicht vorhanden waren. Sie rücken mit einer gewissen Scheu ein und lassen sich willig durch ihre Vorgesetzten bilden. Besitzen sie die nötige eingepflanzte Härte und erfassen sie einmal den richtigen Augenblick, treten sie