

Zeitschrift: Pionniers suisses de l'économie et de la technique
Herausgeber: Société d'études en matière d'histoire économique
Band: 14 (2010)

Endseiten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 25.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Image p. 10: Louis Favre, portraité sur demande des CFF par l'artiste bernois Martin Fivian, comme décoration pour un InterCity pendulaire. Ce train pendulaire «ICN Louis Favre» fut dévoilé et mis en service le 8 décembre 2007 conjointement avec la version allemande de la présente publication. Ceci pour terminer la commémoration des 125 ans du Chemin de fer du Gothard, en tant que partie de l'exposition «la traversée des Alpes» et «le parcours-spectacle du Gothard» du Musée suisse des transports et finalement aussi lors de la manifestation pour l'ouverture de la gare CFF «Luzern Verkehrshaus». Le train officiel inaugural fit un arrêt exceptionnel à Göschenen, au retour de Milan, le 25 mai 1882.

Couverture de la dernière page: Le train officiel inaugural fit une halte à Göschenen, au retour de Milan, le 25 mai 1882.

Nous adressons nos chaleureux remerciements à M. Jean-Marcel Schorderet et lui sommes très reconnaissants de pouvoir joindre à chaque livre, un passionnant DVD de son film retraçant la vie de Louis Favre.

L'éditeur et l'auteur expriment leur reconnaissance à Yvette et André Chabanel pour le soin apporté à la traduction en français du texte original de langue allemande.

Adresse de l'auteur:

Hans G. Wägli
Bachtelen 45
CH-3308 Grafenried

Adresse des traducteurs:

Yvette et André Chabanel
2, Impasse des Noyers
CH-1580 Avenches

-
- 23 Dr. A. Kern, Dr. G. Heberlein, O. Keller
 - 24 F. Hoffmann-La Roche, Dr. H. E. Gruner
 - 25 A. Ganz, J. J. Keller, J. Busch
 - 26 Dr. S. Orelli-Rinderknecht,
Dr. E. Züblin-Spiller (épuisé)
 - 27 J. F. Peyer im Hof, H. T. Bäschlin
 - 28 A. Zellweger, Dr. H. Blumer
 - 29 Prof. Dr. H. Müller-Thurgau
 - 30 Dr. M. Schiesser, Dr. E. Haefely
 - 31 Maurice Troillet
 - 32 Drei Schmidheiny (épuisé)
 - 33 J. Kern, A. Oehler, A. Roth
 - 34 Eduard Will (épuisé)
 - 35 Friedrich Steinfels
 - 36 Prof. Dr. Otto Jaag
 - 37 Franz Carl Weber (épuisé)
 - 38 Johann Ulrich Aebi
 - 39 Eduard und Wilhelm Preiswerk
 - 40 Johann Jakob und Salomon Sulzer
 - 41 5 Schweizer Brückenbauer (épuisé)
 - 42 Gottlieb Duttweiler (épuisé)
 - 43 Werner Oswald (épuisé)
 - 44 Alfred Kern und Edouard Sandoz (épuisé)
 - 45 Johann Georg Bodmer (épuisé)
 - 46 6 Schweizer Flugpioniere (épuisé)
 - 47 Welti-Furrer (épuisé)
 - 48 Drei Generationen Saurer (épuisé)
 - 49 Ernst Göhner (épuisé)
 - 50 Prof. Dr. Eduard Imhof (épuisé)
 - 51 Jakob Heusser-Staub
 - 52 Johann Sebastian Clais
 - 53 Drei Schweizer Wasserbauer
 - 54 Friedrich von Martini
 - 55 Brown und Boveri, 2^{ème} éd.
 - 56 Philippe Suchard, 3^{ème} éd.
 - 57 Brauerei Haldengut (épuisé)
 - 58 Jakob und Alfred Amsler
 - 59 Franz und August Burckhardt
 - 60 Arnold Bürkli (épuisé)
 - 61 Von Schmidheiny zu Schmidheiny
 - 62 Rieter (Band 1 Geschichte, Band 2 Technik)
 - 63 Schweizer Flugtechniker und Ballonpioniere
 - 64 Geilinger Winterthur (épuisé)
 - 65 Die Zisterzienser im Mittelalter
 - 66 Ludwig von Tetmajer Przerwa
 - 67 Schweizer Wegbereiter des Luftverkehrs
 - 68 Brauerei Hürlimann (épuisé)
 - 69 Sechs Alpenbahningenieure (épuisé)
 - 70 Zeller AG
 - 71 Hermann Kummler-Sauerländer, 3^{ème} éd.
 - 72 Gottlieb Duttweiler
 - 73 David und Heinrich Werdmüller
 - 74 Vier Generationen Fischer, Schaffhausen
 - 75 Aurel Stodola (épuisé)
 - 76 Rudolf Albert Koechlin
 - 77 Pioniere der Eisenbahn-Elektrifikation, 2^{ème} éd.
 - 78 Tuchschnid, Frauenfeld
 - 79 Drei Generationen Wander
 - 80 Schaffhauser Spielkarten
 - 81 Sieben Bergbahnspioniere
 - 82 Die Linthingenieure im 19. Jahrhundert
 - 83 Bucher: Maschinen- und Fahrzeugbau
 - 84 Fünf Pioniere des Flugzeugbaus
 - 85 Heinrich Moser
 - 86 Louis Favre
 - 87 Salomon und Ulrich Zellweger
 - 88 Landis Bau AG
 - 89 Pioniere der Dampfschiffahrt
 - 90 Carl Christian Friedrich Glenck

Ont paru en anglais:

- 1 Daniel Jeanrichard
 - 2 E. Dübi, K. Ilg
 - 3 Rieter (Vol. 1 History, Vol. 2 Technology)
 - 4 From Schmidheiny to Schmidheiny
-



Le constructeur du tunnel du Gothard, seule liaison ferroviaire directe entre la Suisse italienne et la Suisse allemande, était un Romand. Louis Favre, genevois, charpentier de métier et ingénieur autodidacte. En tant qu'entrepreneur, Favre est une figure de proue parmi les personnalités marquantes de l'histoire économique et technologique suisse. Nous lui sommes redevables d'être au cœur de voies de communications performantes à travers les Alpes, ceci jusqu'à ce jour. Par son engagement, le trafic mondial à travers le massif central des Alpes fut développé, ce qui a permis également de poser les fondements historiques et politiques pour la construction des nouvelles transversales ferroviaires alpines.

