

Zeitschrift: Pionniers suisses de l'économie et de la technique
Herausgeber: Société d'études en matière d'histoire économique
Band: 14 (2010)

Artikel: Louis Favre (1826-1879) : constructeur du tunnel du Gotthard
Autor: Wägli, Hans G.
Kapitel: Chronique
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-1095659>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 25.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Chronique

- 1826 16 janvier: Naissance à Chêne-Thônex, aujourd'hui Chêne-Bourg
- 1845 Avril: Favre part à l'étranger faire son «tour de France»
- 1846 Favre sera sabotier lors de la construction de la ligne de chemin de fer Paris–Lyon
- 1847 Favre devient indépendant
- 1849 Travail de construction entre Montbard et Dijon et au tunnel de Blaisy-Bas
- 1850 27 avril: Mariage avec Augustine Eugénie Rondeau à Vitry-sur-Seine
- 1854 Fin des travaux de construction en gare de Lyon-Vaise
18 août : Naissance de sa fille Marie-Augustine à Lyon
- 1855 14 février : Décès de son épouse Augustine Eugénie à Lyon
- 1856 Construction de la ligne La Barre–Ougney avec 140 m de tunnel dans de la marne
- 1858 Prolongement et maçonnerie du tunnel du Crédo près de Bellegarde
- 1859 Construction de tunnels entre Lausanne et Palézieux
- 1861 Construction du chemin de fer dans le Jura français: Mouchard–Pontarlier
- 1863–1865 Construction de l'hôtel genevois «Grand Hôtel de la Paix»
Participation à la construction du chemin de fer Nevers–Le Creusot avec un tunnel de 934 m de long
- Dès environ
- 1865 Fréquentation de Marie-Louise, Ernestine Sellerier
- 1866 Construction d'un bâtiment à Paris, rue Olivier 5
- 1867–1870 Travaux en hydrologie pour le détournement de la rivière Vanne vers Paris
- 1869 Chêne se sépare de Thônex et devient la commune autonome de Chêne-Bourg
- 1870 29 avril: Naissance à Paris d'Ernest Louis Sellerier, fils de Louis Favre
- 1870 18 juillet: La France déclare la guerre à l'Allemagne.
Favre perd ses contrats et se retire à Genève dans sa propriété de «Plongeon»
- 1871 Favre s'intéresse au projet du tunnel du Gothard
- 1872 Contacts pour le financement et l'adjudication pour la construction du tunnel du Gothard
13 avril: Appel d'offre pour la construction du tunnel du Gothard dans le Journal de Genève

- 1872 7 août: Signature de la Convention pour la construction du tunnel du Gothard
29 septembre: Début des travaux du tunnel du Gothard à Airolo
24 octobre: Début des travaux du tunnel du Gothard à Göschenen
14 novembre: Achat de l'immeuble à la rue du Gothard 3 à Altdorf
- 1873 23 octobre: Foreuses à air comprimé avec la force hydraulique
- 1875 27 et 28 juillet: Grève à Göschenen, fusillade et quatre victimes
Premiers intérêts de Favre pour la construction du tunnel du Simplon
- 1876 Favre émet des bons d'emprunt à 400 francs l'un
- 1877 L'ingénieur en chef Hellwag veut pousser Favre à bout
24 juin: Favre quitte ses bureaux d'Altdorf et s'installe à Genève, rue Pierre Fatio 8
- 1879 19 juillet: Favre décède lors d'une visite dans le tunnel du Gothard
Sa fille Marie-Augustine épouse le banquier turc Naoum Hava
Madame Naoum Hava prend la succession de Favre, comme seule héritière. Elle place Bossi, von Stockalper et Rambert comme gérants et prend domicile à Genève, à «Plongeon»
- 1880 28 février: Première percée dans la paroi du tunnel du Gothard. La photo de Favre est passée à travers cette ouverture pour être le premier à franchir le tunnel du Gothard
29 février: Le percement du tunnel du Gothard est réalisé. Viva il Gottardo
- 1882 1^{er} janvier: Premier train à l'horaire à franchir le Gothard avec des voyageurs, des marchandises et du courrier postal
1^{er} juin: La ligne du Gothard est en exploitation ininterrompue
- 1885 12 septembre: L'entreprise «L. Favre & Cie» est radiée du registre du commerce
- 1893 A Chêne-Bourg et à Genève des monuments seront érigés en mémoire de Louis Favre, ainsi qu'à Airolo et à Göschenen, pour lui-même et les victimes du travail
- 1896 Madame Hava vend «Plongeon» et se retire à Paris avec son mari
- 1902 Ernest Louis Sellerier-Favre, fils de Louis Favre, décède à Tunis
- 1912 11 août: Décès de Mme Naoum Hava, fille de Favre, à Paris.