

Zeitschrift: Pionniers suisses de l'économie et de la technique
Herausgeber: Société d'études en matière d'histoire économique
Band: 14 (2010)

Artikel: Louis Favre (1826-1879) : constructeur du tunnel du Gotthard
Autor: Wägli, Hans G.
Vorwort: Préface
Autor: Candolle, Beatriz de
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-1095659>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 25.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Préface

Situé sur le plus important axe ferroviaire européen nord-sud, le tunnel du Gothard fut l'un des plus grands projets de génie civil du 19^{ème} siècle. Cet exploit inimaginable pour l'époque est le fait de Louis Favre, un enfant de Chêne-Bourg. La Suisse lui doit une infinie reconnaissance.

Ingénieur talentueux et autodidacte, Louis Favre était habité par un extraordinaire enthousiasme, un optimisme à toute épreuve et doté d'une force de travail peu ordinaire. Lorsqu'il déposa sa candidature pour la réalisation de cet immense chantier, il avait déjà démontré ses capacités exceptionnelles dans de multiples constructions, tant en France qu'en Suisse romande.

Avec le projet du siècle que représentait la construction du tunnel du Gothard, l'entrepreneur avisé et habitué aux succès se trouva placé devant de nouveaux défis. Il dut affronter l'adversité et les rigueurs de la nature dans le massif du Gothard, des catastrophes naturelles, sans compter les maladies récurrentes et les nombreux accidents mortels dont furent victimes les ouvriers. A cela est venue s'ajouter une bureaucratie tatillonne, voire l'incompréhension du maître d'œuvre alémanique.

Triumphes et tragédies ont alternativement émaillé la construction de ce gigantesque ouvrage où Louis Favre réalisa un colossal travail de pionnier et de précurseur. Malgré tout, il

fut l'objet de critiques, parfois injustes, notamment lors de l'agitation ouvrière où des coups de feu mortels furent tirés.

Malheureusement, il n'a pas vu la fin du percement de son tunnel qui, néanmoins, fut couronné de succès. Ce projet pharaonique finit par engloutir la totalité de sa fortune personnelle et il y laissa même la vie. Ainsi, lors d'une visite d'inspection d'un chantier du tunnel, il fut victime d'un malaise et son cœur cessa de battre. Au moment de l'ultime forage au front d'attaque, ses collaborateurs glissèrent le portrait de leur cher patron à travers la brèche qui venait de s'ouvrir. Ainsi, Louis Favre fut-il le premier à franchir symboliquement son tunnel du Gothard !

Louis Favre, entrepreneur ingénieux et charismatique, est venu à bout d'un projet utopique pour cette époque, grâce à des qualités humaines exceptionnelles : courage, ténacité, obstination et hardiesse. Selon ses proches collaborateurs, Louis Favre rayonnait par sa bonté, ses pensées toujours positives et son sens de l'humour, en dépit de tout. L'ingénieur autodidacte et visionnaire de Chêne-Bourg a su triompher d'obstacles quasi insurmontables et contribuer à écrire une page à jamais gravée dans l'histoire des chemins de fer européens.

***Beatriz de Candolle
Maire de Chêne-Bourg***

