

**Zeitschrift:** Pionniers suisses de l'économie et de la technique  
**Herausgeber:** Société d'études en matière d'histoire économique  
**Band:** 14 (2010)

**Artikel:** Louis Favre (1826-1879) : constructeur du tunnel du Gotthard  
**Autor:** Wägli, Hans G.

### **Inhaltsverzeichnis**

**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-1095659>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 25.04.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Contenu

<b>Préface</b>	<b>7</b>
<b>Prologue</b>	<b>9</b>
<b>Jeunesse et formation</b>	<b>11</b>
L'origine du nom Favre – Enfance modeste mais heureuse – Apprentissage chez son père – Recommandation de la Mère Supérieure – Années de compagnonnage – Paris dans la fièvre du rail – L'appel du devoir – Emploi comme saboteur – Construction d'un pont: Premier challenge professionnel	
<b>Expériences comme entrepreneur</b>	<b>19</b>
Turbulences politiques... – ...et problèmes professionnels – Construction de la ligne Montbard–Dijon – Premier contact avec un tunnel – Amour et argent – Infortune privée – Construction ferroviaire dans le Jura – Disparition sur la carte géographique – Liaisons ferroviaires avec la Suisse – Connexion aux temps modernes – Le tunnel le plus cher du monde – Rencontre avec l'ami de Paris – Le chemin de fer s'étend vers l'est – Premier mandat au pays – A nouveau dans le Jura – Le PLM commanditaire – Affaires genevoises – Succès et échecs – Le tunnel du Creusot – Contacts avec Schneider & Cie – Paris, tu verras – Hydrologie et guerre – Plongeon: un lieu raffiné	
<b>Sur le chemin du Gothard</b>	<b>33</b>
Un contact important – La méthode de l'air comprimé sera imitée – Un projet fascinant – Argent, poudre et roche – Relations et alliés... – ...au pays et à l'étranger – Première rencontre avec Escher – Un homme très influent – Entre dialogue et duel – Appel d'offres aux conséquences importantes – Sept offres – Présélection de quatre candidats – Compte optimiste – Round final captivant – L'adjudication est attribuée à Favre – Rancœur des vaincus	
<b>La convention</b>	<b>45</b>
Cahier des charges... – ...et devis – Démarrage par une fête – La recherche de collaborateurs commence – Barrières linguistiques avec Gerwig	

<b>Le grand tunnel</b>	<b>57</b>
Caution provenant de nombreuses sources – Arrangements privés et professionnels – Début de construction laborieux – Encore une fois le Mont-Cenis – Entente à l’amiable? Certainement pas! – Forage mécanique au nord – Pénurie d’énergie au sud – Favre opte pour une galerie pilote à la voûte – Conditions difficiles – Avenants à la convention – Désaccords avec le Chemin de fer du Gothard – A nouveau un «Allemand» comme ingénieur en chef – Crises sur crises – Et encore un déménagement – Maçonner ou pas? – Conditions de vie déplorables – Mauvaises habitudes du monde du travail – Les victimes du tunnel – De nombreux malades à déplorer – Dangers de la nature ou scandale? – Troubles aux conséquences tragiques – Un appel au secours lourd de conséquences – Louis Favre: un aventurier? – Un optimiste inébranlable... – ... jusqu’à ce que le cœur flanche – Louis Favre: Un héros? – Percement – Allégresse et honneurs	
<b>Epilogue</b>	<b>85</b>
Le Chemin de fer du Gothard en exploitation – Clôture – Ingratitude de la compagnie du Chemin de fer du Gothard – Circonstances atténuantes	
<b>Chronique</b>	<b>88</b>
<b>Sources et littérature</b>	<b>90</b>