

**Zeitschrift:** Le pays du dimanche  
**Herausgeber:** Le pays du dimanche  
**Band:** [8] (1905)  
**Heft:** 14

**Artikel:** Menus propos  
**Autor:** [s.n.]  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-255146>

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 23.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

voie d'accès à Brigue monte de 10 % et à Iselle de 25 %.

Le tunnel du Simplon part de Brigue, à 7 mètres au-dessous de la route de la vallée du Rhône. Brigue est situé sur la rive gauche du Rhône et à l'embouchure de la Saltine, à 47 km. de Sion et à la jonction des routes de la Fourka et du Simplon. Le mouvement des étrangers se rendant de Brigue à la Fourka, au Grimsel ou au Simplon est très grand en été.

Le tunnel débute ensuite par une courbe de 140 m., à laquelle succède un alignement droit de 19321 mètres ; il passe à peu près sous Bérinal et, à son point culminant, un peu après la frontière italienne, il a 2100 mètres de rocs et de glaciers superposés à sa voûte. Plus loin il traverse les contre-forts du Monte-Leone, puis passe sous le lac d'Avino. Cette grande ligne droite se relie par une courbe de 184 mètres de longueur à un nouvel alignement droit de 136 mètres, aboutissant à la tête italienne du tunnel.

Du côté italien, sur lequel nos clichés offrent des aperçus intéressants, on est prêt ; la ligne Iselle-Domo d'Ossola est terminée. Cette ligne sera un petit Gothard pour l'intérêt. Au sortir du grand tunnel se trouve un premier petit tunnel de 150 mètres, puis vient la petite gare d'Iselle, sise à environ quinze minutes en contrebas du village.

Puis vient un second tunnel de trois kilomètres et, enfin, un troisième tunnel hélicoïdal de six kilomètres. En cours de route les paysages riants et méridionaux, comme celui de la vallée de Varzo, dont nous donnons des photographies, succèdent aux passages sauvages et donnent à cette ligne un intérêt pittoresque à côté de son immense importance économique.

*Fortifications du Simplon.* Tout étrange que la chose paraisse, on a pensé à la destruction du tunnel en le construisant. En temps de guerre, le tunnel serait une route militaire toute trouvée pour amener une armée en pays ennemi. La Suisse a fait construire de puissantes chambres de mines, dans le tunnel, sur territoire suisse, chambres que l'on ferait sauter à la dynamite. L'Italie s'est réservé le droit d'élever des fortifications sur son territoire. Les plans ont été faits par les officiers du génie. Ce sont trois fortins casematés, avec batteries recouvertes, l'un à l'entrée du tunnel, le second à l'embouchure de la vallée de Diveria et le troisième entre Iselle et Domo-d'Ossola, sans parler des chambres de mines dans le tunnel à Iselle et à Varzo.

*Communications du Simplon.* Le Simplon est relié à Lausanne par la ligne Vevey-Montreux Sion Brigue et à l'Italie par la ligne Iselle-Domo-d'Ossola. Le percement du Simplon fait naître les comparaisons suivantes :

Calais-Gothard-Milan . . . . .	1147	kilomètres.
Calais-Simplon-Milan . . . . .	4131	"
Paris-Gothard-Milan . . . . .	893	"
Paris-Mont-d'Or-Simplon-Milan . . . . .	833	"

Les grands directs iront de Paris à Milan en 14 1/2 h. ou 15 heures et en 13 1/2 h. ou 14 heures quand le Mont-d'Or sera percé.

L'Italie a déjà construit pour 60 millions de voies d'accès pour relier le Simplon à Milan, Turin et Gênes.

On espère pouvoir ouvrir le Simplon à la circulation dans six mois et il est fort probable que les fêtes d'inauguration seront honorées de la présence de M. Loubet,

Président de la République française, du roi d'Italie et du président de la Confédération suisse, M. Marc Ruchet.

A propos des intéressants travaux du Simplon, nous donnerons dans un prochain numéro les portraits des principaux ingénieurs qui ont exécuté la gigantesque entreprise du tunnel du Simplon.

W.



Ligne d'accès sud du Simplon entre Varzo et Domo d'Ossola.

---

 MENU PROPOS 

---

Quels sont, dans le monde, les plus grands buveurs de café ?

Une statistique récente apprend que ce sont les Américains. Les Etats-Unis consommeraient la moitié du café produit sur toute la surface du globe.

Un Yankee absorbe, en moyenne, en effet, pour près de 5 kilos de café par an, alors que l'Allemand n'en absorbe que pour 3 kilos, et le Français pour 2 kilos seulement. Quant à l'Anglais, il ne boit guère plus d'une demi-livre de café, qu'il remplace par le thé, sa boisson favorite.

Le prix d'achat du café nécessaire à la consommation hebdomadaire des Etats-Unis dépasse un million de dollars.

C'est l'Amérique du Sud qui récolte le café ; c'est l'Amérique du Nord qui le déguste. Ainsi s'applique, une fois de plus, le principe de la division du travail.