

Zeitschrift: Le pays du dimanche
Herausgeber: Le pays du dimanche
Band: 7 (1904)
Heft: 49

Artikel: L'Actualité
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-254214>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 04.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

L'ACTUALITÉ

M. Bérard vient de faire expérimenter de nouvelles voitures automobiles, qui ont été définitivement acceptées par l'administration des postes. Ce sont des fourgons à traction électrique, destinés à remplacer les anciens tilburys qui faisaient le transport des correspondances entre l'hôtel des Postes et les bureaux des quartiers. Le modèle présenté par M. Dubois, concessionnaire des transports de la poste, a été trouvé très satisfaisant. Quinze voitures de ce type sont mises en service dès le 20 octobre. Leur emploi a pour principal avantage de faire gagner un temps appréciable sur les parcours, permettant d'avancer les distributions et de retarder les heures de levées, surtout dans les quartiers les plus éloignés du centre de la capitale.



La nouvelle automobile postale de Paris



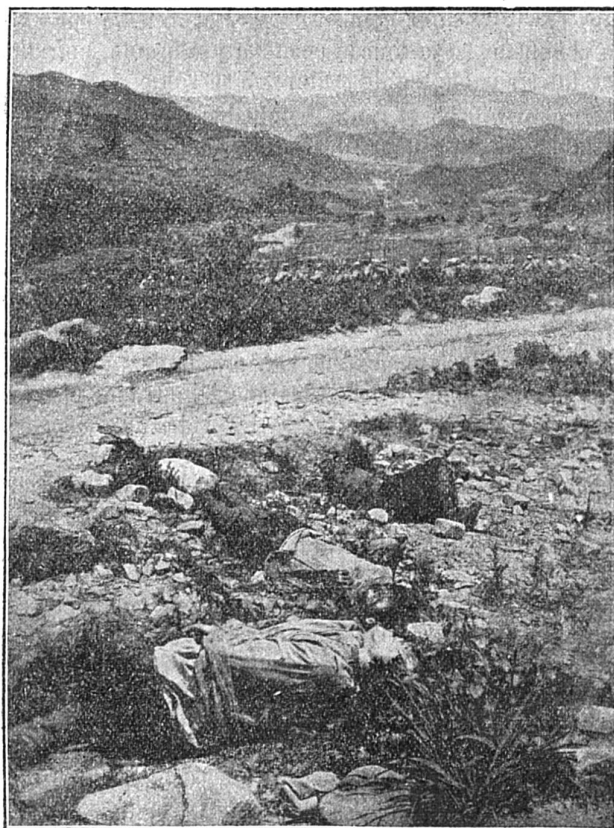
Le nouveau sac du soldat français

Le nouveau sac du soldat français. — On vient d'alléger considérablement le sac du soldat français, en enlevant les parties dures, et un certain nombre d'objets qui seront désormais transportés par les voitures. Le sac ainsi réduit ne forme qu'un paquet peu volumineux.

On peut s'en rendre compte par notre photographie.

Distribution d'effets d'habillement

L'hiver est à nos portes et ici comme en Extrême-Orient les soldats devront revêtir des habits plus chauds que ceux portés jusqu'à présent et qui après une campagne de si longue durée déjà ne sont bientôt plus que des loques. L'hiver en Mandchourie est très rigoureux et les Japonais peu accoutumés à de basses températures auront certainement beaucoup à en souffrir. Heureusement que le gouvernement du mikado y a songé depuis longtemps. Notre gravure représente plusieurs soldats du pays du «Soleil levant» occupés à essayer quelques effets d'habillement qui n'ont pas été faits sur mesure, car il faudra maints essais et maints tâtonnements pour arriver à trouver ce qu'il sied le mieux.



En Mandchourie

Coup d'œil sur une plaine en Extrême-Orient : Position russe prise par les Japonais ; au premier plan, Russes tués, dans le fond, Japonais avançant.



Distribution des vêtements d'hiver aux troupes japonaises