

Zeitschrift: Le pays du dimanche
Herausgeber: Le pays du dimanche
Band: 7 (1904)
Heft: 43

Artikel: Les grandes manœuvres de l'est
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-254130>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 07.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Les grandes manœuvres de l'Est



Le général André aux grandes manœuvres



Le premier motocycliste militaire



La nouvelle mitrailleuse

les voir... de dos ; car on aperçoit, alors, une natte longue et souple partant de dessous le képi.

On a expérimenté, à ces manœuvres, pour la première fois la mitrailleuse Hotchkiss, d'un maniement très facile ; si facile que l'on a pu en confier la manœuvre à des fantassins qui étaient capables de s'en servir après quelques heures d'exercices.

On a vu, depuis deux ans, les automobiles faire leur apparition sur le champ de manœuvres. Et il est évident que cet instrument est d'un grand secours pour porter des ordres rapides et on conçoit s'il est intéressant qu'une estafette soit capable de faire du 60 ou du 80 kilomètres à l'heure, pour exécuter les ordres d'un général ! Nul doute que, l'année prochaine, on ne trouve une escouade de motocyclistes militaires : les services rendus par les cyclistes ne peuvent qu'être augmentés par les motocyclistes. Le mouvement est du reste général dans des armées européennes : l'automobilisme a pris un tel essor qu'il s'impose actuellement aussi bien dans le militarisme que dans la vie civile.

C'est toujours un grand événement dans le monde militaire et aussi dans toute la France, ce peuple si profondément attaché à son armée, que la période des grandes manœuvres d'automne. Il s'agit pour les chefs de montrer leurs talents de stratégie, pour les troupes de prouver leur endurance et pour l'administration de ravitailler comme en temps de guerre les grandes forces mises sur pied.

Les dernières manœuvres que le général Brugère a dirigées avec tant d'habileté aux environs de Dijon mettaient en présence les 7^e et 8^e corps d'armée. Elles ont été très intéressantes.

La grande curiosité en a été la présence, pour la première fois en France, de deux attachés militaires chinois, les colonels Ouan et Tou. Leur costume est assez pittoresque : dolman souple, képi galonné, demi-bottes. Et, rien de plus curieux que de



L'arrivée au cantonnement