**Zeitschrift:** Le pays du dimanche
**Herausgeber:** Le pays du dimanche
**Band:** 7 (1904)
**Heft:** 28

**Artikel:** Poésie
**Autor:** [s.n.]
**DOI:** https://doi.org/10.5169/seals-253948

**Nutzungsbedingungen**
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

**Conditions d'utilisation**
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

**Terms of use**
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF:** 16.12.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch**

Un tonnerre de bravos roula... Bœuf tenait la définitive victoire:

— Vive Claude Rollin !

Le Rouge regagnait la rive, confus, furieux du chant repris maintenant par les gars du village et qui l'accueillit sur la berge :

Jean ne s'est pas bien tenu,
A plat de reins il a chu...

La colère du vaincu s'accrut contre ces lazzis en se trouvant face à face avec le patron Marnas :

— J'aurai ma revanche, grogna Petrus, vous verrez ça.

— Pas la peine, mon gars; tu peux rentrer chez toi; il n'est pas pour la fille d'un patron sur le Rhône, le marinier qu'a *noyé* un paysan.

Et Marnas, tournant le dos au galant déconfit, alla droit à Claude qui débarquait :

— Boute ta main, homme. Je t'ai bourré ce matin, oublions-le. Tu es un solide; il ne te manque que d'être marinier; prends service à mon bord et tu as la Perrine.

Claude répliqua, fidèle au devoir accepté :

— Et ma mère?

Le patron lui tapa sur l'épaule :

— Ben, gros bêta, elle n'aura plus besoin de toi, ta mère; elle sera chez nous avec sa bru quand nous naviguerons tous deux.

— Oh! Claude! s'écria Perrine transfigurée, et je la gâterai, notre maman!

Maître Marnas conclut jovialement, la main ouverte :

— Tope là! Je te l'avais dit, je veux continuer ma race; toi, tu seras un fameux, digne des Marnas, les francs mariniers, et tu porteras haut, sur le Rhône, le bon renom de ceux de Bœuf. Georges DE LYS.

## VARIETES

### Un précurseur du système métrique

L'heure est proche où le système métrique, adopté en France depuis 1799, deviendra universel. Aux Etats-Unis on prépare l'opinion et, dans de nombreuses conférences, on discute la question. On distribue, dans ce but de propagande, un charmant spécimen de « décimètre » en acier qui permet d'apprécier d'un coup d'œil les relations entre les unités métriques. La réglette porte sur sa face, divisée en millimètres, l'inscription suivante : « Un décimètre. — Un décimètre d'eau pèse un kilogramme et mesure un litre ». Et sur l'autre face : « Cette réglette a un millimètre d'épaisseur, un centimètre de largeur et un décimètre de longueur. Son volume est d'un centimètre cube. Son poids en grammes est égal à son poids spécifique ».

Sous l'influence de « l'entente cordiale », l'introduction du système métrique vient de faire un pas important en Angleterre. La Chambre des lords a adopté en seconde lecture le projet de loi qui prévoit l'application obligatoire du système métrique à une date prochaine. Le projet a bénéficié de la découverte récente d'une lettre par laquelle James Watt recommandait à ses compatriotes, dès 1788, un système décimal analogue à celui dont la commission française proposa l'adoption en 1799. Watt a été un précurseur anglais.

Mais, avant Watt, dit un journal de Lyon, il y eut un précurseur français, un astronome célèbre de Lyon, l'abbé Gabriel Mouton, prêtre perpétuel à l'église Saint-Paul de Lyon, dont les œuvres sont peu connues en France. En 1670, l'abbé Gabriel Mouton avait conçu et publié un projet de système métrique. Il ramenait l'unité fondamentale à une dimension terrestre pour que l'on puisse toujours la retrouver. Il avait fait choix du degré de latitude, dont la soixantième partie est la minute, ou *mille*. Il divisait la minute en mille parties. Son unité de longueur, qu'il appelait *virga*, correspondait donc à 1 m. 852. Il imagina de prendre, comme multiples de la *virga* les *decuria* et les *centuria*, et de la diviser en *decima* et en *centesima*. N'est-ce pas là tout le système métrique, avec l'unité empruntée à la mesure d'un arc du méridien, avec la numération décimale, et même avec sa nomenclature empruntée à la langue latine?

### Marines militaire

D'après des renseignements qui semblent précis, l'Angleterre disposera à la fin de 1906 de 57 gros cuirassés, dont 52 de plus de 10,000 tonnes, ce qui représentera pour ces 57 unités, un déplacement total de 770,000 tonneaux. Les croiseurs de premier rang de la marine anglaise seront au nombre de 70, dont 20 cuirassés, avec un déplacement de 650,000 tonneaux.

La France occupera le second rang avec 32 cuirassés (y compris les quatre *Bouvines*), dont 23 jaugeant plus de 10,000 tonnes, ce qui représentera un déplacement de 350,000 tonneaux. Elle aura 30 croiseurs de premier rang dont 24 cuirassés constituant 245,000 tonneaux.

Les Etats-Unis, dont l'essor naval est aussi rapide que redoutable, auront 20 cuirassés de plus de 10,000 tonnes et 16 croiseurs cuirassés, ce qui, pour la flotte américaine représentera 430,000 tonneaux de déplacement.

L'Allemagne, dont les progrès ne sont pas moins surprenants, pourra mettre en ligne 19 cuirassés, dont 17 de plus de 10,000 tonnes, 5 croiseurs cuirassés et 5 croiseurs de premier rang; le déplacement total de cette flotte sera de 300,000 tonneaux.

L'Italie arrive ensuite avec 15 cuirassés, dont 13 de plus de 10,000 tonnes, et 6 croiseurs cuirassés. L'ensemble du déplacement sera pour l'Italie de 230,000 tonneaux.

Nous n'avons pas tenu compte ni de la Russie, ni du Japon, la guerre actuelle pouvant modifier leur situation navale.

## POÉSIE

### Les heures dorées

L'aube nait. La lessive est balancée au vent
Qui la sèche et promène en fragiles buées
Les vapeurs, comme un tiède encens distribuées,
Dans la splendeur du jour et du soleil levant.

Midi plane. L'oiseau se repose, buvant
L'eau de la roche creuse où glissent les nuées.
L'abeille parle au cœur des roses remuées.
Le pâtre au buis léger dit son rêve fervent.

Le soir tombe. Les lents troupeaux aux voix éteintes
Mêlent à l'angélus plaintif leurs molles plaintes.
Le silence et le calme envahissent les prés ;

Et, sur le groupe obscur des jeunes lavandières,
S'écroulent dans leur gloire, aux horizons pourprés,
Les flammes rouges des couchants incendiaires.

Léonce DEPONT.