

Zeitschrift: Le pays du dimanche
Herausgeber: Le pays du dimanche
Band: [6] (1903)
Heft: 48

Artikel: Le chemin de fer de la Jungfrau
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-253258>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 04.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Le Chemin de fer de la Jungfrau

La Jungfrau, une des plus hautes sommités de nos Alpes bernoises, a toujours été jusqu'ici assez difficilement gravie, l'ascension présentant des dangers et des fatigues souvent insurmontables. Mais une telle cime ne devait pas être ignorée du monde alpiniste, aussi en 1897, un ingénieur capable, M. Guyer-Zeller de Zurich, entreprit-il le projet de construction d'un chemin de fer alpin, électrique à crémaillère, devant joindre le sommet du colosse blanc à la station de la Petite-Scheidegg, reliée par voie ferrée également à Lauterbrunnen et à Grindelwald.

La ligne en question mesure environ $12 \frac{1}{2}$ km., avec une voie large de 1 mètre et un maximum de rampe de

tunnel supérieur partant du Rothstock et escaladant pour ainsi dire l'intérieur de la montagne sera sous peu terminé et les stations d'Eigerwand, d'Eismeer, du Jungfraujoch, et d'Elevator ouvertes. Depuis cette dernière station, une ascension de 83 mètres complètera la ligne en atteignant le point culminant de cette reine des neiges éternelles qui se dresse dans les airs à une altitude de 4166 mètres.

Le parcours de toute la ligne du chemin de fer de la Jungfrau est un chef-d'œuvre de technique remarquable, mais quelques points sont cependant à admirer tout spécialement, soit par la splendeur de la vue qu'ils offrent, soit par l'originalité du site.



Station Eigergletscher du chemin de fer de la Jungfrau. Vue sur Mürren

25 %. Depuis la Petite-Scheidegg, la ligne traverse des pâturages et un tunnel de 84 mètres, arrive à la station d'Eigergletscher dans un site grandiose d'où un sentier descend en droite ligne au glacier de l'Eiger. La ligne côtoie ensuite la paroi de rocher, l'Eigerwand, et s'engage dans un tunnel qui la mène à la station de Rothstock d'où une galerie de 8 mètres de long conduit en plein air sur une petite terrasse de la paroi verticale de l'Eiger. La vue du sommet du Rothstock est limitée mais très intéressante ; on peut escalader ce sommet par un petit sentier muni de barres de fer, en une demi-heure environ avec assez de facilité.

Après la mort du génie initiateur d'une aussi importante entreprise, M. Guyer-Zeller, les travaux de construction de la ligne ont tout de même été poursuivis. Le

La station Eigerwand, par exemple, est digne de l'admiration du voyageur sous tous les rapports.

Cette station possède un restaurant taillé dans le roc à une altitude de 2860 mètres, c'est-à-dire à 800 mètres au-dessus du point de départ de la Scheidegg. Une galerie rustique, de 8 mètres de longueur et d'environ 5^m 50 de largeur, sautée aussi dans le roc, conduit du perron de la voie ferrée aux vastes locaux de rafraîchissements, excavés dans le rocher et dont le plafond est soutenu par des piliers naturels laissés intacts. Ces halles rocheuses s'étendent sur une superficie de 220 mètres carrés.

Magnifique, pour ne pas dire unique, est la vue qui nous est offerte de la terrasse de la station Eigerwand. Au pied de la Jungfrau, la vallée pittoresque de Grin-

delwald, puis les campagnes fertiles du plateau et les chaînes verdoyantes du Jura. Au Nord même, on aperçoit la chaîne sombre de la Forêt-Noire.

Le chemin de fer de la Jungfrau peut sûrement compter, avec celui du Pilate, parmi les entreprises de

morte, avec son squelette debout, délabré, sinistre ? Je me rappelai aussi qu'une bonne femme m'avait fait boire un verre de vin là-dedans, un jour de grande fatigue, et que Serval m'avait dit alors l'histoire des habitants. Le père, vieux braconnier, avait été tué par les gendarmes. Le fils, que j'avais vu autrefois, était un grand garçon sec qui passait également pour un féroce destructeur de gibier. On les appelait les Sauvages.

Etait-ce un nom ou un sobriquet ?

Je hélai Serval. Il s'en vint de son long pas d'échassier.

Je lui demandai :

— Que sont devenus les gens de là ?

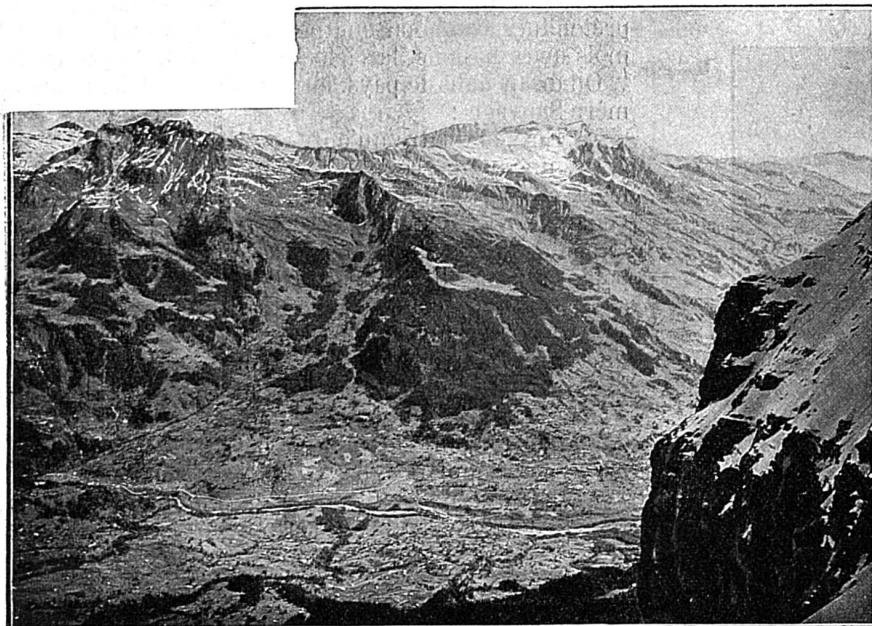
Et il me conta cette aventure.

II

Lorsque la guerre fut déclarée, le fils Sauvage, qui avait alors trente-trois ans, s'engagea, laissant sa mère seule au logis. On ne la plaignait pas trop, la vieille, parce qu'elle avait de l'argent, on le savait.

Elle resta donc toute seule dans cette maison isolée si loin du village, sur la lisière du bois. Elle n'avait pas peur, du reste, étant de la même nature que ses hommes, une rude vieille, haute et maigre, qui ne riait pas souvent et avec qui on ne plaisantait point. Les femmes des champs ne rient guère d'ailleurs. C'est affaire aux hommes, cela ! Elles ont l'âme triste et bornée, ayant une vie morne et sans éclaircie. Le paysan apprend un peu de gaieté bruyante au cabaret, mais sa compagne reste sérieuse avec une physionomie constamment sévère. Les muscles de leur face n'ont point appris les mouvements du rire.

La mère Sauvage continua son existence ordinaire dans sa chaumière, qui fut bientôt couverte par les neiges. Elle allait au village une fois par semaine, cher-



Vue prise du belvédère de la Station d'Eigerwand sur la Vallée de Grindelwald

de ce genre les plus remarquables et les plus hardies, et devient à lui seul le but d'une excursion dédommagent largement le voyageur de tous ses sacrifices pour l'atteindre.

La Mère sauvage

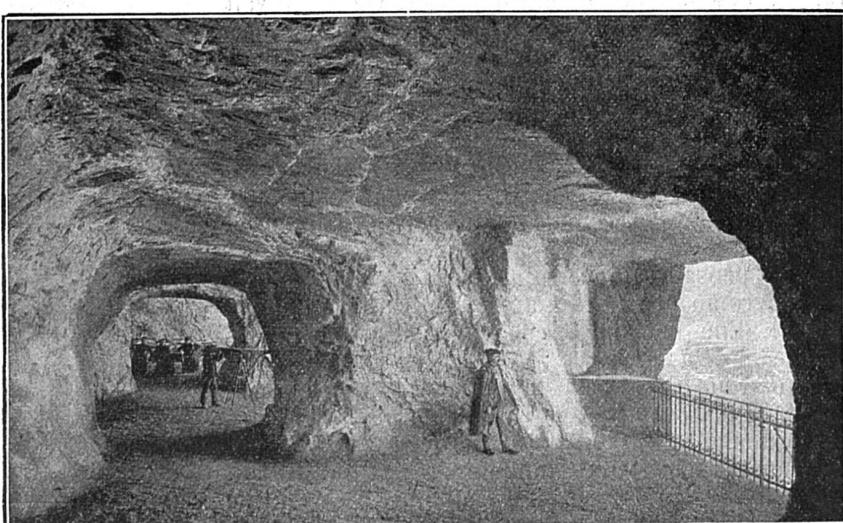
1

Je n'étais point revenu à Virelogne depuis quinze ans. J'y retournai chasser, à l'automne, chez mon ami Serval, qui avait enfin fait reconstruire son château détruit par les Prussiens.

J'aimais ce pays infiniment. Il est des coins du monde délicieux qui ont pour les yeux un charme extrême. Nous gardons, nous autres que séduit la terre, des souvenirs tendres pour certaines sources, certains bois, certains étangs, certaines collines, vus souvent et qui nous ont attendris à la façon des événements heureux.

J'allais, léger comme une chèvre, regardant mes deux chiens fourrager devant moi. Serval, à cent mètres sur ma droite, battait un champ de luzerne. Je tournai les buissons qui forment la limite du bois, et j'aperçus une chaumière en ruines.

Tout à coup, je me la rappelai telle que je l'avais vue pour la dernière fois, en 1869, propre, vêtue de vigne, avec des poules devant la porte. Quoi de plus triste qu'une maison



Belvédère de la Station Eigerwand