

**Zeitschrift:** Oltner Neujahrsblätter

**Herausgeber:** Akademia Olten

**Band:** 40 (1982)

**Artikel:** Vogt : ein Portrait

**Autor:** [s.n.]

**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-659578>

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 03.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Vogt ein Portrait

Überall in der Region trifft man auf das obige Signet in schwarz auf gelbem Grund. Was steckt aber hinter diesem **Vogt**?

Die Firmengruppe Vogt bestreicht eine weitreichende Palette von Tätigkeiten innerhalb der Baubranche. Die wichtigsten Teilgebiete sind: Strassenbau, allg. Tiefbau, Abbruch, Aushub, Sprengungen, Heissmischbeläge mit verschiedenen Spezialitäten, Pflästerungen sowie Gas- und Wasserleitungsbau.

Weiter wird in Gunzgen Heissmischgut fabriziert und auch an Dritte verkauft. In Neuendorf wird Kies abgebaut und aufbereitet, sowohl zum Eigengebrauch als auch zum Verkauf.

Die Firma wurde 1947 in Olten durch Ernst und Walter Vogt gegründet unter dem Namen Gebrüder Vogt, Strassenbau. Durch grossen Fleiss und harten Einsatz, begünstigt durch das Anwachsen des motorisierten Verkehrs, wuchs die Firma sehr schnell. Das heute noch hochgehaltene Prinzip, beste Qualität zu einem vernünftigen Preis zu bieten, hat ihr bald zu einem guten Namen verholfen. Solides Handwerk, gepaart mit Ehrlichkeit, halfen mit, dass aus der Firma Gebrüder Vogt ein zuverlässiger Baupartner wurde.

Inzwischen ist aus den bescheidenen Anfängen ein Unternehmen geworden, welches in der Region kaum wegzudenken wäre.

Infolge des Wachstums waren auch strukturelle und juristische Anpassungen nötig. Heute präsentiert sich die Firmengruppe wie folgt:

## Vogt Holding AG in Olten

Vogt Strassenbau AG in Olten  
Vogtimo AG in Olten  
Vogt Leitag AG in Olten  
Vogt Bau AG in Hägendorf  
Vogt Tiefbau AG in Oensingen  
Kies-, Beton-, Teerasphalt AG in Gunzgen

## Vogt Kies AG in Neuendorf

Ausser der Kies-, Beton-, Teerasphalt AG in Gunzgen, wo eine hälftige Beteiligung zusammen mit einem andern Partner besteht, gehört die Aktienmehrheit der andern Firmen der Vogt Holding AG in Olten.

Es bestehen insgesamt fünf Steuerdomizile, nämlich Olten, Hägendorf, Gunzgen, Neuendorf und Oensingen. Seit eh und je war es ein Bestreben der jeweiligen Geschäftsleitungen, gutes Personal zu beschäftigen. Heute finden (ohne Kieswerk Gunzgen) etwa 80 Angestellte ihren Verdienst. Dem technischen Kader, alle mit Diplomabschluss als Baumeister, Techniker oder Ingenieur, steht eine gut ausgebauta kaufmännische Abteilung für Führungs- und administrative Aufgaben zu Seite. Seriös ausgebildete Poliere und Vorarbeiter stehen mit den Spezialisten, Maschinisten und Hilfsarbeitern an der «Front», um möglichst speditive Qualitätsarbeit zu leisten. Die rückwärtigen Dienste sorgen dafür, dass hunderte von Geräten, Maschinen und Fahrzeuge funktionstüchtig bleiben.

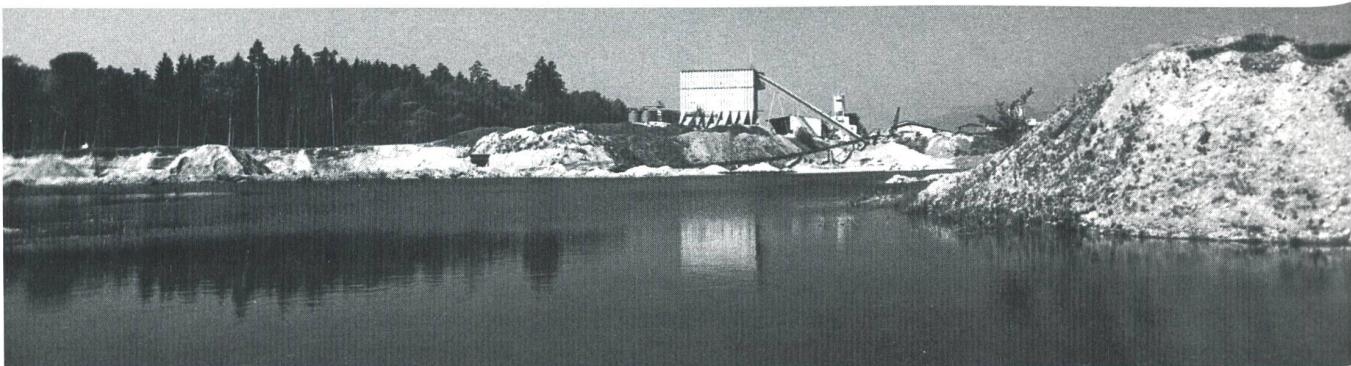
Die rapid fortschreitende Rationali-

sierung und Technik hat insbesondere im Strassen- und Tiefbau zu grossen Veränderungen geführt. Immer grössere, raffiniertere und auch teurere Maschinen ersetzen mehr und mehr die Handarbeit. Grosse Investitionen und Abschreibungen sind nötig, um technisch auf der Höhe bleiben zu können.

Traxe und Bagger in verschiedenen Grössen, in Raupen- und Pneuausführung, besorgen die Aushub-, Schutt- und Planearbeiten. Ein Grader wird eingesetzt, um möglichst ebene Unterlagen zu erhalten. Je nach Bodenart braucht es verschiedene Verdichtungsgeräte in Platten- oder Walzenform. Kompressoren aller Grössenordnungen und mit Schallschutz erzeugen die notwendige Pressluft zum Bohren und Hämmern. Einbaumaschinen verteilen die Heissmischbeläge und verschiedene Walzentypen erzeugen die notwendige Verdichtung. Hydraulische Hebezeuge und viele kleinere Geräte erleichtern die Arbeit.

Eine Anzahl eigener Lastwagen besorgen die Materialtransporte sowie die «Züglete» der Raupenmaschinen von Baustelle zu Baustelle. Sie sind, wie eine Anzahl geländegängiger Kleintransporter und Busse, mit Funk ausgerüstet. Ortsansässige Fuhrhalter werden je nach Baustelle in einem erheblichen Ausmass beschäftigt.

Die Belagsaufbereitungsanlage wird laufend den neusten technischen und umweltschützlerischen Erfordernissen angepasst.



Doch hinter all dieser Technik steht der Mensch. Es ist ein Teil der Geschäftsphilosophie, den Angestellten soviel Freiheiten als möglich zu geben, um die persönliche Verantwortung und Entfaltung zu stärken. Die Mitarbeiter sind am Gewinn beteiligt und für das höhere Kader wurde die direkte Mitbestimmung in einem eigens entwickelten Modell bereits seit einigen Jahren eingeführt. Zwei Pensionskassen sorgen schon lange dafür, dass die sozialen Belange recht gut abgedeckt sind.

In vielen Bauobjekten der Region hat ein Vogt-Team massgebend zum guten Gelingen mitgeholfen oder sind Materialien verwendet worden, wo «Vogt» mit im Spiel war. Die Vogt-Mitarbeiter können für Sie, wenn es sein muss, «Berge versetzen», erledigen aber auch eine kleinere Arbeit mit der gleichen Aufmerksamkeit.

Die Mitarbeiter der Vogt-Firmen sind Profis. Sie sind Fachleute auf ihrem Gebiet. Langjährige Erfahrung und die Anwendung neuster Technik ergeben eine Symbiose, welche dafür sorgt, dass Vogt auch in Zukunft ein Markenzeichen bleibt.

Herzlicher Dank gebührt auch den Vogt-Kunden, denn sie haben durch ihre Treue mitgeholfen, aus Vogt das zu machen, was es heute ist, eben

**Vogt**

