

**Zeitschrift:** Neujahrsblatt der Naturforschenden Gesellschaft Schaffhausen  
**Herausgeber:** Naturforschende Gesellschaft Schaffhausen  
**Band:** 21 (1969)

**Artikel:** Die Maschinenanlagen der abgewrackten Schaufelraddampfer der Schaffhauser Rheinflottille  
**Autor:** Dubois, F.  
**Vorwort:** Vorbemerkung  
**Autor:** Uehlinger, Arthur  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-584723>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 15.04.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Vorbemerkung

Mit dem 20. Neujahrsblatt 1968, das den Titel «Schaffhauser Heimat — Heimat- und Volkskundliches aus Neunkirch» trug, legte Oberlehrer *Bernhard Kummer* in Buchthalen sein Amt als Redaktor dieser Blätter nieder. Wie sein Vater, Dr. h. c. *Georg Kummer*, war er ein vorbildlicher Redaktor. Er leitete die neue Reihe mit der «Schaffhauser Volks-Tierkunde», zwei ausgezeichneten, längst vergriffenen Publikationen ein, vergab die Arbeiten rechtzeitig, sorgte für ihren pünktlichen Eingang, verbesserte, wo das nötig war, nicht nur die Interpunktion und verbürgte das termingerechte Erscheinen. Ihm und unserm väterlichen Freunde *Karl Augustin*, Buchdrucker, mit seinen Mitarbeitern, bleiben wir in Treue und Dankbarkeit verbunden.

Für die Naturforschende Gesellschaft Schaffhausen bedeutete der Beschluss im Jahre 1948, neben «Mitteilungen» und «Naturschutz-Flugblättern» noch «Neujahrsblätter» herauszugeben, ein Wagnis. Sie erinnerte sich an ein Wort ihres Ehrenmitgliedes Dr. *Alfred Amsler*: «Wer etwas schafft und wagt, der findet Hilfe.» Das hat sich in schönster Weise bewahrheitet.

An Stelle von *Bernhard Kummer* übernimmt ab 1969 *Karl Isler*, Lehrer in Dörflingen, die Redaktion. Ich zweifle nicht daran, dass der Vorstand wieder eine gute Wahl getroffen hat. Die Familie *Isler* hat unserer Gesellschaft stets treue, einsatzfreudige Mitglieder gestellt.

Das vorliegende Heft verdanken wir zwei Freunden, einem alten und einem jungen. Dr. *Francis Dubois*, Ingenieur, dem Verfasser verschiedener bedeutender Arbeiten in unsern «Mitteilungen», und cand. phil. *Max Rub*. Der Erstgenannte hat, nachdem viele Anstrengungen zur Erhaltung des letzten Schaufelraddampfers unserer Rheinflottille scheiterten und auch dessen Maschine nicht sachgerecht untergebracht werden konnte, sich entschlossen, eine wissenschaftlich exakte Monographie vor allem der Maschinenanlagen sämtlicher fünf Schaufelrad-dampfer der Schifffahrtsgesellschaft zu verfassen. Sie wird das ganz besondere Interesse der technisch geschulten Leser finden. Der zweite Autor wendet sich an jedermann und führt ihn in die Geschichte der Anfänge der Dampfschifffahrt auf Untersee und Rhein ein. Beiden Verfassern gehört unser warmer, herzlicher Dank!

*Dieser Art von Binnenschifffahrt, die nach dem Aufkommen der Bahnen sich zu einer solchen froher Erholung in einer naturnah gebliebenen Stromlandschaft entwickelte, bleiben die Schaffhauser und mit ihnen ungezählte Freunde freudig entschlossen zugetan!*

Schaffhausen, den 24. November 1968

Arthur Uehlinger