

Zeitschrift: Neujahrsblatt der Naturforschenden Gesellschaft Schaffhausen

Herausgeber: Naturforschende Gesellschaft Schaffhausen

Band: 21 (1969)

Artikel: Die ersten Dampfschiffe auf Untersee und Rhein

Autor: Ruh, Max

Kapitel: V: Uebersicht über die ersten Dampfschiffe auf Bodensee und Rhein

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-584724>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 08.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

V. Uebersicht über die ersten Dampfschiffe auf Bodensee und Rhein

Name des Dampfschiffes	Besitzer	Stapellauf	Ausserdienststellung ¹
<i>Stephanie</i>	Schiffahrtsunternehmen J. C. Bodmers	30. Sept. 1817	1818 1821 abgebrochen
<i>Wilhelm</i>	Friedrichshafner Dampfboot- gesellschaft	17. Aug. 1824	1848 abgebrochen
<i>Max Ludwig</i>	Schiffahrts-Unternehmen Cotta u. Curch	Herbst 1824	1829 1830 abgebrochen
<i>Leopold</i>	Dampfschiffahrtsgesellschaft für den Bodensee und Rhein in Konstanz	15. Okt. 1831	1840 abgebrochen
<i>Helvetia</i> ab 1841 <i>Omnibus</i>	Dampfschiffahrtsgesellschaft für den Bodensee und Rhein in Konstanz	15. Nov. 1831	1843 abgebrochen
<i>Ludwig</i>	Dampfboot-Actiengesellschaft in Lindau	5. Okt. 1837	1861 gesunken 1863 gehoben 1870 abgebrochen
<i>Kronprinz</i>	Württembergische Bodensee- Dampfschiffahrtsgesellschaft in Friedrichshafen	15. Mai 1839	1904 abgebrochen
<i>Concordia</i>	Dampfboot-Actiengesellschaft in Lindau	Herbst 1839	1882 abgebrochen
<i>Leopold (II)</i>	Dampfschiffahrtsgesellschaft für den Bodensee und Rhein in Konstanz	31. Mai 1840	1905 abgebrochen
<i>Stadt Konstanz</i>	Dampfschiffahrtsgesellschaft für den Bodensee und Rhein in Konstanz	6. Sept. 1840	1859 zu einem Güterschleppboot umgebaut
<i>Helvetia (II)²</i>	Dampfschiffahrtsgesellschaft für den Bodensee und Rhein in Konstanz	18. Dez. 1840	1874 abgebrochen
<i>Maximilian</i>	Dampfboot-Actiengesellschaft in Lindau	23. April 1845	1906
<i>Merkur</i>	Dampfboot-Actiengesellschaft in Lindau	1847	1883 1890 abgebrochen
<i>Königin von Württemberg</i>	Württembergische Bodensee- Dampfschiffahrtsgesellschaft in Friedrichshafen	1847	1882 abgebrochen
<i>Stadt Schaffhausen</i>	Schweizerische Dampfboot- Actiengesellschaft für den Rhein und Bodensee	16. Mai 1851	1893 abgebrochen