

# Rechnungen der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft, umfassend das Jahr 1898

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **46 (1898)**

PDF erstellt am: **26.04.2024**

## Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# Rechnungen

der

## Schweizerischen Nordostbahngesellschaft,

umfassend das Jahr 1898.

---

- I. Betriebsrechnung.
  - II. Gewinn- und Verlustrechnung.
  - III. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken für das bisherige Netz und auf Nebengeschäfte.
  - IV. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken für die neuen Linien.
  - V. Kapitalrechnung.
  - VI. Bilanz per 31. Dezember 1898, nebst Beilage.
- 

### Beilagen:

- 1. Rechnung über den Erneuerungsfonds.
  - 2. Rechnung über die Reserve für Oberbaurerneuerung der Linie Altstetten-Zug-Luzern.
  - 3. Rechnung über den Versicherungsfonds.
  - 4. Rechnung über die Reserve zur Deckung ausserordentlicher Anforderungen an die Jahresrechnung.
  - 5. Rechnungen über die Nebengeschäfte:
    - A. Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee.
    - B. Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee.
  - 6. Ausweis der Bauausgaben, nach Objekten geordnet (Beilage zu den Rechnungen III und IV),
-

# I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

|                                                                           |  | Fr.        | Cts. | Fr.        | Cts. | Fr.               | Cts.      |
|---------------------------------------------------------------------------|--|------------|------|------------|------|-------------------|-----------|
| <b>Einnahmen.</b>                                                         |  |            |      |            |      |                   |           |
| I. Ertrag des Personentransportes                                         |  |            |      | 11,063,069 | 45   |                   |           |
| II. Ertrag des Gepäck-, Tier- und Gütertransportes.                       |  |            |      |            |      |                   |           |
| 1. Vom Gepäck                                                             |  | 849,375    | 48   |            |      |                   |           |
| 2. Von Tieren                                                             |  | 404,972    | 78   |            |      |                   |           |
| 3. Von Gütern                                                             |  | 13,895,761 | 18   | 15,150,109 | 44   | 26,213,178        | 89        |
| III. Verschiedene Einnahmen.                                              |  |            |      |            |      |                   |           |
| 1. Pacht- und Mietzinse. (Aktivzinse.)                                    |  |            |      |            |      |                   |           |
| a) Für Bahnhöfe und Bahnstrecken                                          |  | 393,127    | 89   |            |      |                   |           |
| b) Für sonstige Objekte, wie Gebäude, Restaurationen, Landabschnitte etc. |  | 176,616    | 98   |            |      |                   |           |
| c) Für Rollmaterial                                                       |  | 631,433    | 89   | 1,201,178  | 76   |                   |           |
| 2. Ertrag von Hülfsgeschäften.                                            |  |            |      |            |      |                   |           |
| a) Werkstätte                                                             |  | 2,337      | 54   |            |      |                   |           |
| b) Material-Verwaltung                                                    |  | 17,433     | 32   |            |      |                   |           |
| c) Materialrechnung des Bahn-Oberingenieurs                               |  | 21,300     | -    |            |      |                   |           |
| d) Privattelegraphendienst                                                |  | 1,744      | 37   | 42,815     | 23   |                   |           |
| 3. Sonstige Einnahmen.                                                    |  |            |      |            |      |                   |           |
| a) Entschädigung für die Bahnpostwagen                                    |  | 21,748     | 96   |            |      |                   |           |
| b) Verschiedenes                                                          |  | 7,353      | 76   | 29,102     | 72   | 1,273,096         | 71        |
| <b>Summe der Einnahmen</b>                                                |  |            |      |            |      | <b>27,486,275</b> | <b>60</b> |

# Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1898.

| Ausgaben.                                                                                       |  | Fr.     | Cts. | Fr.       | Cts. | Fr.     | Cts. |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------|------|-----------|------|---------|------|
| <b>I. Allgemeine Verwaltung.</b>                                                                |  |         |      |           |      |         |      |
| <b>A. Personal.</b>                                                                             |  |         |      |           |      |         |      |
| 1. Verwaltungsbehörden (Generalversammlung, Revisions-Kommission, Verwaltungsrat und Direktion) |  | 110,900 | 85   |           |      |         |      |
| 2. Sekretariat, Kanzlei und Registratur                                                         |  | 88,145  | 80   |           |      |         |      |
| 3. Rechnungsrevisorat, Buchhaltung und Hauptkasse                                               |  | 80,462  | 40   |           |      |         |      |
| 4. Rechts- und Reklamationsbureaux                                                              |  | 16,577  | 60   |           |      |         |      |
| 5. Tarifbureaux (Personen- und Güter-Tarifbureau)                                               |  | 66,408  | 24   |           |      |         |      |
| 6. Betriebskontrolle und Statistisches Bureau                                                   |  | 196,301 | 43   |           |      |         |      |
| 7. Telegraphen-Inspektion                                                                       |  | 19,428  | 04   |           |      |         |      |
| 8. Abwartpersonal der Centralverwaltung                                                         |  | 14,239  | 95   | 592,464   | 31   |         |      |
| <b>B. Sonstige Ausgaben.</b>                                                                    |  |         |      |           |      |         |      |
| 1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Buchbinderkosten, Inserate, Porti und Telegramme             |  | 65,398  | 64   |           |      |         |      |
| 2. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale                            |  | 14,975  | 47   |           |      |         |      |
| 3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars                                                        |  | 4,401   | 84   |           |      |         |      |
| 4. Verschiedenes                                                                                |  | 21,003  | 91   | 105,779   | 86   | 698,244 | 17   |
| <b>II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn.</b>                                                     |  |         |      |           |      |         |      |
| <b>A. Personal.</b>                                                                             |  |         |      |           |      |         |      |
| 1. Bureau des Bahn-Oberingenieurs                                                               |  | 149,609 | 24   |           |      |         |      |
| 2. Sektionsingenieure und deren Gehülffen                                                       |  | 37,711  | 69   |           |      |         |      |
| 3. Bahnmeister und deren Stellvertreter                                                         |  | 128,825 | 13   |           |      |         |      |
| 4. Bahn- und Barrierenwärter und deren Stellvertreter                                           |  | 704,945 | 30   |           |      |         |      |
| 5. $\frac{1}{3}$ der Kosten der Wärturvorstände und Weichenwärter von Fr. 1,012,711. 71 Cts.    |  | 337,570 | 57   |           |      |         |      |
| 6. Bekleidungskosten                                                                            |  | 37,315  | 61   | 1,395,977 | 54   |         |      |
| <b>B. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.</b>                                             |  |         |      |           |      |         |      |
| <b>a) Unterhalt der Bahnanlagen.</b>                                                            |  |         |      |           |      |         |      |
| 1. Unterbau (Bahnkörper und Kunstbauten)                                                        |  | 433,137 | 94   |           |      |         |      |
| 2. Oberbau (mit Ausnahme der Materialien)                                                       |  | 490,968 | 23   |           |      |         |      |
| <b>Übertrag</b>                                                                                 |  | 924,106 | 17   | 1,395,977 | 54   | 698,244 | 17   |

# I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

|                                                                                                                                                                                         |            | Fr.       | Cts. | Fr.       | Cts. | Fr.       | Cts. |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|
| <b>Ausgaben.</b>                                                                                                                                                                        |            |           |      |           |      |           |      |
|                                                                                                                                                                                         | Übertrag . | 924,106   | 17   | 1,395,977 | 54   | 698,244   | 17   |
| 3. Hochbau . . . . .                                                                                                                                                                    |            | 156,930   | 97   |           |      |           |      |
| 4. Mechanische Stationseinrichtungen (einschl. Fundation) .                                                                                                                             |            | 26,793    | 96   |           |      |           |      |
| 5. Telegraphenleitungen, Signale, Einfriedigungen, Barrieren etc.                                                                                                                       |            | 88,852    | 14   |           |      |           |      |
| 6. Räumung von Schnee und Eis . . . . .                                                                                                                                                 |            | 18,532    | 12   | 1,215,215 | 36   |           |      |
| <i>b) Erneuerung des Oberbaues. (Erneuerungsfonds.)</i>                                                                                                                                 |            |           |      |           |      |           |      |
| 1. Schienen und deren Befestigungsmittel . . . . .                                                                                                                                      |            | 318,122   | 58   |           |      |           |      |
| 2. Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen . . . . .                                                                                                                                       |            | 461,145   | 06   |           |      |           |      |
| 3. Weichen, Kreuzungen, centrale Weichenstellungen und Verriegelungen, Drehscheiben und Schiebebühnen . . . .                                                                           |            | 117,160   | 22   | 896,427   | 86   |           |      |
| <b>C. Sonstige Ausgaben.</b>                                                                                                                                                            |            |           |      |           |      |           |      |
| 1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Buchbinderkosten, Inserate Porti und Telegramme . . . . .                                                                                            |            | 13,156    | 01   |           |      |           |      |
| 2. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale . . . . .                                                                                                          |            | 5,969     | 01   |           |      |           |      |
| 3. Beleuchtung der Bahn . . . . .                                                                                                                                                       |            | 6,669     | 15   |           |      |           |      |
| 4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .                                                                                                                                      |            | 66,449    | 07   |           |      |           |      |
| 5. Vergütungen für vorübergehende Benützung von Grundstücken und für Kulturschaden . . . . .                                                                                            |            | 248       | 50   |           |      |           |      |
| 6. Verschiedenes . . . . .                                                                                                                                                              |            | 2,822     | 47   | 95,314    | 21   | 3,602,934 | 97   |
| <b>III. Expeditions- und Zugsdienst.</b>                                                                                                                                                |            |           |      |           |      |           |      |
| <b>A. Personal.</b>                                                                                                                                                                     |            |           |      |           |      |           |      |
| 1. Betriebs-Chef, Kursbureau und Centralwagenkontrolle .                                                                                                                                |            | 139,788   | 49   |           |      |           |      |
| 2. Bahnhof- und Stationsvorstände und das denselben unterstellte Personal:                                                                                                              |            |           |      |           |      |           |      |
| a) Bahnhof- und Stationsvorstände, deren Stellvertreter und Gehülfen, Einnehmer, Gepäckexpedienten, Wagenkontroleure, Telegraphisten, Portiers, Gepäckträger und Nachtwächter . . . . . |            | 1,138,960 | 21   |           |      |           |      |
| b) Bahnhofaufseher und Wagenwärter . . . . .                                                                                                                                            |            | 468,154   | 67   |           |      |           |      |
| c) Billettdrucker und Billetsortiererinnen . . . . .                                                                                                                                    |            | 20,694    | 95   |           |      |           |      |
| d) $\frac{2}{3}$ der Kosten der Wärttervorstände und Weichenwärter von Fr. 1,012,711.71 Cts. . . . .                                                                                    |            | 675,141   | 14   |           |      |           |      |
| e) Lagerhausverwaltungen, Güterexpedienten, Güterschaffner, Camionneure, Lagerhaus- und Güterarbeiter . . . . .                                                                         |            | 1,503,681 | 16   |           |      |           |      |
|                                                                                                                                                                                         | Übertrag . | 3,946,420 | 62   |           |      | 4,301,179 | 14   |

# Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1898.

| Ausgaben.                                                                                                                                                    |  | Fr.       | Cts. | Fr.       | Cts. | Fr.        | Cts. |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------|------|-----------|------|------------|------|
| Übertrag .                                                                                                                                                   |  | 3,946,420 | 62   | .         | .    | 4,301,179  | 14   |
| 3. Zugsdienstpersonal (Oberzugführer, Zugführer, Köndukteure und Bremser) . . . . .                                                                          |  | 1,384,762 | 70   |           |      |            |      |
| 4. Bekleidungskosten . . . . .                                                                                                                               |  | 108,387   | 73   | 5,439,571 | 05   |            |      |
| B. Sonstige Ausgaben.                                                                                                                                        |  |           |      |           |      |            |      |
| 1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen einschl. Billette, Buchbinderkosten, Inserate, Porti und Telegramme . . . . .                                              |  | 246,436   | 22   |           |      |            |      |
| 2. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale und Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen                                              |  | 373,003   | 58   |           |      |            |      |
| 3. Ergänzung und Unterhalt des Stationsinventars (einschliesslich der Telegraphenapparate und Wagendecken) und der Requisiten für das Zugspersonal . . . . . |  | 60,344    | 98   |           |      |            |      |
| 4. Konsummaterialien für mechanische Stationseinrichtungen, Telegraphenapparate etc. . . . .                                                                 |  | 10,037    | 96   |           |      |            |      |
| 5. Camionnage und Plombage . . . . .                                                                                                                         |  | 9,699     | 96   |           |      |            |      |
| 6. Verschiedenes . . . . .                                                                                                                                   |  | 8,714     | 69   | 708,237   | 39   | 6,147,808  | 44   |
| IV. Fahrdienst.                                                                                                                                              |  |           |      |           |      |            |      |
| A. Personal.                                                                                                                                                 |  |           |      |           |      |            |      |
| 1. Bureau des Betriebsmaschinenmeisters . . . . .                                                                                                            |  | 60,048    | 10   |           |      |            |      |
| 2. Depotchefs, Maschinenpersonal und Wagenvisiteure . . . . .                                                                                                |  | 1,627,066 | 63   |           |      |            |      |
| 3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials (Lokomotivputzer, Remisenarbeiter, Wagenmeister, Wagenschmierer und Wagenreiniger etc.) . . . . . |  | 286,305   | —    |           |      |            |      |
| 4. Bekleidungskosten . . . . .                                                                                                                               |  | 6,716     | 74   | 1,980,136 | 47   |            |      |
| B. Materialverbrauch der Lokomotiven und Wagen.                                                                                                              |  |           |      |           |      |            |      |
| a) Lokomotiven.                                                                                                                                              |  |           |      |           |      |            |      |
| 1. Brennmaterial . . . . .                                                                                                                                   |  | 2,389,206 | 54   |           |      |            |      |
| 2. Schmiermaterial . . . . .                                                                                                                                 |  | 88,819    | 39   |           |      |            |      |
| 3. Beleuchtungsmaterial . . . . .                                                                                                                            |  | 14,745    | 01   |           |      |            |      |
| 4. Reinigungsmaterial, Verpackung, Wasser und Streusand . . . . .                                                                                            |  | 110,008   | 26   | 2,602,779 | 20   |            |      |
| b) Wagen.                                                                                                                                                    |  |           |      |           |      |            |      |
| 1. Beheizungsmaterial . . . . .                                                                                                                              |  | 73,567    | 81   |           |      |            |      |
| 2. Schmiermaterial . . . . .                                                                                                                                 |  | 5,610     | 60   |           |      |            |      |
| Übertrag .                                                                                                                                                   |  | 79,178    | 41   | 4,582,915 | 67   | 10,448,987 | 58   |

# I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

| Ausgaben.                                                                                                    |  | Fr.       | Cts. | Fr.       | Cts. | Fr.        | Cts. |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------|------|-----------|------|------------|------|
| Übertrag .                                                                                                   |  | 79,178    | 41   | 4,582,915 | 67   | 10,448.987 | 58   |
| 3. Beleuchtungsmaterial . . . . .                                                                            |  | 16,088    | 91   |           |      |            |      |
| 4. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial . . . . .                                                           |  | 7,067     | 38   | 102,334   | 70   |            |      |
| C. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials.                                                               |  |           |      |           |      |            |      |
| a) Unterhalt.                                                                                                |  |           |      |           |      |            |      |
| 1. Lokomotiven und Tender . . . . .                                                                          |  | 690,845   | 21   |           |      |            |      |
| 2. Personenwagen . . . . .                                                                                   |  | 293,828   | 41   |           |      |            |      |
| 3. Gepäck- und Güterwagen . . . . .                                                                          |  | 326,878   | 29   | 1,311,551 | 91   |            |      |
| b) Erneuerung. (Erneuerungsfonds.)                                                                           |  |           |      |           |      |            |      |
| 1. Lokomotiven und Tender . . . . .                                                                          |  | 67,885    | 12   |           |      |            |      |
| 2. Personenwagen . . . . .                                                                                   |  | 20,003    | 65   |           |      |            |      |
| 3. Gepäck- und Güterwagen . . . . .                                                                          |  | 10,213    | 58   | 98,102    | 35   |            |      |
| D Sonstige Ausgaben.                                                                                         |  |           |      |           |      |            |      |
| 1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Buchbinderkosten, Inserate, Porti und Telegramme . . . . .                |  | 7,870     | 26   |           |      |            |      |
| 2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale, Remisen und Übernachtlokale . . . . .                |  | 13,705    | 71   |           |      |            |      |
| 3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .                                                           |  | 17,282    | 06   |           |      |            |      |
| 4. Verschiedenes . . . . .                                                                                   |  | 1,273     | 67   | 40,131    | 70   | 6,135,036  | 33   |
| V. Verschiedene Ausgaben.                                                                                    |  |           |      |           |      |            |      |
| A. Pacht- und Mietzinse (Passiv-Zinse).                                                                      |  |           |      |           |      |            |      |
| 1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken . . . . .                                                                   |  | 189,363   | 72   |           |      |            |      |
| 2. Für sonstige Objekte (Gebäude, Landabschnitte etc.) . . . . .                                             |  | 3,633     | 15   |           |      |            |      |
| 3. Für Rollmaterial . . . . .                                                                                |  | 1,204,966 | 16   | 1,397,963 | 03   |            |      |
| B. Verlust an Hilfsgeschäften . . . . .                                                                      |  |           |      | —         | —    |            |      |
| C. Sonstige Ausgaben.                                                                                        |  |           |      |           |      |            |      |
| 1. Gerichts- und Prozesskosten . . . . .                                                                     |  | 6,389     | 43   |           |      |            |      |
| 2. Feuerversicherungen . . . . .                                                                             |  | 56,642    | 43   |           |      |            |      |
| 3. Unfallversicherungen und Entschädigungen:                                                                 |  |           |      |           |      |            |      |
| Betriebsausgaben . . . . . Fr. 117,343. 95                                                                   |  |           |      |           |      |            |      |
| Verwendungen aus der „Reserve für ausserordentliche Anforderungen an die Jahresrechnung“ . . . . . 1,685. 05 |  | 119,029   | —    |           |      |            |      |
| Übertrag .                                                                                                   |  | 182,060   | 86   | 1,397,963 | 03   | 16,584,023 | 91   |

# Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1898.

| Ausgaben.                                                                                                 | Fr      | Cts. | Fr.       | Cts. | Fr.               | Cts.      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|------|-----------|------|-------------------|-----------|
|                                                                                                           |         |      |           |      |                   |           |
| Übertrag                                                                                                  | 182,060 | 86   | 1,397,963 | 03   | 16,584,023        | 91        |
| 4. Transportversicherungen und Entschädigungen                                                            | 37,338  | 34   |           |      |                   |           |
| 5. Kosten des Transports infolge von Bahnunterbrechungen                                                  | —       | —    |           |      |                   |           |
| 6. Steuern und Abgaben (einschl. Konzessionsgebühr)                                                       | 235,213 | 09   |           |      |                   |           |
| 7. Beiträge an die Pensions- und Hilfskasse, Unterstützungen und Geschenke                                | 398,508 | 74   |           |      |                   |           |
| 8. Verschiedenes                                                                                          | 19,915  | 99   | 873,037   | 02   | 2,271,000         | 05        |
| <b>Total der Ausgaben</b>                                                                                 |         |      |           |      | 18,855,023        | 96        |
| Hievon ab:                                                                                                |         |      |           |      |                   |           |
| Entschädigung für die Besorgung des Betriebsdienstes auf der Bötzenbergbahn, einschl. Linie Koblenz-Stein |         |      |           |      | 2,301,780         | 49        |
| <b>Summe der Ausgaben des Betriebes für eigene Rechnung</b>                                               |         |      |           |      | <b>16,553,243</b> | <b>47</b> |

## II. Gewinn- und Verlustrechnung der Schweizerischen

|                                                                                                                                                           | Fr.        | Cts. | Fr.        | Cts. | Fr.     | Cts. |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------|------------|------|---------|------|
| <b>Einnahmen.</b>                                                                                                                                         |            |      |            |      |         |      |
| 1. Aktiv-Saldo vom Jahr 1897                                                                                                                              |            |      | 4,264,195  | 98   |         |      |
| Hiezu:                                                                                                                                                    |            |      |            |      |         |      |
| Zuwendung aus der „Reserve zur Deckung ausserordentlicher Anforderungen an die Jahresrechnung“, gemäss Beschluss der Generalversammlung vom 30. Juni 1898 |            |      | 400,000    | —    |         |      |
| Hievon ab:                                                                                                                                                |            |      | 4,664,195  | 98   |         |      |
| 5 1/2 % Jahresdividende pro 1897 von Fr. 80,000,000. — Aktienkapital, gemäss Beschluss der Generalversammlung vom 30. Juni 1898                           |            |      | 4,400,000  | —    | 264,195 | 98   |
| 2. Überschuss der Betriebseinnahmen.                                                                                                                      |            |      |            |      |         |      |
| Betriebseinnahmen                                                                                                                                         | 27,486,275 | 60   |            |      |         |      |
| Betriebsausgaben                                                                                                                                          | 16,553,243 | 47   | 10,933,032 | 13   |         |      |
| 3. Anteil am Ertrag gemeinschaftlicher Linien.                                                                                                            |            |      |            |      |         |      |
| a. Bötzberrbahn (einschliesslich Linie Koblenz-Stein)                                                                                                     | 838,049    | 62   |            |      |         |      |
| b. Aargauische Südbahn                                                                                                                                    | 317,600    | 65   |            |      |         |      |
| c. Eisenbahnunternehmung Wohlen-Bremgarten, Defizit                                                                                                       | — 12,112   | 56   | 1,143,537  | 71   |         |      |
| 4. Ertrag verfügbarer Kapitalien                                                                                                                          |            |      | 93,494     | 53   |         |      |
| 5. Zins für die zum Bau neuer Linien etc. verwendeten Kapitalien                                                                                          |            |      | —          | —    |         |      |
| 6. Ertrag von Nebengeschäften.                                                                                                                            |            |      |            |      |         |      |
| Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee                                                                                                                         |            |      | 79,679     | 49   |         |      |
| 7. Zuschüsse aus den Spezialfonds.                                                                                                                        |            |      |            |      |         |      |
| a. Erneuerungsfonds                                                                                                                                       | 1,032,167  | 56   |            |      |         |      |
| b. Reserve für Oberbauerneuerung Altstetten-Zug-Luzern                                                                                                    | 56,297     | 52   |            |      |         |      |
| c. Versicherungsfonds                                                                                                                                     | 92,016     | 88   | 1,180,481  | 96   |         |      |
| 8. Zuwendungen aus der „Reserve für Deckung ausserordentlicher Anforderungen an die Jahresrechnung“                                                       |            |      | 230,364    | 78   |         |      |
| 9. Betriebs-Subventionen.                                                                                                                                 |            |      |            |      |         |      |
| Für die Linie Etzweilen-Schaffhausen                                                                                                                      |            |      | 39,375     | —    |         |      |
| Übertrag                                                                                                                                                  |            |      | 13,699,965 | 60   | 264,195 | 98   |

# Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1898.

|                                                                |                        | Fr.       | Cts. | Fr.       | Cts. | Fr. | Cts. |
|----------------------------------------------------------------|------------------------|-----------|------|-----------|------|-----|------|
| <b>Ausgaben.</b>                                               |                        |           |      |           |      |     |      |
| 1. Kontokorrentzinse und Provisionen etc. . . . .              |                        | 30,423    | 43   |           |      |     |      |
| Hiezu:                                                         |                        |           |      |           |      |     |      |
| Emissionskosten des 4 0/0 Anleihe von 15 Millionen Franken     |                        |           |      |           |      |     |      |
| d. d. 1. Juni 1898 . . . . .                                   |                        | 11,527    | 38   | 41,950    | 81   |     |      |
| 2. Verzinsung der konsolidierten Anleihen.                     |                        |           |      |           |      |     |      |
| a. Hypothekaranleihen von 160 Millionen Franken.               |                        |           |      |           |      |     |      |
| Fr. 62,512,500 zu 3 1/2 0/0 . . . . .                          | Fr. 2,187,937. 50      |           |      |           |      |     |      |
| " 92,000,000 " 4 0/0 . . . . .                                 | " 3,680,000. —         |           |      |           |      |     |      |
| " 1,837,500 " 4 1/2 0/0 . . . . .                              | " 82,687. 50           | 5,950,625 | —    |           |      |     |      |
| <u>Fr. 156,350,000</u>                                         |                        |           |      |           |      |     |      |
| b. Anleihen ohne Hypothek:                                     |                        |           |      |           |      |     |      |
| Fr. 15,000,000 à 4 0/0 v. 1. Mai bis 31. Dez. 1898             | Fr. 400,000. —         |           |      |           |      |     |      |
| abzüglich: Marchzinse auf den nach dem                         |                        |           |      |           |      |     |      |
| 1. Mai 1898 geleisteten Einzahlungen . . . . .                 | " 84,801. 80           | 315,198   | 20   |           |      |     |      |
| c. Hypothekaranleihen auf die Ostsektion d. ehem. Nationalbahn |                        |           |      |           |      |     |      |
| Fr. 3,000,000 zu 4 0/0 . . . . .                               |                        | 120,000   | —    |           |      |     |      |
| d. Subventionsdarleihen:                                       |                        |           |      |           |      |     |      |
| Fr. 1,282,000 unverzinslich . . . . .                          | Fr. —. —               |           |      |           |      |     |      |
| " 540,000 zu 2 0/0 . . . . .                                   | " 10,800. —            |           |      |           |      |     |      |
| " 330,000 } zu 2 0/0 v. 1. Januar—15. Febr. 1898               | " 825. —               |           |      |           |      |     |      |
| " 2 1/2 0/0 v. 16. Febr.—31. Dez. 1898                         | " 7,218. 75            |           |      |           |      |     |      |
| " 6,330,000 zu 2 1/2 0/0 . . . . .                             | " 158,250. —           |           |      |           |      |     |      |
| " 2,000,000 " 3 0/0 . . . . .                                  | " 60,000. —            |           |      |           |      |     |      |
| " 2,000,000 " 3 1/4 0/0 . . . . .                              | " 65,000. —            |           |      |           |      |     |      |
| " 450,000 " 4 1/2 0/0 . . . . .                                | " 20,250. —            |           |      |           |      |     |      |
| <u>Fr. 12,932,000</u>                                          | <u>Fr. 322,343. 75</u> |           |      |           |      |     |      |
| Hiezu:                                                         |                        |           |      |           |      |     |      |
| Marchzinse zu 2 1/2 0/0 vom 1. Januar bis 1. März              |                        |           |      |           |      |     |      |
| 1898 auf Fr. 1,000,000 Kapitalrückzahlung                      |                        |           |      |           |      |     |      |
| an den Kanton Glarus . . . . .                                 | " 4,166. 65            | 326,510   | 40   | 6,712,333 | 60   |     |      |
| 3. Verluste auf dem Betrieb von Nebengeschäften.               |                        |           |      |           |      |     |      |
| Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee, Rückschlag . . . . .       |                        |           |      | 62,307    | 92   |     |      |
| 4. Verwendungen zu Amortisationen u. Abschreibungen.           |                        |           |      |           |      |     |      |
| a. Abschreibung am Konto „Zu amortisierende Verwendungen“      |                        | 700,000   | —    |           |      |     |      |
| b. Verzinsung des Defizits der Pensions- und Hilfskasse der    |                        |           |      |           |      |     |      |
| Angestellten pro 1898 . . . . .                                | Fr. 79,885. —          |           |      |           |      |     |      |
| c. Ausserordentlicher Zuschuss an diese Kasse                  |                        |           |      |           |      |     |      |
| pro 1898 zur Amortisation des Defizits . . . . .               | " 170,115. —           | 250,000   | —    |           |      |     |      |
| Übertrag . . . . .                                             |                        | 950,000   | —    | 6,816,592 | 33   |     |      |

## II. Gewinn- und Verlustrechnung der Schweizerischen

|                                                                                                                                                                          | Fr.    | Cts. | Fr.        | Cts. | Fr.               | Cts.      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------|------------|------|-------------------|-----------|
| <b>Einnahmen.</b>                                                                                                                                                        |        |      |            |      |                   |           |
| Übertrag .                                                                                                                                                               | .      | .    | 13,699,965 | 60   | 264,195           | 98        |
| <b>10. Aus sonstigen Quellen.</b>                                                                                                                                        |        |      |            |      |                   |           |
| a. Beitrag der Schweiz. Centralbahn an das Betriebsdefizit der Westsektion der ehemaligen Nationalbahn . . . . .                                                         | 32,000 | —    |            |      |                   |           |
| b. Anteil der Nordostbahn am Mehrertrag der Schweiz. Centralbahn über 5% im Jahre 1897 für die Strecke Aarau-Wöschnau . . . . .                                          | 10,812 | 70   |            |      |                   |           |
| c. Zahlung der Schweiz. Südostbahn für Führung der Züge 123/126 Richtersweil-Ziegelbrücke pro 1892/93, gemäss bundesgerichtlichem Urteil vom 16. November 1898 . . . . . | 2,500  | —    |            |      |                   |           |
| d. Ertrag des Liegenschaftenskonto der Nordostbahn pro 1898                                                                                                              | 48,065 | 71   |            |      |                   |           |
| e. Rückübertrag der Reserve von 1897 bezüglich der Vertragsrevision mit der Sihlthalbahn . . . . .                                                                       | 5,500  | —    | 98,878     | 41   | 13,798,844        | 01        |
| <b>Summe .</b>                                                                                                                                                           | .      | .    | .          | .    | <b>14,063,039</b> | <b>99</b> |

# Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1898.

|                                                                                                                                                                                                        |  | Fr.              | Cts. | Fr.       | Cts. | Fr.        | Cts. |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|------------------|------|-----------|------|------------|------|
| <b>Ausgaben.</b>                                                                                                                                                                                       |  |                  |      |           |      |            |      |
| Übertrag .                                                                                                                                                                                             |  | 950,000          | —    | 6,816,592 | 33   |            |      |
| d. Abschreibungen am Baukonto:                                                                                                                                                                         |  |                  |      |           |      |            |      |
| I. Gemäss Verlangen des Schweiz. Bundesrates anlässlich Genehmigung der Jahresrechnungen pro 1897:                                                                                                     |  |                  |      |           |      |            |      |
| Bisheriges Netz . . . . .                                                                                                                                                                              |  | Fr. 9,847. 29    |      |           |      |            |      |
| Neue Linien:                                                                                                                                                                                           |  |                  |      |           |      |            |      |
| 1. Reduktion der Bauzinse für die Linien Thalweil-Zug u. Eglisau-Schaffhausen, vorbehältlich bundesgerichtl. Rekursentscheides . . . . .                                                               |  | Fr. 224,602. 16  |      |           |      |            |      |
| 2. Diverses . . . . .                                                                                                                                                                                  |  | 15,794. 85       |      |           |      |            |      |
|                                                                                                                                                                                                        |  | 240,397. 01      |      |           |      |            |      |
|                                                                                                                                                                                                        |  | Fr. 250,244. 30  |      |           |      |            |      |
| II. Abschreibung von beseitigten Bauobjekten pro 1898, abzüglich Erlös für gewonnenes Material . . . . .                                                                                               |  | 44,694. 97       |      |           |      |            |      |
|                                                                                                                                                                                                        |  | 294,939          | 27   | 1,244,939 | 27   |            |      |
| 5. Einlagen in die Spezialfonds.                                                                                                                                                                       |  |                  |      |           |      |            |      |
| a. Erneuerungsfonds.                                                                                                                                                                                   |  |                  |      |           |      |            |      |
| Jahreseinlage pro 1898, gemäss § 6 der Gesellschaftsstatuten . . . . .                                                                                                                                 |  | Fr. 1,050,000. — |      |           |      |            |      |
| Provisorische Mehreinlage pro 1898, inkl. Ergänzungseinlage für frühere Jahre, gemäss Beschluss des Schweiz. Bundesrates vom 16. Febr. 1899, vorbehältlich bundesgerichtl. Rekursentscheides . . . . . |  | 885,000. —       |      |           |      |            |      |
|                                                                                                                                                                                                        |  | Fr. 1,935,000. — |      |           |      |            |      |
| Zuwendung des Liquidationssaldo der Reserve für Oberbauerneuerung Altstetten-Zug-Luzern per 31. Dezember 1898 . . . . .                                                                                |  | 1,062. 26        |      |           |      |            |      |
|                                                                                                                                                                                                        |  | 1,936,062        | 26   |           |      |            |      |
| b. Versicherungsfonds . . . . .                                                                                                                                                                        |  | 100,000          | —    | 2,036,062 | 26   |            |      |
| 6. Verwendungen zu verschiedenen Zwecken.                                                                                                                                                              |  |                  |      |           |      |            |      |
| a. Kosten für die Durchführung des Rekurses gegen den Bund betr. Berechnung des konzessionsgemässen Reinertrages . . . . .                                                                             |  | 18,000           | —    |           |      |            |      |
| b. Kostenbeitrag an die Jura-Simplonbahn für Führung der Nachtzüge vom 15. Oktober 1886 bis 31. Mai 1889, gemäss bundesgerichtlichem Urteil vom 17. November 1898, inkl. Verzugszinse . . . . .        |  | 104,152          | 35   |           |      |            |      |
| c. Subventionierung des Organs „Die Schweizerbahnen“:                                                                                                                                                  |  |                  |      |           |      |            |      |
| Rembours der Rate pro 1897 an den „Fonds z. Förderung spezieller Eisenbahninteressen“ . . . . .                                                                                                        |  | Fr. 10,000. —    |      |           |      |            |      |
| I. Rate pro 1898 . . . . .                                                                                                                                                                             |  | 10,000. —        |      |           |      |            |      |
|                                                                                                                                                                                                        |  | 20,000           | —    |           |      |            |      |
| d) Subvention an die Kosten der Trace-Studien für eine Engadin-Orientbahn, gemäss Beschluss der Generalversammlung vom 30. Juni 1898 . . . . .                                                         |  | 75,000           | —    | 217,152   | 35   | 10,314,746 | 21   |
| 7. Zur Verfügung der Aktionäre . . . . .                                                                                                                                                               |  |                  |      |           |      | 3,748,293  | 78   |
| Summe . . . . .                                                                                                                                                                                        |  |                  |      |           |      | 14,063,039 | 99   |

### III. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken für das bisherige vom Jahr

|                                                                                                  | Erlöse und Rück-<br>erstattungen |      | Verwendungen<br>zu<br>Bauzwecken |      | Zusammenzüge |      |          |      | TOTAL    |      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|------|----------------------------------|------|--------------|------|----------|------|----------|------|
|                                                                                                  | Fr.                              | Cts. | Fr.                              | Cts. | Fr.          | Cts. | Fr.      | Cts. | Fr.      | Cts. |
| <b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>                                                    |                                  |      |                                  |      |              |      |          |      |          |      |
| <b>A. Organisations- und Verwaltungskosten</b>                                                   | 28,229                           | 08   | 15,018                           | 81   | .            | .    | .        | .    | ÷ 13,210 | 27   |
| <b>B. Verzinsung des Baukapitals</b>                                                             | 12,606                           | 56   | 53                               | 39   | .            | .    | .        | .    | ÷ 12,553 | 17   |
| <b>C. Expropriation.</b>                                                                         |                                  |      |                                  |      |              |      |          |      |          |      |
| 1. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne                                                              | —                                | —    | 350                              | 45   | .            | .    | 350      | 45   |          |      |
| 2. Entschädigungen                                                                               | 110,610                          | 32   | 68,204                           | —    | .            | .    | ÷ 42,406 | 32   |          |      |
| 3. Schätzungs- und Gerichtskosten                                                                | —                                | —    | 1,079                            | 70   | .            | .    | 1,079    | 70   |          |      |
| 4. Vermarkung                                                                                    | —                                | —    | 2,365                            | 40   | .            | .    | 2,365    | 40   |          |      |
| 5. Verschiedenes                                                                                 | —                                | —    | 125                              | 40   | .            | .    | 125      | 40   | ÷ 38,485 | 37   |
| <b>D. Bahnbau.</b>                                                                               |                                  |      |                                  |      |              |      |          |      |          |      |
| 1. Unterbau.                                                                                     |                                  |      |                                  |      |              |      |          |      |          |      |
| a. Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc.                       | 51,661                           | 32   | 53,143                           | 59   | 1,482        | 27   |          |      |          |      |
| b. Tunnels                                                                                       | —                                | —    | —                                | —    | —            | —    |          |      |          |      |
| c. Brücken und Durchlässe                                                                        | 284,827                          | 31   | 359,895                          | 60   | 75,068       | 29   |          |      |          |      |
| d. Beschotterung                                                                                 | —                                | —    | 13,128                           | 20   | 13,128       | 20   |          |      |          |      |
| e. Chaussierung von Strassen und Vorplätzen                                                      | —                                | —    | 11,456                           | 05   | 11,456       | 05   |          |      |          |      |
| f. Fluss- und Uferbauten                                                                         | —                                | —    | —                                | —    | —            | —    |          |      |          |      |
| g. Verschiedenes                                                                                 | —                                | —    | —                                | —    | —            | —    | 101,134  | 81   |          |      |
| 2. Oberbau.                                                                                      |                                  |      |                                  |      |              |      |          |      |          |      |
| a. Schienenunterlagen (Schwellen)                                                                | 1,015                            | 62   | 19,695                           | 41   | 18,679       | 79   |          |      |          |      |
| b. Schienen und deren Befestigungsmittel                                                         | 1,086                            | 06   | 32,506                           | 71   | 31,420       | 65   |          |      |          |      |
| c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen, einschl. Fundierung                      | 32,599                           | 55   | 139,861                          | 42   | 107,261      | 87   |          |      |          |      |
| d. Legen des Oberbaues                                                                           | 473                              | 30   | 12,233                           | 23   | 11,759       | 93   |          |      |          |      |
| e. Verschiedenes                                                                                 | —                                | —    | 291                              | 29   | 291          | 29   | 169,413  | 53   |          |      |
| 3. Hochbau u. mechanische Stationseinrichtungen.                                                 |                                  |      |                                  |      |              |      |          |      |          |      |
| a. Verwaltungsgebäude                                                                            | —                                | —    | —                                | —    | —            | —    |          |      |          |      |
| b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteighallen, Trottoirs und Rampen | 50,742                           | 47   | 143,362                          | 92   | 92,620       | 45   |          |      |          |      |
| c. Werkstätten und feste Einrichtungen derselben, Remisen und Magazine                           | —                                | —    | 84,711                           | 35   | 84,711       | 35   |          |      |          |      |
| d. Wasserstationen u. Brunnen, einschl. Wasser-Beschaffung                                       | 799                              | 63   | 27,220                           | 38   | 26,420       | 75   |          |      |          |      |
| e. Hebevorrichtungen und Brückenwagen                                                            | 57                               | 75   | 5,333                            | 65   | 5,275        | 90   |          |      |          |      |
| f. Wärterhäuser                                                                                  | 3,471                            | 95   | 43,639                           | 02   | 40,167       | 07   |          |      |          |      |
| g. Beleuchtungseinrichtungen u. Gasleitungen                                                     | 80                               | 05   | 1,413                            | 73   | 1,333        | 68   |          |      |          |      |
| h. Verschiedenes                                                                                 | —                                | —    | —                                | —    | —            | —    | 250,529  | 20   |          |      |
| Übertrag                                                                                         | 578,260                          | 97   | 1,035,089                        | 70   | .            | .    | 521,077  | 54   | ÷ 64,248 | 81   |

1898.

### Total der Netto-Ausgaben

# IV. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken

vom Jahr

|                                                                                       | Rechtsufrige Zürichsee-<br>bahn. |      |        |      | Etzweilen-Schaffhausen. |      |       |      |
|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|------|--------|------|-------------------------|------|-------|------|
|                                                                                       | Fr.                              | Cts. | Fr.    | Cts. | Fr.                     | Cts. | Fr.   | Cts. |
| <b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>                                         |                                  |      |        |      |                         |      |       |      |
| <b>A. Organisations- und Verwaltungskosten, einschl. technische Bauleitung.</b>       |                                  |      |        |      |                         |      |       |      |
| 1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen . . . . .                                     | 224                              | 83   |        |      | 322                     | —    |       |      |
| 2. Bureaukosten . . . . .                                                             | —                                | —    |        |      | —                       | —    |       |      |
| 3. Mobiliar, Instrumente und Messgerätschaften . . . . .                              | —                                | —    |        |      | —                       | —    |       |      |
| 4. Miete, Heizung, Beleuchtung und Reinigung der Bureaux . . . . .                    | —                                | —    |        |      | —                       | —    |       |      |
| 5. Allgemeine Rechtskosten . . . . .                                                  | 5,000                            | —    |        |      | —                       | —    |       |      |
| 6. Verschiedenes . . . . .                                                            | —                                | —    | 5,224  | 83   | —                       | —    | 322   | —    |
| <b>B. Verzinsung des Baukapitals.</b>                                                 |                                  |      |        |      |                         |      |       |      |
| 1. Aktienkapital . . . . .                                                            | —                                | —    |        |      | —                       | —    |       |      |
| 2. Obligationen . . . . .                                                             | —                                | —    |        |      | —                       | —    |       |      |
| 3. Verschiedene Zinsen und Unkosten . . . . .                                         | ÷ 110                            | 46   | ÷ 110  | 46   | —                       | —    | —     | —    |
| <b>C. Expropriation.</b>                                                              |                                  |      |        |      |                         |      |       |      |
| 1. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne . . . . .                                         | 542                              | 65   |        |      | 29                      | 80   |       |      |
| 2. Entschädigungen . . . . .                                                          | 10,730                           | 75   |        |      | ÷ 1,023                 | —    |       |      |
| 3. Schatzungs- und Gerichtskosten . . . . .                                           | 2,274                            | 70   |        |      | —                       | —    |       |      |
| 4. Herstellung der Katasterpläne und Vermarkung . . . . .                             | 4,510                            | 41   |        |      | 5,002                   | 51   |       |      |
| 5. Verschiedenes . . . . .                                                            | 992                              | 10   | 19,050 | 61   | 56                      | 70   | 4,066 | 01   |
| <b>D. Bahnbau.</b>                                                                    |                                  |      |        |      |                         |      |       |      |
| <b>1. Unterbau.</b>                                                                   |                                  |      |        |      |                         |      |       |      |
| a. Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc. . . . .    | 440                              | 65   |        |      | —                       | —    |       |      |
| b. Tunnels . . . . .                                                                  | —                                | —    |        |      | —                       | —    |       |      |
| c. Brücken und Durchlässe . . . . .                                                   | 6,430                            | 64   |        |      | —                       | —    |       |      |
| d. Beschotterung . . . . .                                                            | 135                              | 92   |        |      | —                       | —    |       |      |
| e. Chaussierung von Strassen und Vorplätzen . . . . .                                 | 1,967                            | 25   |        |      | —                       | —    |       |      |
| f. Fluss- und Uferbauten . . . . .                                                    | —                                | —    |        |      | —                       | —    |       |      |
| g. Verschiedenes . . . . .                                                            | —                                | —    | 8,974  | 46   | —                       | —    | —     | —    |
| <b>2. Oberbau.</b>                                                                    |                                  |      |        |      |                         |      |       |      |
| a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.) . . . . .                                      | ÷ 334                            | 94   |        |      | —                       | —    |       |      |
| b. Schienen und deren Befestigungsmittel . . . . .                                    | 903                              | 51   |        |      | —                       | —    |       |      |
| c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen, einschl. Fundierung . . . . . | 2,177                            | 88   |        |      | —                       | —    |       |      |
| d. Legen des Oberbaues . . . . .                                                      | 558                              | 95   |        |      | ÷ 246                   | 70   |       |      |
| e. Verschiedenes . . . . .                                                            | —                                | —    | 3,305  | 40   | —                       | —    | ÷ 246 | 70   |
| Übertrag . . . . .                                                                    | .                                | .    | 36,444 | 84   | .                       | .    | 4,141 | 31   |

für die neuen Linien der Schweizerischen Nordostbahn  
1898.

| Thalweil - Zug. |      |           |      | Eglisau-Schaffhausen. |      |          |      | Zusammenzüge. |      |           |      | TOTAL     |      |
|-----------------|------|-----------|------|-----------------------|------|----------|------|---------------|------|-----------|------|-----------|------|
| Fr.             | Cts. | Fr.       | Cts. | Fr.                   | Cts. | Fr.      | Cts. | Fr.           | Cts. | Fr.       | Cts. | Fr.       | Cts. |
| 38,346          | 66   |           |      | 20,447                | 81   |          |      | .             | .    | 59,341    | 30   |           |      |
| ÷ 1,229         | 65   |           |      | 1,430                 | 95   |          |      | .             | .    | 201       | 30   |           |      |
| ÷ 2,126         | 52   |           |      | ÷ 1,269               | 48   |          |      | .             | .    | ÷ 3,396   | —    |           |      |
| 3,278           | 83   |           |      | 2,345                 | 86   |          |      | .             | .    | 5,624     | 69   |           |      |
| —               | —    |           |      | —                     | —    |          |      | .             | .    | 5,000     | —    |           |      |
| 43              | 50   | 38,312    | 82   | 4                     | 70   | 22,959   | 84   | .             | .    | 48        | 20   | 66,819    | 49   |
| —               | —    |           |      | —                     | —    |          |      | .             | .    | —         | —    |           |      |
| —               | —    |           |      | —                     | —    |          |      | .             | .    | —         | —    |           |      |
| ÷ 177,774       | 90   | ÷ 177,774 | 90   | ÷ 52,475              | 47   | ÷ 52,475 | 47   | .             | .    | ÷ 230,360 | 83   | ÷ 230,360 | 83   |
| 2,845           | 55   |           |      | 707                   | 45   |          |      | .             | .    | 4,125     | 45   |           |      |
| 212,320         | 70   |           |      | 87,816                | 19   |          |      | .             | .    | 309,844   | 64   |           |      |
| 8,714           | 35   |           |      | 2,115                 | 75   |          |      | .             | .    | 13,104    | 80   |           |      |
| 7,790           | 93   |           |      | 6,056                 | 05   |          |      | .             | .    | 23,359    | 90   |           |      |
| 57              | 90   | 231,729   | 43   | 136                   | 96   | 96,832   | 40   | .             | .    | 1,243     | 66   | 351,678   | 45   |
| 103,754         | 78   |           |      | 80,723                | 25   |          |      | 184,918       | 68   |           |      |           |      |
| 18,488          | 84   |           |      | 1,858                 | 50   |          |      | 20,347        | 34   |           |      |           |      |
| 70,033          | 45   |           |      | 25,708                | 75   |          |      | 102,172       | 84   |           |      |           |      |
| 15,188          | 75   |           |      | 2,146                 | 27   |          |      | 17,470        | 94   |           |      |           |      |
| 10,984          | 86   |           |      | 17,975                | 28   |          |      | 30,927        | 39   |           |      |           |      |
| 3,952           | 32   |           |      | 14,685                | 75   |          |      | 18,638        | 07   |           |      |           |      |
| 45              | —    | 222,448   | —    | 15                    | 40   | 143,113  | 20   | 60            | 40   | 374,535   | 66   |           |      |
| 11,248          | 77   |           |      | ÷ 3,025               | 90   |          |      | 7,887         | 93   |           |      |           |      |
| 22,598          | 02   |           |      | ÷ 9,931               | 29   |          |      | 13,570        | 24   |           |      |           |      |
| 17,129          | 22   |           |      | ÷ 3,153               | 17   |          |      | 16,153        | 93   |           |      |           |      |
| 7,261           | 05   |           |      | ÷ 4,816               | 78   |          |      | 2,756         | 52   |           |      |           |      |
| 92              | 70   |           |      | —                     | —    |          |      | 92            | 70   |           |      |           |      |
|                 |      | 58,329    | 76   |                       |      | ÷ 20,927 | 14   |               |      | 40,461    | 32   |           |      |
|                 |      | 373,045   | 11   |                       |      | 189,502  | 83   |               |      | 414,996   | 98   | 188,137   | 11   |

# IV. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken

vom Jahr

|                                                                                                                    | Rechtsufrige Zürichsee-<br>bahn. |      |        |      | Etzweilen-Schaffhausen. |      |       |      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|------|--------|------|-------------------------|------|-------|------|
|                                                                                                                    | Fr.                              | Cts. | Fr.    | Cts. | Fr.                     | Cts. | Fr.   | Cts. |
| Übertrag .                                                                                                         | .                                | .    | 36,444 | 84   | .                       | .    | 4,141 | 31   |
| 3. Hochbau und mechanische Stations-<br>einrichtungen.                                                             |                                  |      |        |      |                         |      |       |      |
| a. Verwaltungsgebäude . . . . .                                                                                    | —                                | —    |        |      | —                       | —    |       |      |
| b. Gebäude für den Dienst der Reisenden<br>und Güter, einschl. Einsteighallen, Trot-<br>toirs und Rampen . . . . . | —                                | —    |        |      | —                       | —    |       |      |
| c. Werkstätten und feste Einrichtungen<br>derselben, Remisen und Magazine . . . . .                                | —                                | —    |        |      | —                       | —    |       |      |
| d. Wasserstationen und Brunnen, einschl.<br>Wasserbeschaffung . . . . .                                            | —                                | —    |        |      | —                       | —    |       |      |
| e. Hebevorrichtungen und Brückenwagen . . . . .                                                                    | —                                | —    |        |      | —                       | —    |       |      |
| f. Wärterhäuser . . . . .                                                                                          | 1,445                            | 01   |        |      | —                       | —    |       |      |
| g. Beleuchtungseinrichtungen und Gaslei-<br>tungen . . . . .                                                       | 220                              | —    |        |      | —                       | —    |       |      |
| h. Verschiedenes . . . . .                                                                                         | —                                | —    |        |      | —                       | —    |       |      |
|                                                                                                                    |                                  |      | 1,665  | 01   |                         |      | —     | —    |
| 4. Telegraph, Signale und Verschie-<br>denes.                                                                      |                                  |      |        |      |                         |      |       |      |
| a. Telegraphenleitungen . . . . .                                                                                  | —                                | —    |        |      | —                       | —    |       |      |
| b. Signaleinrichtungen und zugehörige Lei-<br>tungen . . . . .                                                     | ÷ 358                            | 02   |        |      | —                       | —    |       |      |
| c. Orientierungs- und Ordnungszeichen . . . . .                                                                    | 23                               | 80   |        |      | —                       | —    |       |      |
| d. Einfriedigung und Barrieren . . . . .                                                                           | 2,162                            | 62   |        |      | —                       | —    |       |      |
| e. Verschiedenes . . . . .                                                                                         | —                                | —    |        |      | —                       | —    |       |      |
|                                                                                                                    |                                  |      | 1,828  | 40   |                         |      | —     | —    |
| II. Rollmaterial.                                                                                                  |                                  |      |        |      |                         |      |       |      |
| 1. Lokomotiven und Tender . . . . .                                                                                | —                                | —    |        |      | —                       | —    |       |      |
| 2. Personenwagen . . . . .                                                                                         | —                                | —    |        |      | —                       | —    |       |      |
| 3. Gepäck- und Güterwagen . . . . .                                                                                | —                                | —    |        |      | —                       | —    |       |      |
|                                                                                                                    |                                  |      | —      | —    |                         |      | —     | —    |
| III. Mobiliar und Gerätschaften.                                                                                   |                                  |      |        |      |                         |      |       |      |
| 1. Für die allgemeine Verwaltung . . . . .                                                                         | —                                | —    |        |      | —                       | —    |       |      |
| 2. Für den Bahnaufsichts- und Unter-<br>haltungsdienst . . . . .                                                   | ÷ 61                             | 18   |        |      | —                       | —    |       |      |
| 3. Für den Stationsdienst . . . . .                                                                                | —                                | —    |        |      | —                       | —    |       |      |
| 4. Für den Transportdienst . . . . .                                                                               | —                                | —    |        |      | —                       | —    |       |      |
| 5. Für die Werkstätten . . . . .                                                                                   | —                                | —    |        |      | —                       | —    |       |      |
| 6. Telegraphenapparate . . . . .                                                                                   | —                                | —    |        |      | —                       | —    |       |      |
|                                                                                                                    |                                  |      | ÷ 61   | 18   |                         |      | —     | —    |
| Total der Ausgaben .                                                                                               | .                                | .    | 39,877 | 07   | .                       | .    | 4,141 | 31   |

für die neuen Linien der Schweizerischen Nordostbahn  
1898.

| Thalweil - Zug. |      |         |      | Eglisau-Schaffhausen. |      |         |      | Zusammenzüge. |      |         |      | TOTAL   |      |
|-----------------|------|---------|------|-----------------------|------|---------|------|---------------|------|---------|------|---------|------|
| Fr.             | Cts. | Fr.     | Cts. | Fr.                   | Cts. | Fr.     | Cts. | Fr.           | Cts. | Fr.     | Cts. | Fr.     | Cts. |
| .               | .    | 373,045 | 11   | .                     | .    | 189,502 | 83   | .             | .    | 414,996 | 98   | 188,137 | 11   |
| —               | —    |         |      | —                     | —    |         |      | —             | —    |         |      |         |      |
| 98,759          | 56   |         |      | 35,728                | 12   |         |      | 131,487       | 68   |         |      |         |      |
| 8,496           | 82   |         |      | —                     | —    |         |      | 8,496         | 82   |         |      |         |      |
| 4,253           | 75   |         |      | 9,399                 | 73   |         |      | 13,653        | 48   |         |      |         |      |
| 3,066           | 95   |         |      | —                     | —    |         |      | 3,066         | 95   |         |      |         |      |
| 17,143          | 22   |         |      | 10,553                | —    |         |      | 29,141        | 23   |         |      |         |      |
| 1,825           | 50   |         |      | —                     | —    |         |      | 2,045         | 50   |         |      |         |      |
| 225             | 15   | 133,770 | 95   | —                     | —    | 55,680  | 85   | 225           | 15   | 191,116 | 81   |         |      |
| 679             | 36   |         |      | ÷ 461                 | 25   |         |      | 218           | 11   |         |      |         |      |
| 3,933           | 05   |         |      | ÷ 793                 | 84   |         |      | 2,781         | 19   |         |      |         |      |
| 793             | 04   |         |      | 423                   | 70   |         |      | 1,240         | 54   |         |      |         |      |
| 21,486          | 95   |         |      | 22,897                | 01   |         |      | 46,546        | 58   |         |      |         |      |
| —               | —    | 26,892  | 40   | —                     | —    | 22,065  | 62   | —             | —    | 50,786  | 42   | 656,900 | 21   |
| 247             | 27   |         |      | 123                   | 66   |         |      | .             | .    | 370     | 93   | 845,037 | 32   |
| 824             | 23   |         |      | 508                   | 01   |         |      | .             | .    | 1,332   | 24   |         |      |
| —               | —    | 1,071   | 50   | 142,426               | —    | 143,057 | 67   | .             | .    | 142,426 | —    | 144,129 | 17   |
| —               | —    |         |      | —                     | —    |         |      | .             | .    | —       | —    |         |      |
| 2,383           | 06   |         |      | 153                   | 49   |         |      | .             | .    | 2,475   | 37   |         |      |
| 750             | 57   |         |      | 101                   | 35   |         |      | .             | .    | 851     | 92   |         |      |
| —               | —    |         |      | —                     | —    |         |      | .             | .    | —       | —    |         |      |
| —               | —    |         |      | —                     | —    |         |      | .             | .    | —       | —    |         |      |
| 1,546           | 70   |         |      | —                     | —    |         |      | .             | .    | 1,546   | 70   |         |      |
|                 |      | 4,680   | 33   |                       |      | 254     | 84   |               |      |         |      | 4,873   | 99   |
| .               | .    | 539,460 | 29   | .                     | .    | 410,561 | 81   | .             | .    | .       | .    | 994,040 | 48   |

## V. Rechnung über den Kapitalverkehr der

| <b>Einnahmen.</b>                                                                                                                                         | Fr.     | Cts. | Fr.     | Cts. | Fr.        | Cts. |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|------|---------|------|------------|------|
| <b>I. Kapitaleinzahlungen.</b>                                                                                                                            |         |      |         |      |            |      |
| Einzahlungen auf konsolidierte Anleihen.                                                                                                                  |         |      |         |      |            |      |
| 4 0/0 Anleihen von 15 Millionen Franken d. d. 1. Juni 1898, ohne Hypothek auf das Nordostbahnnetz .                                                       | .       | .    | .       | .    | 15,000,000 | —    |
| <b>II. Zuwendungen aus dem Baukonto.</b>                                                                                                                  |         |      |         |      |            |      |
| Zu Gunsten des Konto „Unvollendete Bauobjekte“:                                                                                                           |         |      |         |      |            |      |
| Übertragung der Verwendungen für die per Ende 1897 unvollendet gebliebenen und pro 1898 zur definitiven Verbuchung gelangten Bauten auf die Baurechnung . | .       | .    | .       | .    | 398,440    | 74   |
| <b>III. Zuwendungen aus dem Betriebsertrag.</b>                                                                                                           |         |      |         |      |            |      |
| 1. Zu Gunsten des Konto „Zu amortisierende Verwendungen“:                                                                                                 |         |      |         |      |            |      |
| XV. Amortisationsquote für das Jahr 1898 . . . . .                                                                                                        | .       | .    | 700,000 | —    |            |      |
| 2. Zu Gunsten des Konto „Verwendungen zu Bauzwecken“:                                                                                                     |         |      |         |      |            |      |
| a) Abschreibungen vom Baukonto pro 1897, gemäss Beschluss des Schweiz. Bundesrates, anlässlich Genehmigung der Jahresrechnungen pro 1897.                 |         |      |         |      |            |      |
| I. Bahnanlage und feste Einrichtungen:                                                                                                                    |         |      |         |      |            |      |
| 1. Bisheriges Netz . . . . .                                                                                                                              | 9,847   | 29   |         |      |            |      |
| 2. Rechtsufrige Zürichseebahn . Fr. 250. —                                                                                                                |         |      |         |      |            |      |
| 3. Thalweil-Zug . . . . . „ 182,788. 81                                                                                                                   |         |      |         |      |            |      |
| 4. Eglisau-Schaffhausen . . . . . „ 57,358. 20                                                                                                            | 240,397 | 01   |         |      |            |      |
|                                                                                                                                                           | 250,244 | 30   |         |      |            |      |
| b) Abschreibungen für beseitigte Objekte im Jahr 1898.                                                                                                    |         |      |         |      |            |      |
| I. Bahnanlage und feste Einrichtungen:                                                                                                                    |         |      |         |      |            |      |
| 1. Bisheriges Netz . . . . . Fr. 37,336. 82                                                                                                               |         |      |         |      |            |      |
| 2. Rechtsufrige Zürichseebahn . „ 3,438. 19                                                                                                               |         |      |         |      |            |      |
| 3. Thalweil-Zug . . . . . „ 3,919. 96                                                                                                                     | 44,694  | 97   | 294,939 | 27   |            |      |
|                                                                                                                                                           |         |      | 108     | 03   | 995,047    | 30   |
| 3. Zu Gunsten des Konto „Unvollendete Bauobjekte“ . . . . .                                                                                               |         |      |         |      |            |      |
| <b>IV. Erlöse und Rückerstattungen.</b>                                                                                                                   |         |      |         |      |            |      |
| 1. Zu Gunsten des Konto „Verwendungen zu Bauzwecken“ (bisheriges Netz):                                                                                   |         |      |         |      |            |      |
| I. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .                                                                                                           | 543,855 | 83   |         |      |            |      |
| II. Rollmaterial . . . . .                                                                                                                                | 74,075  | 54   |         |      |            |      |
| III. Mobiliar und Gerätschaften . . . . .                                                                                                                 | 303     | 62   | 618,234 | 99   |            |      |
| 2. Zu Gunsten des Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte“:                                                                                                |         |      |         |      |            |      |
| Dampf- und Schleppboote auf dem Zürichsee . . .                                                                                                           | .       | .    | 1,924   | 70   | 620,159    | 69   |
|                                                                                                                                                           |         |      |         |      | 17,013,647 | 73   |
|                                                                                                                                                           |         |      |         |      | 10,009,577 | 22   |
| <b>V. Passivsaldo-Vortrag auf das Jahr 1899 (vide Ausweis neben)</b>                                                                                      | .       | .    | .       | .    | 27,023,224 | 95   |
| <b>Summe</b> .                                                                                                                                            | .       | .    | .       | .    |            |      |

# Schweizerischen Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1898.

| Ausgaben.                                                                                                                     | Fr.        | Cts. | Fr.        | Cts. | Fr.        | Cts. |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------|------------|------|------------|------|
| I. Passivsaldo-Vortrag vom Jahr 1897 . . . . .                                                                                | .          | .    | .          | .    | 18,475,663 | 80   |
| II. Kapitalrückzahlungen.<br>Rückzahlung des Subventions-Darlehens für<br>die Linie Glarus-Lintthal, 1. Rate per 1. März 1898 | .          | .    | .          | .    | 1,000,000  | —    |
| III. Verwendungen zu Bauzwecken.                                                                                              |            |      |            |      |            |      |
| 1. Brutto-Bauausgaben für das bisherige Netz<br>pro 1898:                                                                     |            |      |            |      |            |      |
| I. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .                                                                               | 1,139,122  | 03   |            |      |            |      |
| II. Rollmaterial . . . . .                                                                                                    | 1,218,325  | 91   |            |      |            |      |
| III. Mobilien und Gerätschaften . . . . .                                                                                     | 19,623     | 09   | 2,377,071  | 03   |            |      |
| 2. Bauausgaben für die neuen Linien pro 1898:<br>(ausschliesslich der Abschreibungen sub Ziffer III. 2 Ein-<br>nahmensseite)  |            |      |            |      |            |      |
| Rechtsufrige Zürichseebahn . . . . .                                                                                          | 43,565     | 26   |            |      |            |      |
| Etzweilen-Schaffhausen . . . . .                                                                                              | 4,141      | 31   |            |      |            |      |
| Thalweil-Zug . . . . .                                                                                                        | 726,169    | 06   |            |      |            |      |
| Eglisau-Schaffhausen . . . . .                                                                                                | 467,920    | 01   | 1,241,795  | 64   |            |      |
| 3. Unvollendete Bauobjekte:<br>Bauausgaben pro 1898 . . . . .                                                                 | .          | .    | 3,568,434  | 03   | 7,187,300  | 70   |
| IV. Beteiligung bei andern Bahnunternehmungen.                                                                                |            |      |            |      |            |      |
| Beteiligung bei der Aargauischen Südbahn:                                                                                     |            |      |            |      |            |      |
| 41. Kapitaleinzahlung d. Nordostbahn, Wert 15. Mai 1898                                                                       | .          | .    | 22,000     | —    |            |      |
| 42. idem , 20. Dez. 1898                                                                                                      | .          | .    | 20,000     | —    | 42,000     | —    |
| V. Verwendungen auf Nebengeschäfte.                                                                                           |            |      |            |      |            |      |
| Brutto-Ausgaben f. Dampf- u. Schleppboote auf dem Bodensee                                                                    | .          | .    | 18,444     | 96   |            |      |
| Brutto-Ausgaben f. Dampf- u. Schleppboote auf dem Zürichsee                                                                   | .          | .    | 2,178      | 25   | 20,623     | 21   |
| VI. Zu amortisierende Verwendungen.                                                                                           |            |      |            |      |            |      |
| Zu Gunsten des Konto „Verwendungen zu Bau-<br>zwecken“:                                                                       |            |      |            |      |            |      |
| Nachtrag für Bauleitung und Verzinsung auf abgeschrie-<br>benen Bauobjekten pro 1897 . . . . .                                | .          | .    | 10,632     | 44   |            |      |
| Abschreibung von Brückenkonstruktionen pro 1898 . . . . .                                                                     | .          | .    | 287,004    | 80   | 297,637    | 24   |
| Ausweis über den nebenstehenden Passiv-Saldo per 31. Dezember 1898.                                                           |            |      |            |      |            |      |
| 1. Aktiven laut Bilanz:                                                                                                       |            |      |            |      |            |      |
| a) Kasse, Wechsel und Bankguthaben . . . . .                                                                                  | 4,381,144  | 75   |            |      |            |      |
| b) Wertschriften . . . . .                                                                                                    | 1,208,726  | —    |            |      |            |      |
| c) Entbehrliche Liegenschaften . . . . .                                                                                      | 1,248,066  | 64   |            |      |            |      |
| d) Materialvorräte . . . . .                                                                                                  | 3,218,954  | 28   |            |      |            |      |
| e) Diverse Debitoren . . . . .                                                                                                | 74,965     | 50   | 10,131,857 | 17   |            |      |
| 2. Passiven laut Bilanz:                                                                                                      |            |      |            |      |            |      |
| a) Schwebende Schulden . . . . .                                                                                              | 4,501,433  | 95   |            |      |            |      |
| b) Spezialfonds . . . . .                                                                                                     | 11,643,729 | 04   |            |      |            |      |
| c) Reserve zur Deckung ausserordentlicher Anforderungen an<br>die Jahresrechnung . . . . .                                    | 247,977    | 62   |            |      |            |      |
| d) Aktivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung . . . . .                                                                       | 3,748,293  | 78   | 20,141,434 | 39   |            |      |
| Summe wie neben . . . . .                                                                                                     | .          | .    | 10,009,577 | 22   |            |      |
| Summe . . . . .                                                                                                               | .          | .    | .          | .    | 27,023,224 | 95   |

## VI. Bilanz der Schweizerischen Nordostbahn-

|                                                                | Fr.         | Cts. | Fr.         | Cts. | Fr.         | Cts. |
|----------------------------------------------------------------|-------------|------|-------------|------|-------------|------|
| <b>Debitoren.</b>                                              |             |      |             |      |             |      |
| <b>I. Verwendungen zu Bauzwecken.</b>                          |             |      |             |      |             |      |
| <b>A. Bisheriges Netz der Nordostbahn.</b>                     |             |      |             |      |             |      |
| 1. Bahnanlage und feste Einrichtungen.                         |             |      |             |      |             |      |
| a. Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz . . .        | 139,927,001 | 89   |             |      |             |      |
| b. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1898, lt. Rechnung . .       | 548,082     | 09   | 140,475,083 | 98   |             |      |
| 2. Rollmaterial.                                               |             |      |             |      |             |      |
| a. Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz . . .        | 29,441,071  | 43   |             |      |             |      |
| b. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1898, lt. Rechnung . .       | 1,144,250   | 37   | 30,585,321  | 80   |             |      |
| 3. Mobiliar und Gerätschaften.                                 |             |      |             |      |             |      |
| a. Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz . . .        | 2,389,966   | 42   |             |      |             |      |
| b. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1898, lt. Rechnung . .       | 19,319      | 47   | 2,409,285   | 89   | 173,469,691 | 67   |
| <b>B. Neue Linien.</b>                                         |             |      |             |      |             |      |
| 1. Rechtsufrige Zürichseebahn.                                 |             |      |             |      |             |      |
| a. Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz . . .        | 20,590,733  | 56   |             |      |             |      |
| b. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1898, lt. Rechnung . .       | 39,877      | 07   | 20,630,610  | 63   |             |      |
| 2. Linie Dielsdorf-Niederweningen.                             |             |      |             |      |             |      |
| Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz . . .           | .           | .    | 883,424     | 68   |             |      |
| 3. Linie Etzweilen-Schaffhausen.                               |             |      |             |      |             |      |
| a. Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz . . .        | 4,708,604   | 60   |             |      |             |      |
| b. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1898, lt. Rechnung . .       | 4,141       | 31   | 4,712,745   | 91   |             |      |
| 4. Linie Thalweil-Zug.                                         |             |      |             |      |             |      |
| a. Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz . . .        | 12,536,477  | 57   |             |      |             |      |
| b. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1898, lt. Rechnung . .       | 539,460     | 29   | 13,075,937  | 86   |             |      |
| 5. Linie Eglisau-Schaffhausen.                                 |             |      |             |      |             |      |
| a. Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz . . .        | 5,843,335   | 13   |             |      |             |      |
| b. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1898, lt. Rechnung . .       | 410,561     | 81   | 6,253,896   | 94   | 45,556,616  | 02   |
| <b>C. Unvollendete Bauobjekte.</b>                             |             |      |             |      |             |      |
| a. Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz . . .        | 15,735,136  | 36   |             |      | 219,026,307 | 69   |
| b. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1898, lt. Rechnung . .       | 3,568,434   | 03   | 19,303,570  | 39   |             |      |
| ab: Übertragungen auf den Baukonto etc. . . . .                | .           | .    | 398,548     | 77   | 18,905,021  | 62   |
| <b>II. Beteiligung bei andern Bahnunternehmungen.</b>          |             |      |             |      |             |      |
| 1. Bötzenbergbahn und Linie Koblenz-Stein.                     |             |      |             |      | 237,931,329 | 31   |
| a. Bötzenbergbahn:                                             |             |      |             |      |             |      |
| Betrag der geleisteten Einzahlungen, lt. vorjähriger Bilanz .  | .           | .    | 12,325,000  | —    |             |      |
| b. Linie Koblenz-Stein:                                        |             |      |             |      |             |      |
| Betrag der geleisteten Einzahlungen, lt. vorjähriger Bilanz .  | .           | .    | 2,285,000   | —    |             |      |
| 2. Aargauische Südbahn.                                        |             |      | 14,610,000  | —    |             |      |
| Betrag der geleisteten Einzahlungen, lt. vorjähriger Bilanz .  | 6,013,000   | —    |             |      |             |      |
| Betrag der geleisteten Einzahlungen im Jahr 1898, lt. Rechnung | 42,000      | —    | 6,055,000   | —    |             |      |
| 3. Linie Wohlen-Bremgarten.                                    |             |      |             |      |             |      |
| Betrag der geleisteten Einzahlungen, lt. vorjähriger Bilanz .  | .           | .    | 500,000     | —    | 21,165,000  | —    |
| Übertrag . . . . .                                             | .           | .    | .           | .    | 259,096,329 | 31   |

# Gesellschaft auf 31. Dezember 1898.

## Kreditoren.

### I. Gesellschaftskapital.

|                      |                          |                    |   |   |
|----------------------|--------------------------|--------------------|---|---|
| 1. Stammaktien,      | 158,967 Aktien           | A Fr. 500. — . . . | . | . |
| 2. Prioritätsaktien, | 1,033 " " " 500. — . . . | .                  | . | . |
|                      | 160,000 Aktien           |                    |   |   |

### II. Konsolidierte Anleihen.

#### A. Anleihen von 160 Millionen Franken I. Hypothek auf die Nordostbahn (ausschliesslich Nationalbahn, Linie Effretikon-Hinweil und Sulgen-Gossau).

|                                                             |            |   |
|-------------------------------------------------------------|------------|---|
| 1. 4% Anleihen von 87 Mill. Franken v. 1. Oktober 1887 .    | 87,000,000 | — |
| 2. 4% Anleihen von 5 Mill. Franken vom 1. März 1889 .       | 5,000,000  | — |
| 3. 4 1/2% Anleihen von 1,837,500 Franken v. 1. Januar 1892. | 1,837,500  | — |
| 4. 3 1/2% Anleihen von 10 Mill. Franken vom 31. August 1894 | 10,000,000 | — |
| 5. 3 1/2% Anleihen von 7 Mill. Franken vom 15. Juni 1895 .  | 7,000,000  | — |
| 6. 3 1/2% Anleihen von 35 Mill. Franken v. 28. Februar 1897 | 35,000,000 | — |
| 7. 3 1/2% Anleihen von 10,512,500 Franken v. 20. Sept. 1897 | 10,512,500 | — |

#### B. 4% Anleihen von 15 Millionen Franken d. d. 1. Juni 1898, ohne Hypothek auf das Nordostbahnnetz . . . . .

15,000,000 —

#### C. 4% Hypothekaranleihen I. Ranges auf die Ostsektion der ehemaligen Schweizerischen Nationalbahn.

Anleihen d. d. 30. April 1880/6. November 1883 . . . . .

3,000,000 —

#### D. Subventionsdarleihen.

|                                                                                                                                                      |           |   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---|
| 1. Subventionsdarleihen des Kantons Glarus für die Linie Glarus-Lintthal, verzinslich zu 2 1/2% bzw. 4 1/2% . . . . .                                | 2,650,000 | — |
| 2. Subventionsdarleihen für die rechtsufrige Zürichseebahn, verzinslich zu 2% und bzw. 2 1/2%: Betrag der Einzahlungen laut vorjähriger Bilanz . . . | 5,000,000 | — |
| 3. Subventionsdarleihen für die Linie Dielsdorf-Niederweningen vom 30. September 1889, unverzinslich in den ersten 12 Jahren . . . . .               | 157,000   | — |
| 4. Subventionsdarleihen für die Linie Thalweil-Zug, verzinslich zu 3 1/4%: Betrag der Einzahlungen lt. vorjähriger Bilanz . . .                      | 2,000,000 | — |
| 5. Subventionsdarleihen für die Linie Etzweilen-Schaffhausen, unverzinslich während 10 Jahren: Betrag der Einzahlungen laut vorjähriger Bilanz . . . | 1,125,000 | — |
| 6. Subventionsdarleihen für die Linie Eglisau-Schaffhausen, verzinslich zu 3%: Betrag der Einzahlungen laut vorjähriger Bilanz . . .                 | 2,000,000 | — |

12,932,000 —

187,282,000 —

Übertrag .

267,282,000 —

# VI. Bilanz der Schweizerischen Nordostbahn-

|                                                                                         | Fr.       | Cts. | Fr.        | Cts. | Fr.                | Cts.      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------|------------|------|--------------------|-----------|
| <b>Debitoren.</b>                                                                       |           |      |            |      |                    |           |
| Übertrag                                                                                | .         | .    | .          | .    | 259,096,329        | 31        |
| <b>III. Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>                                            |           |      |            |      |                    |           |
| 1. Dampfboote auf dem Bodensee (einschl. Werfte Romanshorn).                            |           |      |            |      |                    |           |
| a. Betrag der Ausgaben, laut vorjähriger Bilanz                                         | 1,699,944 | 24   |            |      |                    |           |
| b. Betrag der Ausgaben im Jahr 1898, laut Rechnung                                      | 18,444    | 96   | 1,718,389  | 20   |                    |           |
| 2. Dampfboote auf d. Zürichsee (einschl. Werfte Wollishofen).                           |           |      |            |      |                    |           |
| a. Betrag der Ausgaben, laut vorjähriger Bilanz                                         | 604,860   | 36   |            |      |                    |           |
| b. ab: Betrag der Nettoausgaben im Jahr 1898, laut Rechnung                             | 253       | 55   | 605,113    | 91   |                    |           |
| 3. Imprägnieranstalt.                                                                   |           |      |            |      |                    |           |
| Betrag der restierenden Anlagekosten, laut vorjähriger Bilanz                           | .         | .    | 10,814     | 70   | 2,334,317          | 81        |
| <b>IV. Zu amortisierende Verwendungen.</b>                                              |           |      |            |      |                    |           |
| 1. Betrag der zu amortisierenden Verwendungen, per 31. Dez. 1897                        | .         | .    | 12,003,292 | 86   |                    |           |
| Hiezu kommen:                                                                           |           |      |            |      |                    |           |
| Übertragungen vom Baukonto:                                                             |           |      |            |      |                    |           |
| a. Nachtrag für Bauleitung und Verzinsung auf abgeschriebenen Bauobjekten vom Jahr 1897 | 10,632    | 44   |            |      |                    |           |
| b. Abschreibung beseitigter Brückenkonstruktionen pro 1898                              | 287,004   | 80   | 297,637    | 24   |                    |           |
| Hinwieder geht ab:                                                                      |           |      |            |      |                    |           |
| XV. Amortisationsquote, lt. Amortisationsplan                                           | .         | .    | 12,300,930 | 10   |                    |           |
|                                                                                         |           |      | 700,000    | —    |                    |           |
|                                                                                         |           |      | 11,600,930 | 10   |                    |           |
| 2. Gotthardbahn-Subvention                                                              | .         | .    | 4,260,000  | —    | 15,860,930         | 10        |
| <b>V. Verfügbare Mittel.</b>                                                            |           |      |            |      |                    |           |
| 1. Kasse, Wechsel und Bankguthaben.                                                     |           |      |            |      |                    |           |
| a. Barbestand der Kasse, einschl. Checkkonti.                                           | 215,678   | 40   |            |      |                    |           |
| b. Wechsel-Konto, Bestand des Portefeuilles                                             | 4,165,466 | 35   | 4,381,144  | 75   |                    |           |
| 2. Wertschriften.                                                                       |           |      |            |      |                    |           |
| Eigene Wertpapiere.                                                                     | .         | .    | 1,208,726  | —    |                    |           |
| 3. Entbehrliche Liegenschaften.                                                         |           |      |            |      |                    |           |
| Liegenschaften-Konto der Nordostbahn                                                    | .         | .    | 1,248,066  | 64   |                    |           |
| 4. Material-Vorräte.                                                                    |           |      |            |      |                    |           |
| a. Material-Konto (Vorräte an Kohlen, Holz, Eisen, Öle etc.)                            | 999,148   | 23   |            |      |                    |           |
| b. Material-Rechnung des Bahnoberingenieurs (Vorräte an Schienen, Schwellen etc.)       | 1,906,016 | 20   |            |      |                    |           |
| c. Werkstätte-Konto (Vorräte an Achsen, Rädern, Bandagen etc.)                          | 313,789   | 85   | 3,218,954  | 28   |                    |           |
| 5. Verschiedene Hauptbuch-Debitoren.                                                    |           |      |            |      |                    |           |
| Diverse Debitoren, lt. umstehendem Ausweis                                              | .         | .    | 74,965     | 50   | 10,131,857         | 17        |
| <b>Summe</b>                                                                            | .         | .    | .          | .    | <b>287,423,434</b> | <b>39</b> |

# Gesellschaft auf 31. Dezember 1898.

| Kreditoren.                                                                                    |  | Fr.        | Cts. | Fr.        | Cts. | Fr.                | Cts.      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|--|------------|------|------------|------|--------------------|-----------|
| Übertrag .                                                                                     |  |            |      |            |      | 267,282,000        | —         |
| <b>III. Schwebende Schulden.</b>                                                               |  |            |      |            |      |                    |           |
| 1. Gekündete, aber noch nicht eingelöste Obligationen:                                         |  |            |      |            |      |                    |           |
| a. des 4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Anleihens von 5 Mill. Fr. vom                             |  |            |      |            |      |                    |           |
| 1. Juni 1862 . . . . . Fr. 1,000. —                                                            |  |            |      |            |      |                    |           |
| b. des 4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Anleihens von 15 Mill. Fr. vom                            |  |            |      |            |      |                    |           |
| 1. Dezember 1885 . . . . . " 3,000. —                                                          |  |            |      |            |      |                    |           |
| c. des 4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Anleihens von 20 Mill. Fr. vom                            |  |            |      |            |      |                    |           |
| 1. Oktober 1886 . . . . . " 5,000. —                                                           |  | 9,000      | —    |            |      |                    |           |
| 2. Ausstehende Coupons und Ratazinse . . . . .                                                 |  | 2,010,785  | 86   |            |      |                    |           |
| 3. Noch nicht ausgeschiedene Guthaben der Unterstützungskassen und Kautionen der Angestellten: |  |            |      |            |      |                    |           |
| a. der Pensions- und Hilfskasse der Angestellten Fr. 289,348. 84                               |  |            |      |            |      |                    |           |
| b. der Krankenkasse der Güter- u. Werkstätte-Arbeiter . . . . . " 750. 88                      |  |            |      |            |      |                    |           |
| c. der Barkautionen v. Beamten u. Angestellten " 3,376. 25                                     |  | 293,475    | 97   |            |      |                    |           |
| 4. Barkautionen von Bauunternehmern und Lieferanten . . . . .                                  |  | 6,495      | —    |            |      |                    |           |
| 5. Diverse Hauptbuch-Kreditoren:                                                               |  |            |      |            |      |                    |           |
| Diverse Kreditoren, lt. umstehendem Ausweis. . . . .                                           |  | 2,181,677  | 12   | 4,501,433  | 95   |                    |           |
| <b>IV. Spezialfonds.</b>                                                                       |  |            |      |            |      |                    |           |
| 1. Erneuerungsfonds der Nordostbahn:                                                           |  |            |      |            |      |                    |           |
| a. Statutarischer Maximalbetrag . . . . . Fr. 8,000,000. —                                     |  |            |      |            |      |                    |           |
| b. Reserve aus provisor. Mehr-, bezw. Ergänzungseinlagen für die Jahre 1896/98                 |  |            |      |            |      |                    |           |
| gemäß Verfügungen des Bundesrates . . . 2,519,704. 53                                          |  | 10,519,704 | 53   |            |      |                    |           |
| 2. Versicherungsfonds . . . . .                                                                |  | 1,084,024  | 51   |            |      |                    |           |
| 3. Fonds zur Förderung spezieller Eisenbahninteressen . . .                                    |  | 40.000     | —    | 11,643,729 | 04   |                    |           |
| <b>V. Reserve zur Deckung ausserordentlicher Anforderungen an die Jahresrechnung . . . . .</b> |  |            |      | 247,977    | 62   |                    |           |
| <b>VI. Aktiv-Saldo der Gewinn- und Verlustrechnung der Nordostbahn . . . . .</b>               |  |            |      | 3,748,293  | 78   | 20,141,434         | 39        |
| <b>Summe .</b>                                                                                 |  |            |      |            |      | <b>287,423,434</b> | <b>39</b> |

# Ausweis über die „Diversen Hauptbuch-Debitoren und -Kreditoren“ per 31. Dezember 1898.

|                                                                                                                                        | Fr.       | Cts. | Fr.              | Cts.      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------|------------------|-----------|
| <b>I. Diverse Debitoren.</b>                                                                                                           |           |      |                  |           |
| 1. Vorschüsse an Gerichte und diverse Rechnungsstellen . . . . .                                                                       | 23,642    | 05   |                  |           |
| 2. Couponszahlstellen (Konto-Korrent-Guthaben der Nordostbahn) . . . . .                                                               | 17,453    | 28   |                  |           |
| 3. Kautionskasse der Güterarbeiter etc. (Konto-Korrent-Guthaben der Nordostbahn)                                                       | 953       | 28   |                  |           |
| 4. Schweiz. Eisenbahnverband . . . . .                                                                                                 | 32,916    | 89   |                  |           |
| <b>Summe .</b>                                                                                                                         | .         | .    | <b>74,965</b>    | <b>50</b> |
| <b>II. Diverse Kreditoren.</b>                                                                                                         |           |      |                  |           |
| 1. Saldo der Baurechnung der Bötzbachbahn, abzüglich unvollendete Bauobjekte                                                           | 16,785    | 99   |                  |           |
| 2. Saldo der Baurechnung Koblenz-Stein . . . . .                                                                                       | 9,095     | 46   |                  |           |
| 3. Barkautionen für Frachtkredite . . . . .                                                                                            | 1,900     | —    |                  |           |
| 4. Konto-Korrent-Saldo der Bürgschaftsgenossenschaft . . . . .                                                                         | 41,005    | 82   |                  |           |
| 5. Güter- und Lagerhausexpeditionen, schweizerische und ausländische Eisenbahn-<br>gesellschaften und diverse Transportanten . . . . . | 403,975   | 45   |                  |           |
| 6. Konto pro Diversi . . . . .                                                                                                         | 1,708,914 | 40   |                  |           |
| <b>Summe .</b>                                                                                                                         | .         | .    | <b>2,181,677</b> | <b>12</b> |