

Zwanzigster Jahresbericht und Rechnung des Directoriums der Schweizerischen Centralbahn über die Bahnunternehmung Wohlen-Bremgarten für das Jahr 1894

Autor(en): **Weissenbach**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **42 (1894)**

PDF erstellt am: **20.09.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-730548>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Zwanzigster Jahresbericht

und

Rechnung

des

Directoriums der Schweizerischen Centralbahn

über die

Bahnunternehmung Wohlen-Bremgarten

für das Jahr

1894.



BASEL

Buchdruckerei Kreis, Petersgraben 21.

1895.

Namentliches Verzeichniss
der
Mitglieder des Comite der Bahnunternehmung Wohlen-Bremgarten.

1. Vom Verwaltungsrathe der Schweizerischen Centralbahn gewählt:

Weissenbach, Pl., Präsident des Directoriums der Schweizerischen Centralbahn, Präsident des Comite.
Heusler, W., Vice-Präsident » » » » » ,
Oberer, J. J., Mitglied » » » » » .

2. Vom Verwaltungsrathe der Schweizerischen Nordostbahn gewählt:

Birchmeier, Ph., Präsident der Direction der Schweizerischen Nordostbahn,
Däniker, H., Mitglied » » » » » ,
Mezger, H. E., » » » » » .

3. Von der Einwohnergemeinde Bremgarten gewählt:

Kölliker, J., Vice-Präsident des Comite,
Keller, B., Oberrichter,
Wietlisbach, J., a. Stadtrath.

An das
Tit. Comite der Eisenbahnunternehmung Wohlen-Bremgarten.

Tit.

Wir beehren uns, Ihnen den zwanzigsten Geschäftsbericht und die Jahresrechnung für die Eisenbahnunternehmung Wohlen-Bremgarten für das Jahr 1894 vorzulegen.

I.

Allgemeines.

Eine einlässliche Untersuchung hat ergeben, dass bei Einführung des elektrischen Betriebes ausschliesslich auf der kurzen Strecke Wohlen-Bremgarten keine Ersparnisse zu erzielen seien. Das Comite hat daher auf Verwirklichung dieser Anregung verzichten müssen.

Die bei diesem Anlasse vorgenommenen genauen Berechnungen über die derzeitigen Betriebskosten haben den Nachweis geleistet, dass seit der Vereinbarung der an die Schweizer. Centralbahn zu entrichtenden Entschädigung für die Betriebsbesorgung successive eine wesentliche Steigerung der bezüglichen Kosten eingetreten ist, wie dieses in gleicher Weise bei allen schweizerischen Bahnen der Fall war. Die Centralbahn musste daher eine Erhöhung des Ansatzes von Fr. 1.46 per Locomotivkilometer auf Fr. 1.88 verlangen, um Deckung für die Selbstkosten zu erhalten. Diesem Begehren wurde in der Comitesitzung vom 18. October 1894 entsprochen, mit Wirksamkeit vom 1. Januar 1895 an. Es wird dieses künftig eine Steigerung der Betriebsausgaben um rund Fr. 7,800 per Jahr zur Folge haben.

II.

Bahnbau.

Im Grundbesitz sind keine Aenderungen eingetreten.

Gemäss Weisung des Schweizerischen Eisenbahndepartementes mussten die zwei Locomotiven mit Funkenfängern und ein Personenwagen mit der Nothbremse versehen werden. Die bezüglichen Kosten im Betrage von Fr. 230 dürfen nach gesetzlicher Vorschrift dem Bauconto belastet werden. Wir haben daher diesen Betrag aus den Fr. 250 gedeckt, welche letztes Jahr aus dem Ersatzbetrag für eine abgebrannte Wärterbude im Contocorrent reservirt worden waren. Der Bauconto und speciell die Betheiligung der Gemeinde Bremgarten an demselben wird daher um diese Fr. 230 wieder erhöht.

Zu Lasten der gemeinschaftlichen Betriebsrechnung sind nur kleinere Ergänzungsarbeiten im Kostenbetrage von zusammen Fr. 121.30 ausgeführt worden.

III. Betrieb.

I. Einnahmen und Statistik des commerciellen Betriebes.

a. Nach den einzelnen Rechnungsrubriken.

	Transportquantitäten.				Einnahmen.							
	1894		1893		1894				1893			
	Personen	Procente	Personen	Procente	Fr.	Ct.	Procente	p. Kilom.	Fr.	Ct.	Procente	p. Kilom.
I. Personentransport:												
a. zur gewöhnlichen Fahrtaxe:												
Einfache Fahrt	10,693	40.12	11,750	39.82	5,175	15	48.18	647	5,715	12	48.92	714
b. zu ermässigten Fahrtaxen:												
Hin- und Rückfahrtsbillete	14,018	52.59	14,948	50.65	5,318	22	49.51	665	5,700	51	48.80	713
Uebrige Billete	1,942	7.29	2,813	9.53	247	54	2.81	31	265	72	2.28	33
Total	26,653	100.—	29,511	100.—	10,740	91	100.—	1,343	11,681	35	100.—	1,460
Recapitulation nach Classen:												
II. Classe	1,203	4.51	1,351	4.58	687	45	.	86	776	18	.	97
III. »	25,450	95.49	28,160	95.42	10,053	46	.	1,257	10,905	17	.	1,363
Total	26,653	100.—	29,511	100.—	10,740	91	47.32	1,343	11,681	35	48.41	1,460
	Tonnen		Tonnen									
II. Gepäcktransport	146		138		687	75	3.03	86	631	87	2.62	79
	Stück		Stück									
III. Viehtransport:												
Classe I	22	2.49	19	2.59	567	—	.	.	460	09	.	.
» II	766	86.45	607	82.81								
» III	88	9.93	71	9.69								
» IV	10	1.13	36	4.91								
Total	886	100.—	733	100.—	567	—	2.50	71	460	09	1.91	58
	Tonnen		Tonnen									
IV. Gütertransport:												
Eilgut	360	5.36	391	5.28	9,942	88	.	.	10,202	22	.	.
Stückgutklasse 1	726	10.81	600	8.10								
» 2	958	14.27	942	12.73								
Wagenladungsclassen:												
A	201	2.99	148	2.00								
» B	91	1.36	75	1.01								
» I ^a	195	2.91	159	2.15								
» I ^b	579	8.62	362	4.89								
» II ^a	66	0.98	94	1.27								
» II ^b	189	2.82	334	4.51								
» III ^a	263	3.92	396	5.35								
» III ^b	3,085	45.96	3,902	52.71								
Total	6,713	100.—	7,403	100.—	9,942	88	43.80	1,242	10,202	22	42.28	1,275
V. Verschiedenes (Spesen) . . . . .	.	.	.	.	761	25	3.35	95	1,154	48	4.78	144
Gesamt-Total der Einnahmen	.	.	.	.	22,699	79	100.—	2,837	24,130	91	100.—	3,016

c. Durchschnittsergebnisse.

Betriebene Bahnlänge 8 Kilometer.			1894	1893
Personentransport.				
Einnahmebetreffniss per Reisenden	Centimes		40.30	39.58
» » » und Kilometer	»		5.26	5.19
Zahl der Personenkilometer			204,322	224,916
Auf jeden Personenwagenachsenkilometer kommen	Reisende		3.58	4.51
Auf 100 bewegte Sitzplätze kommen	»		21.82	27.84
Gepäcktransport.				
Einnahmebetreffniss per Tonne	Franken		4.71	4.58
» » Reisenden	Centimes		2.58	2.14
» » » und Kilometer	»		0.34	0.28
Zahl der Tonnenkilometer			1,168	1,104
Auf jeden Reisenden kommen	Kilogramm		5.48	4.68
Viehtransport.				
Einnahmebetreffniss per Stück	Centimes		64.—	62.77
Zahl der Tonnenkilometer			1,937	1,546
Gütertransport.				
Einnahmebetreffniss per Tonne	Franken		1.59	1.53
» » Tonnenkilometer	Centimes		19.93	19.18
Zahl der Tonnenkilometer (excl. Gepäck und Vieh)			53,704	59,224
Auf jeden Güterwagenachsenkilom. (incl. Gepäck und Vieh) kommen	Tonnen		0.74	0.82
Auf 100 Tonnen Tragkraft kommen	»		13.29	15.05

d. Verkehr nach Waarengattungen.

	1894	1893	Gegenüber 1893		1894	1893
	Tonnen	Tonnen			%	%
			mehr	weniger		
	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen		
A. Lebens- und Genussmittel	954	1,367	—	413	14.21	18.47
B. Brennmaterialien	541	545	—	4	8.06	7.36
C. Baumaterialien	2,466	3,195	—	729	36.74	43.16
D. Metallindustrie	260	316	—	56	3.87	4.27
E. Textilindustrie	758	387	371	—	11.29	5.23
F. Gerberei	100	86	14	—	1.49	1.16
G. Glas- und Thonwaarenfabrication	51	41	10	—	0.76	0.55
H. Papierfabrication	533	304	229	—	7.94	4.11
J. Strohindustrie	39	43	—	4	0.58	0.58
K. Holzindustrie	94	182	—	88	1.40	2.46
L. Hilfsstoffe für Landwirthschaft und Industrie	686	681	5	—	10.22	9.20
M. Hilfsmittel zum Transport	160	141	19	—	2.39	1.90
N. Zündwaaren	5	3	2	—	0.07	0.04
O. Nicht rubricirte Waaren	66	112	—	46	0.98	1.51
	6,713	7,403	—	690	100.—	100.—

2. Ausgaben und Statistik des technischen Betriebes.

Die Bahn Wohlen-Bremgarten wurde vom 1. Januar bis 31. December täglich von 2 Personenzügen und von 1 Güterzuge mit Personenbeförderung in jeder Richtung befahren.

Ausserdem gelangte an Sonn- und Festtagen, sowie an Markttagen in Wohlen und in Bremgarten jeweilen noch ein weiterer Personenzug in jeder Richtung zur Ausführung.

Es wurden zurückgelegt:

	1894.	1893.
mit regelmässigen Zügen (incl. Sonn- und Festtage, sowie Markttag)	Locomotivkilometer 18,560	18,528
» Extrazügen	» —	—
» Vorspannfahrten	» —	—
ohne Züge (Leerfahrten)	» —	—
Total	Locomotivkilometer 18,560	18,528.

Es ergeben sich daher Zugskilometer:

	1894.	1893.
für die regelmässigen Züge	18,560	18,528
» » Extrazüge	—	—
zusammen Zugskilometer	18,560	18,528.

An Wagenachsenkilometern wurden zurückgelegt:

	1894.			1893.
	Personenwagen.	Gepäck- u. Güterwagen.	Total.	Total.
mit regelmässigen, mit Sonntags- und Marktzügen	57,078	75,972	133,050	125,716
» Extrazügen	—	—	—	—
zusammen	57,078	75,972	133,050	125,716.

Auf einen Locomotivkilometer fallen Wagenachsenkilometer:

	1894.	1893.
Personenwagen	3.08	2.69
Gepäck- und Güterwagen	4.09	4.09
im Ganzen	7.17	6.78.

Das Betriebsmaterial der Bahn Wohlen-Bremgarten ist seit 1. Juni 1882 von der Schweizer Centralbahn in Miethe genommen und besteht aus:

- 2 Locomotiven,
- 6 zweiachsigen Personenwagen,
- 1 » Gepäckwagen,
- 5 » gedeckten Güterwagen,
- 8 » offenen Güterwagen.

3. Finanzergebniss.

Die Transporteinnahmen des Berichtsjahres mit Fr. 22,699.79 blieben um Fr. 1,430.22 unter denjenigen von 1893, indem der Ertrag des Personentransportes Fr. 940.44 weniger, der Ertrag des Gepäck-, Vieh- und Gütertransportes Fr. 489.78 weniger betrug.

Die zur Ausführung gelangten Züge erforderten 18,560 Locomotivkilometer (1893: 18,528), sodass die an die Centralbahn zu leistende Betriebsentschädigung zu Fr. 1.46 pro Locomotivkilometer sich auf Fr. 27,097.60 stellte (1893: Fr. 27,050.88). Die übrigen Betriebsausgaben, betragend Fr. 10,013.78, waren um Fr. 1,332.05 kleiner als im Vorjahre.

Den gesammten Einnahmen von	Fr. 28,815.49
stehen Ausgaben gegenüber im Betrage von	» 37,111.38,
sodass sich ein Betriebsdeficit ergibt von	Fr. 8,295.89

(1893: Fr. 8,178.—), welches von den drei Miteigenthümerinnen zu tragen ist wie folgt:

von der Schweizerischen Centralbahn $\frac{2}{5}$	Fr. 3,318.36
» » Schweizerischen Nordostbahn $\frac{2}{5}$	» 3,318.36
» » Gemeinde Bremgarten $\frac{1}{5}$	» 1,659.17
	<u>Fr. 8,295.89.</u>

Basel, den 10. Mai 1895.

Mit vollkommener Hochachtung

Für das Directorium der Schweizerischen Centralbahn

Der Präsident:

Weissenbach.

RECHNUNG

des

Directoriums der Schweizerischen Centralbahn

über die

Bahnunternehmung Wohlen-Bremgarten

umfassend das Jahr 1894.

I. Betriebsrechnung.

II. Bilanz.

I. Betriebsrechnung der Bahn

10

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.					
I. Ertrag des Personentransportes				10,740	91
II. Ertrag des Gepäck-, Thier- und Gütertransportes.					
1. Von Gepäck		687	75		
2. » Thieren		567	—		
3. » Gütern		10,704	13	11,958	88
				22,699	79
III. Verschiedene Einnahmen.					
1. Pacht- und Miethzinse:					
a. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken					
		—	—		
b. » das an die Centralbahn vermietete Rollmaterial					
		6,000	—		
c. » Gebäude, Landabschnitte, Bahnböschungen etc.					
		114	70		
		6,114	70		
2. Ertrag von Hilfsgeschäften					
		—	—		
3. Sonstige Einnahmen					
		1	—	6,115	70
Betriebsdeficit.					
Antheil der Centralbahn		$\frac{2}{5}$		3,318	36
» » Nordostbahn		$\frac{2}{5}$		3,318	36
» » Gemeinde Bremgarten		$\frac{1}{5}$		1,659	17
				8,295	89
Total Einnahmen				37,111	38

Wohlen-Bremgarten vom Jahr 1894.

11

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Ausgaben.				
A. Vertragsgemässe Entschädigung an die Centralbahn für Besorgung des Betriebsdienstes			27,097	60
B. Uebrige Ausgaben:				
<i>I. Allgemeine Verwaltung.</i>				
A. Personal (Verwaltungsbehörde)	Fr.			
231. 20				
B. Sonstige Ausgaben (Drucksachen)	»	204. 20	435	40
<i>II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn.</i>				
A. Personal	Fr.	— . —		
B. Erneuerung der Bahnanlagen (soweit der Gemeinschaft obliegend).				
1. Unterbau	Fr.	230. 45		
2. Oberbau	»	1,129. 19		
3. Hochbau	»	10. 20		
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes	»	75. 32	1,445	16
	»	1,445. 16		
<i>III. Expeditions- und Zugsdienst</i>			28	—
<i>IV. Fahrdienst</i>			—	—
<i>V. Verschiedene Ausgaben.</i>				
A. Pacht- und Miethzinse:				
Für Mitbenützung der Station Wohlen	Fr.	7.572. 06		
B. Verlust an Hilfsgeschäften	»	— . —		
C. Sonstige Ausgaben:				
Feuerversicherungen	Fr.	393. —		
Steuern und Abgaben	»	40. 16		
Verschiedenes	»	100. —	8,105	22
	»	533. 16		
Total Ausgaben				
			37,111	38

II. Bilanz der Bahnunternehmung Wohlen-Bremgarten

12

auf 31. December 1894.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Activen.				
1. Bauconto.				
a. Bahnanlage und feste Einrichtungen			1,054,534	22
b. Rollmaterial				
Laut Bilanz vom 31. December 1893	169,194	10		
Vermehrung im Jahr 1894	230	—	169,424	10
c. Mobiliar und Geräthschaften			8,398	92
			1,232,357	24
2. Verfügbare Mittel.				
Entbehrliche Liegenschaften			1,145	—
Contocorrent-Guthaben bei der Centralbahn			20	—
			1,233,522	24
Summa				
Passiven.				
Einzahlungen :				
der Nordostbahn	500,000	—		
» Centralbahn	500,000	—		
» Gemeinde Bremgarten	233,522	24	1,233,522	24
			1,233,522	24
Summa				

