

Einnahmen und Statistik des Verkehrs

Objektyp: **Chapter**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **42 (1894)**

PDF erstellt am: **25.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

III. Einnahmen und Statistik des Verkehrs.

I. Einnahmen.

| 1893 (84 Kilometer) | | | | 1894 (84 Kilometer) | | | Mehreinnahme gegenüber 1893. | | Mindereinnahme | |
|------------------------|------|----------|--|------------------------|------|----------|---------------------------------|------|----------------|------|
| Fr. | Cts. | Prozente | | Fr. | Cts. | Prozente | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
| 942,115 | 02 | 29.72 | I. Ertrag des Personentransportes | 966,473 | 83 | 29.43 | 24,358 | 81 | — | — |
| | | | II. Ertrag des Gepäck-, Tier- und Gütertransportes: | | | | | | | |
| 85,815 | 82 | 2.71 | 1. Vom Gepäck | 91,541 | 54 | 2.79 | 5,725 | 72 | — | — |
| 46,268 | 73 | 1.46 | 2. Von Tieren | 51,973 | 18 | 1.58 | 5,704 | 45 | — | — |
| 2,076,966 | 16 | 65.50 | 3. Von Gütern | 2,155,322 | 54 | 65.62 | 78,356 | 38 | — | — |
| 2,209,050 | 71 | 69.67 | | 2,298,837 | 26 | 69.99 | 89,786 | 55 | — | — |
| 3,151,165 | 73 | 99.39 | | 3,265,311 | 09 | 99.42 | 114,145 | 36 | — | — |
| 19,432 | 28 | 0.61 | III. Verschiedene Einnahmen . . . | 19,002 | 11 | 0.58 | — | — | 430 | 17 |
| 3,170,598 | 01 | 100 | . . . Total der Einnahmen . . . | 3,284,313 | 20 | 100 | 113,715 | 19 | — | — |

Das Ergebnis des Berichtsjahres ist eine bescheidene normale Vermehrung des Verkehrs und der Einnahmen aus demselben auf allen Titeln. Im Personenverkehre rührt sie fast ausschliesslich vom internen Lokalverkehre her, während im Güterverkehre der direkte und Transit-Verkehr mehr dazu beigetragen haben. Die Tabelle 2 weist auch nach, dass die Entwicklung des Verkehrs in den einzelnen Klassen des Personen- und Güterverkehrs ziemlich gleichmässig war; doch ist ausnahmsweise der Verkehr in Billetten III. Klasse einfacher Fahrt etwas zurückgegangen, ohne dass wir uns die Ursache dieser Erscheinung erklären könnten. Der Ausfall in Gütern des Specialtarifs I^b betrifft ausschliesslich den Getreidetransport im Transit (s. auch Tab. 8). Die Tabelle 5 zeigt einige auffällige Schwankungen im Verkehre einzelner kleinerer Stationen. Bei Eitzgen und Leibstatt sind einige neue Abonnements à 360 Fahrten die Ursache der Steigerung der Personenverkehrsziffern und die Verminderung des Güterverkehrs in Brugg und namentlich in Koblenz ist die Folge geringerer Schienen- und Dienstkohlenbezüge der eigenen Verwaltung. Von der Verkehrsvermehrung entfällt auf die eigentliche Bötzenbergbahn absolut wie relativ bedeutend mehr als auf die Linie Koblenz-Stein; letztere hat, wie aus der beigefügten Ausscheidung der Einnahmen und Ausgaben auf die beiden Sektionen ersichtlich ist, sogar ein Betriebsdefizit ergeben. Es ist auch wenig Aussicht dafür vorhanden, dass dieses Ergebnis in nächster Zeit sich wesentlich besser gestalten wird. Für eine bedeutende Entwicklung des innern Verkehrs dieser Linie fehlen die Elemente und der Transitverkehr nach der Ostschweiz ist durch die teilweise kürzern Einbruchslinien über die badisch-schweiz. Grenzstationen einer so intensiven Konkurrenz ausgesetzt, dass an eine Verkehrs- oder Einnahmensteigerung etwa durch Tarifmassnahmen nicht zu denken ist. Andererseits könnte von einer Verminderung der Ausgaben nur die Rede sein, wenn eine Verminderung der Zugverbindungen möglich wäre.

2. Verkehr und Einnahmen nach den einzelnen Rechnungsrubriken.

| | Transportquantitäten | | | | Einnahmen | | | | | | |
|--|----------------------|----------------|------------|----------------|------------|------------------|-----------|------------|------------------|-----------|------------|
| | 1893 | | 1894 | | 1893 | | | 1894 | | | |
| | Personen | Prozente | Personen | Prozente | Fr. | Cts. | Prozente | Fr. | Cts. | Prozente | |
| I. Personentransport. | | | | | | | | | | | |
| <i>α. Zur gewöhnlichen Fahrtaxe:</i> | | | | | | | | | | | |
| Einfache Fahrt | I. Klasse | 9,758 | 1.64 | 9,487 | 1.58 | 58,118 | 42 | 6.17 | 58,398 | 78 | 6.04 |
| „ | „ „ „ II. „ | 45,117 | 7.66 | 44,012 | 7.31 | 173,918 | 71 | 18.46 | 175,126 | 55 | 18.12 |
| „ | „ „ „ III. „ | 143,472 | 24.34 | 133,662 | 22.20 | 224,938 | 69 | 23.88 | 215,683 | 81 | 22.32 |
| <i>β. Zu ermässigten Fahrtaxen:</i> | | | | | | | | | | | |
| Mit Güterzügen | . . . II. „ | 95 | 0.02 | 229 | 0.04 | 60 | 60 | 0.01 | 161 | 60 | 0.02 |
| „ | „ „ „ III. „ | 2,945 | 0.50 | 4,448 | 0.74 | 1,347 | 20 | 0.14 | 2,062 | 10 | 0.21 |
| Hin- und Rückfahrt | . . . I. „ | 3,888 | 0.66 | 3,996 | 0.66 | 19,496 | 74 | 2.06 | 20,434 | 13 | 2.11 |
| „ | „ „ „ II. „ | 43,542 | 7.39 | 44,906 | 7.46 | 101,919 | 53 | 10.82 | 108,519 | 12 | 11.23 |
| „ | „ „ „ III. „ | 239,584 | 40.65 | 241,706 | 40.14 | 205,300 | 25 | 21.80 | 208,230 | 13 | 21.55 |
| Abonnementsbillette | . . . II. „ | 2,760 | 0.47 | 3,228 | 0.54 | 1,863 | 38 | 0.20 | 2,037 | 03 | 0.21 |
| „ | „ „ „ III. „ | 25,542 | 4.38 | 36,366 | 6.04 | 5,008 | 04 | 0.53 | 7,451 | 43 | 0.77 |
| Militär- u. Polizeitransporte | III. „ | 6,594 | 1.12 | 3,074 | 0.51 | 7,255 | 61 | 0.77 | 3,927 | 24 | 0.41 |
| Gesellschafts- u. Schulfahrten I. | „ | 60 | 0.01 | 28 | 0.00 | 194 | 79 | 0.02 | 90 | 90 | 0.01 |
| „ | „ „ „ II. „ | 629 | 0.11 | 1,834 | 0.30 | 1,442 | 03 | 0.15 | 3,332 | 58 | 0.35 |
| „ | „ „ „ III. „ | 23,016 | 3.91 | 29,008 | 4.82 | 28,299 | 43 | 3.00 | 32,513 | 96 | 3.36 |
| Lust- und Rundfahrten | I. „ | 902 | 0.15 | 746 | 0.12 | 4,326 | 38 | 0.46 | 4,327 | 98 | 0.45 |
| „ | „ „ „ II. „ | 4,856 | 0.82 | 5,067 | 0.84 | 13,313 | 33 | 1.41 | 15,485 | 20 | 1.60 |
| „ | „ „ „ III. „ | 5,587 | 0.95 | 7,193 | 1.19 | 10,409 | 54 | 1.10 | 13,951 | 82 | 1.44 |
| Coupons für kombinierbare Rundreise-Billette | I. „ | 2,475 | 0.42 | 2,632 | 0.44 | 12,526 | 17 | 1.33 | 13,647 | 97 | 1.41 |
| „ | „ „ „ II. „ | 15,139 | 2.57 | 16,506 | 2.74 | 47,990 | 51 | 5.09 | 53,923 | 52 | 5.58 |
| „ | „ „ „ III. „ | 13,417 | 2.28 | 14,008 | 2.33 | 24,385 | 67 | 2.60 | 27,167 | 98 | 2.81 |
| Total | | 589,378 | 100 | 602,136 | 100 | 942,115 | 02 | 100 | 966,473 | 83 | 100 |
| Rekapitulation nach Klassen: | | | | | | | | | | | |
| I. Klasse | | 17,083 | 2.90 | 16,889 | 2.80 | 94,662 | 50 | 10.05 | 96,899 | 76 | 10.03 |
| II. „ | | 112,138 | 19.03 | 115,782 | 19.23 | 340,508 | 09 | 36.14 | 358,585 | 60 | 37.10 |
| III. „ | | 460,157 | 78.07 | 469,465 | 77.97 | 506,944 | 43 | 53.81 | 510,988 | 47 | 52.87 |
| Total | | 589,378 | 100 | 602,136 | 100 | 942,115 | 02 | 100 | 966,473 | 83 | 100 |
| II. 1. Gepäcktransport | | | | | | | | | | | |
| | | Tonnen | | Tonnen | | 85,815 | 82 | . | 91,541 | 54 | . |
| | | 3,637 | . | 3,731 | . | | | | | | |
| 2. Viehtransport. | | | | | | | | | | | |
| | | Stück | | Stück | | | | | | | |
| Klasse I | | 2,531 | 1.71 | 867 | 0.33 | 46,268 | 73 | . | 51,973 | 18 | . |
| „ II | | 7,116 | 4.80 | 4,503 | 1.73 | | | | | | |
| „ III | | 2,971 | 2.01 | 4,351 | 1.67 | | | | | | |
| „ IV | | 135,435 | 91.48 | 251,032 | 96.27 | | | | | | |
| Total | | 148,053 | 100 | 260,753 | 100 | 46,268 | 73 | . | 51,973 | 18 | . |
| 3. Gütertransport. | | | | | | | | | | | |
| | | Tonnen | | Tonnen | | | | | | | |
| Eilgut | | 20,626 | 3.54 | 20,616 | 3.39 | 2,045,096 | 85 | 98.47 | 2,121,752 | 44 | 98.44 |
| Stückgutklasse 1 | | 21,201 | 3.64 | 21,375 | 3.51 | | | | | | |
| „ 2 | | 23,690 | 4.07 | 24,278 | 3.99 | | | | | | |
| Wagenladungsklasse A | | 23,013 | 3.96 | 24,518 | 4.03 | | | | | | |
| „ B | | 21,856 | 3.76 | 25,291 | 4.16 | | | | | | |
| Spezial-Tarif Ia | | 8,571 | 1.47 | 8,442 | 1.39 | | | | | | |
| „ Ib | | 69,460 | 11.93 | 64,414 | 10.59 | | | | | | |
| „ IIa | | 4,065 | 0.70 | 3,801 | 0.62 | | | | | | |
| „ IIb | | 48,966 | 8.41 | 53,855 | 8.85 | | | | | | |
| „ IIIa | | 8,612 | 1.48 | 7,529 | 1.24 | | | | | | |
| „ IIIb | | 332,029 | 57.04 | 354,203 | 58.23 | | | | | | |
| Lokalspesen (Wag-, Lad-, Lager-, Zu- und Abfuhrgebühren, Nachnahmeprovision u. dgl.) | | . | . | . | . | | | | | | |
| Total | | 582,089 | 100 | 608,322 | 100 | 2,076,966 | 16 | 100 | 2,155,322 | 54 | 100 |
| III. Verschiedene Einnahmen | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 19,432 | 28 | . | 19,002 | 11 | . |
| Gesamttotal | | | | | | 3,170,598 | 01 | . | 3,284,313 | 20 | . |

3. Durchschnittsergebnisse.

| Bahnlänge: 1893: 84 Kilometer. — 1894: 84 Kilometer. | | 1893 | 1894 |
|---|-----------|------------|------------|
| Personentransport. | | | |
| Einnahmefreffnis per Bahnkilometer | Franken | 11,215.65 | 11,505.64 |
| „ „ Reisenden | „ | 1.60 | 1.61 |
| „ „ „ und Bahnkilometer | Centimes | 5.00 | 5.08 |
| Zahl der Personenkilometer | | 18,840,924 | 19,011,654 |
| Zahl der Achskilometer | | 3,769,379 | 4,087,901 |
| Jeder Reisende hat befahren im Durchschnitt aller Klassen | Kilometer | 31.97 | 31.57 |
| Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen im Total | Reisende | 224,297 | 226,329 |
| Auf jeden Bahnkilometer kommen | „ | 7,016 | 7,168 |
| „ „ Personen-Wagenachskilometer kommen | „ | 5.00 | 4.65 |
| Gepäcktransport. | | | |
| Einnahmefreffnis per Bahnkilometer | Franken | 1,021.62 | 1,089.78 |
| „ „ Tonne | „ | 23.60 | 24.54 |
| „ „ Tonnenkilometer | Centimes | 51.29 | 53.06 |
| „ „ Reisenden | „ | 14.56 | 15.20 |
| Zahl der Tonnenkilometer | | 167,326 | 172,509 |
| Jede Tonne hat befahren | Kilometer | 46.01 | 46.24 |
| Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen | Tonnen | 1,992 | 2,054 |
| Auf jeden Bahnkilometer kommen | „ | 43 | 44 |
| „ „ Reisenden „ | Kilogr. | 6.17 | 6.20 |
| Viehtransport. | | | |
| Einnahmefreffnis per Bahnkilometer | Franken | 550.82 | 618.73 |
| „ „ Stück | „ | 0.31 | 0.20 |
| „ „ Tonnenkilometer | Centimes | 12.59 | 11.14 |
| Zahl der Tonnenkilometer | | 367,523 | 466,611 |
| Gütertransport. | | | |
| Einnahmefreffnis per Bahnkilometer | Franken | 24,725.79 | 25,658.60 |
| „ „ Tonne | „ | 3.57 | 3.54 |
| „ „ Tonnenkilometer | Centimes | 6.98 | 6.94 |
| Zahl der Tonnenkilometer | | 29,759,786 | 31,068,937 |
| Zahl der Achskilometer (inkl. Gepäck-, Vieh- und Güterwagen) | | 14,499,234 | 14,961,973 |
| Jede Tonne hat befahren | Kilometer | 51.13 | 51.07 |
| Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen | Tonnen | 354,283 | 369,868 |
| „ jeden Bahnkilometer kommen | „ | 6,930 | 7,242 |
| „ „ Güter-Wagenachskilometer (Gepäck und Vieh inbegriffen) kommen | „ | 2.09 | 2.12 |
| Transport-Einnahmen. | | | |
| Total per Bahnkilometer | Franken | 37,513.88 | 38,872.75 |
| Verschiedene Einnahmen. | | | |
| Betreffnis per Bahnkilometer | „ | 231.33 | 226.22 |
| Totaleinnahme per Bahnkilometer | „ | 37,745.21 | 39,098.97 |

4. Verkehr und Einnahmen nach den Monaten.

| | Transportquantitäten | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|----------------------|--------|---------|--------|-------------------|--------|-------------------|--------|----------|--------|----------|--------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------|
| | Personen | | Gepäck | Vieh | Güter | | | | | | | | | | | | | | |
| | Zahl | Tonnen | Stück | Eilgut | Stückgut-klasse 1 | | Stückgut-klasse 2 | | Klasse A | | Klasse B | | Spezial-Tarif Ia | Spezial-Tarif Ib | Spezial-Tarif IIa | Spezial-Tarif IIb | Spezial-Tarif IIIa | Spezial-Tarif IIIb | Total |
| | | | | | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Tonnen |
| Januar . . . | 32,572 | 190 | 19,283 | 1,219 | 1,606 | 1,513 | 1,647 | 1,624 | 654 | 6,057 | 213 | 4,817 | 519 | 27,226 | 47,095 | | | | |
| Februar . . . | 32,598 | 189 | 27,174 | 1,277 | 1,607 | 1,625 | 1,710 | 2,132 | 554 | 6,043 | 201 | 4,816 | 636 | 26,391 | 46,992 | | | | |
| März . . . | 41,952 | 247 | 35,432 | 1,679 | 1,834 | 2,228 | 1,912 | 2,368 | 658 | 5,072 | 285 | 9,020 | 813 | 31,016 | 56,885 | | | | |
| April . . . | 46,749 | 267 | 32,740 | 1,626 | 1,797 | 2,102 | 2,138 | 1,826 | 637 | 4,095 | 281 | 3,830 | 660 | 31,935 | 50,927 | | | | |
| Mai . . . | 61,309 | 297 | 22,309 | 1,849 | 1,833 | 2,026 | 2,174 | 2,029 | 593 | 4,192 | 241 | 4,663 | 668 | 29,187 | 49,455 | | | | |
| Juni . . . | 51,539 | 320 | 17,801 | 1,755 | 1,671 | 1,952 | 2,017 | 2,046 | 777 | 3,939 | 293 | 3,012 | 626 | 28,297 | 46,385 | | | | |
| Juli . . . | 72,279 | 468 | 13,933 | 1,836 | 1,630 | 1,973 | 2,455 | 2,210 | 729 | 4,641 | 634 | 6,197 | 511 | 31,742 | 54,558 | | | | |
| August . . . | 69,926 | 496 | 13,472 | 1,748 | 1,766 | 2,024 | 2,264 | 2,172 | 889 | 5,047 | 321 | 2,910 | 695 | 27,459 | 47,295 | | | | |
| September . . . | 59,993 | 417 | 15,209 | 1,709 | 1,843 | 2,097 | 1,818 | 1,832 | 708 | 5,227 | 280 | 3,894 | 723 | 31,826 | 51,957 | | | | |
| Oktober . . . | 51,123 | 335 | 16,842 | 2,248 | 2,052 | 2,640 | 1,914 | 2,555 | 726 | 6,906 | 443 | 3,081 | 602 | 34,999 | 58,166 | | | | |
| November . . . | 42,697 | 266 | 27,424 | 1,793 | 1,971 | 2,282 | 2,271 | 2,532 | 879 | 6,177 | 368 | 4,458 | 541 | 28,802 | 52,074 | | | | |
| Dezember . . . | 39,399 | 239 | 19,134 | 1,877 | 1,765 | 1,816 | 2,198 | 1,965 | 638 | 7,018 | 241 | 3,157 | 535 | 25,323 | 46,533 | | | | |
| Total gegenüber 1893: | 602,136 | 3,731 | 260,753 | 20,616 | 21,375 | 24,278 | 24,518 | 25,291 | 8,442 | 64,414 | 3,801 | 53,855 | 7,529 | 354,203 | 608,322 | | | | |
| mehr . . . | 12,758 | 94 | 112,700 | — | 174 | 588 | 1,505 | 3,435 | — | — | — | 4,889 | — | 22,174 | 26,233 | | | | |
| weniger . . . | — | — | — | 10 | — | — | — | — | 129 | 5,046 | 264 | — | 1,083 | — | — | | | | |

| | Einnahmen | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|-----------|------|--------|------|--------|------|-----------|------|------------------------|------|-----------|------|------------------------------|------|--------|------|
| | Personen | | Gepäck | | Vieh | | Güter | | Verschiedene Einnahmen | | Total | | Bruttoeinnahme per Kilometer | | | |
| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | 1894 | | 1893 | |
| | | | | | | | | | | | | | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
| Januar . . . | 47,445 | 10 | 4,674 | 40 | 3,868 | 54 | 171,080 | 59 | . | . | 227,068 | 63 | 2,703 | 20 | 2,181 | 16 |
| Februar . . . | 46,797 | 08 | 4,504 | 52 | 4,940 | 99 | 166,352 | 09 | . | . | 222,594 | 68 | 2,649 | 94 | 2,385 | 96 |
| März . . . | 65,659 | 20 | 5,943 | 67 | 6,536 | 11 | 193,345 | 38 | . | . | 271,484 | 36 | 3,231 | 96 | 3,053 | 27 |
| April . . . | 76,937 | 50 | 6,503 | 91 | 5,082 | 72 | 173,729 | 24 | . | . | 262,253 | 37 | 3,122 | 06 | 2,968 | — |
| Mai . . . | 94,264 | 56 | 7,480 | 09 | 4,557 | 77 | 178,024 | 57 | . | . | 284,326 | 99 | 3,384 | 84 | 3,372 | 36 |
| Juni . . . | 85,691 | 22 | 7,730 | 36 | 3,930 | 08 | 166,657 | 52 | . | . | 264,009 | 18 | 3,142 | 96 | 3,098 | 32 |
| Juli . . . | 124,099 | 45 | 11,766 | 72 | 2,999 | 76 | 186,416 | 76 | . | . | 325,282 | 69 | 3,872 | 41 | 3,859 | 99 |
| August . . . | 127,344 | 80 | 12,371 | 32 | 3,549 | 79 | 173,717 | 95 | . | . | 316,983 | 86 | 3,773 | 62 | 3,751 | 60 |
| September . . . | 103,894 | 57 | 10,652 | 62 | 3,729 | 68 | 183,205 | 16 | . | . | 301,482 | 03 | 3,589 | 07 | 3,612 | 34 |
| Oktober . . . | 79,004 | 82 | 8,151 | 44 | 3,819 | 99 | 208,225 | 66 | . | . | 299,201 | 91 | 3,561 | 93 | 3,448 | 44 |
| November . . . | 59,022 | 39 | 6,148 | 98 | 3,869 | 92 | 184,727 | 56 | . | . | 253,768 | 85 | 3,021 | 06 | 2,946 | 16 |
| Dezember . . . | 56,313 | 14 | 5,613 | 51 | 5,087 | 83 | 169,840 | 06 | . | . | 236,854 | 54 | 2,819 | 70 | 2,836 | 28 |
| Jan.—Dez. . . | . | . | . | . | . | . | . | . | 19,002 | 11 | 19,002 | 11 | 226 | 22 | 231 | 33 |
| Total gegenüber 1893: | 966,473 | 83 | 91,541 | 54 | 51,973 | 18 | 2,155,322 | 54 | 19,002 | 11 | 3,284,313 | 20 | 39,098 | 97 | 37,745 | 21 |
| mehr . . . | 24,358 | 81 | 5,725 | 72 | 5,704 | 45 | 78,356 | 38 | — | — | 113,715 | 19 | 1,353 | 76 | — | — |
| weniger . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | 430 | 17 | — | — | — | — | — | — |

5. Frequenz nach den Stationen.

| | * Per- sonen | * Ge- päck | * Vieh | Güter | | | Differenz gegenüber 1893 | | Rang- ordnung der Stationen | |
|-------------------------------|--------------------|------------------|----------------|----------------|----------------|---------|-----------------------------|----------|-----------------------------------|------------------------|
| | | | | Versand | Empfang | Total | Personen | Güter | nach | |
| | | | | | | | | | Per- sonen- zahl | Güter- ge- wicht |
| | Anzahl | Tonnen | Stück | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Anzahl | Tonnen | | |
| 1. Augst | 26,102 | 22 | 66 | 8,113 | 13,335 | 21,448 | + 1,766 | + 3,373 | 4 | 5 |
| 2. Basel | 122,132 | 939 | 1,220 | 181,427 | 62,246 | 243,673 | + 4,003 | + 3,119 | 1 | 1 |
| 3. Bötzenegg | 5,524 | 22 | 97 | 265 | 500 | 765 | + 278 | + 144 | 16 | 18 |
| 4. Brugg | 12,798 | 37 | 541 | 2,788 | 70,825 | 73,613 | + 325 | - 5,382 | 9 | 2 |
| 5. Effingen | 11,582 | 50 | 293 | 649 | 1,307 | 1,956 | - 435 | - 249 | 10 | 13 |
| 6. Eiken | 6,138 | 10 | 39 | 309 | 701 | 1,010 | + 35 | - 313 | 14 | 16 |
| 7. Etzgen | 15,913 | 17 | 88 | 909 | 732 | 1,641 | + 4,595 | - 271 | 8 | 14 |
| 8. Felsenau | 2,124 | 3 | 124 | 3,415 | 542 | 3,957 | + 177 | + 579 | 22 | 10 |
| 9. Frick | 21,086 | 92 | 902 | 7,557 | 3,482 | 11,039 | - 110 | + 1,652 | 6 | 6 |
| 10. Hornussen | 5,737 | 14 | 31 | 181 | 337 | 518 | + 605 | - 162 | 15 | 20 |
| 11. Koblenz | 2,795 | 6 | 19 | 173 | 5,035 | 5,208 | - 226 | - 7,225 | 20 | 7 |
| 12. Laufenburg | 22,278 | 72 | 178 | 1,248 | 2,101 | 3,349 | + 796 | - 694 | 5 | 12 |
| 13. Leibstatt | 9,203 | 20 | 175 | 592 | 502 | 1,094 | + 2,379 | + 184 | 12 | 15 |
| 14. Möhl lin | 18,606 | 33 | 139 | 22,619 | 12,067 | 34,686 | + 1,800 | + 1,683 | 7 | 3 |
| 15. Mumpf | 10,517 | 18 | 45 | 2,952 | 742 | 3,694 | + 351 | + 254 | 11 | 11 |
| 16. MuttENZ | 2,455 | 6 | 11 | 624 | 223 | 847 | + 60 | - 259 | 21 | 17 |
| 17. Pratteln | 7,614 | 9 | 40 | 3,110 | 1,135 | 4,245 | - 139 | + 461 | 13 | 8 |
| 18. Rheinfelden | 60,633 | 194 | 282 | 16,730 | 16,651 | 33,381 | + 1,636 | - 333 | 2 | 4 |
| 19. Schwaderloch | 4,604 | 8 | 43 | 109 | 482 | 591 | - 850 | - 78 | 17 | 19 |
| 20. Sisseln | 3,627 | 9 | 6 | — | — | — | + 351 | — | 19 | — |
| 21. Stein-Säckingen | 29,620 | 52 | 226 | 1,625 | 2,363 | 3,988 | - 1,535 | + 220 | 3 | 9 |
| 22. Sulz | 4,381 | 22 | 7 | — | — | — | - 313 | — | 18 | — |
| Nordostbahn und fremde Bahnen | 94,149 | 1,110 | 5,806 | 91,113 | 151,200 | 242,313 | - 8,785 | + 23,863 | | |
| Rundfahrten | 46,152 | — | — | — | — | — | + 3,776 | — | | |
| Transitverkehr | 56,366 | 966 | 250,375 | 261,814 | 261,814 | 523,628 | + 2,218 | + 31,900 | | |
| Total | 602,136 | 3,731 | 260,753 | 608,322 | 608,322 | | | | | |

* Die Angaben über den Personen-, Gepäck- und Vieh-Verkehr beziehen sich sowohl bei den einzelnen Stationen als bei dem Total von fremden Bahnen nur auf den Versand; die Personenzahl ergibt sich aus den ausgegebenen Billetten, mit Verdopplung der Retourbillette.

6. Verkehr mit andern Bahnen und Transitverkehr.

| | Von Bötzberrgbahn | | Nach Bötzberrgbahn | | Total | | Differenz gegenüber 1893 | |
|---|--|----------------|---|----------------|----------------|----------------|-----------------------------|-----------------|
| | Personen | Güter | Personen | Güter | Personen | Güter | Personen | Güter |
| | Anzahl | Tonnen | Anzahl | Tonnen | Anzahl | Tonnen | Anzahl | Tonnen |
| I. Direkter Verkehr der Bötzberrgbahn. | | | | | | | | |
| Nordostbahn und Zürichseedampfboote | 77,838 | 106,088 | 72,162 | 32,574 | 150,000 | 138,662 | + 3,768 | + 17,420 |
| Rigibahnen | 3 | — | 2 | — | 5 | — | + 3 | — |
| Verein. Schweizerb. u. weiter gelegene Bahnen | 8,612 | 17,157 | 9,741 | 14,788 | 18,353 | 31,945 | - 4,007 | + 929 |
| Tössthalbahn | 53 | 1,611 | 78 | 454 | 131 | 2,065 | - 48 | + 665 |
| Südostbahn | 4,739 | 1,725 | 429 | 79 | 5,168 | 1,804 | + 1,354 | + 363 |
| Sihlthalbahn | — | 6,748 | — | 255 | — | 7,003 | — | - 70 |
| Gotthardbahn und Italien | 1,913 | 1,802 | 2,182 | 647 | 4,095 | 2,449 | + 291 | - 15 |
| Centralbahn und weiter gelegene Bahnen | 8,332 | 11,955 | 7,272 | 5,894 | 15,604 | 17,849 | — | + 748 |
| Elsass-Lothringen u. weiter gelegene Bahnen | 223 | 432 | 401 | 14,616 | 624 | 15,048 | - 173 | + 937 |
| Gr. Badische Bahn | 21 | 1,253 | 24 | 10,414 | 45 | 11,667 | + 12 | + 1,877 |
| K. Württembergische Staatsbahn | 37 | 94 | — | 25 | 37 | 119 | — | + 58 |
| K. Bayerische Bahn und weiter gelegene Bahnen | 534 | 538 | 378 | 5,768 | 912 | 6,306 | + 72 | - 237 |
| Österreich-Ungarn via Arlberg | 2,029 | 1,797 | 1,480 | 5,599 | 3,509 | 7,396 | - 941 | + 1,188 |
| Total | 104,334 | 151,200 | 94,149 | 91,113 | 198,483 | 242,313 | + 331 | + 23,863 |
| II. Transitverkehr über die Bötzberrgbahn. | | | | | | | | |
| | Von Centralbahn, Jura-Simplon- Bahn, Elsass-Lothringen und weiter | | Nach Centralbahn, Jura-Simplon- Bahn, Elsass-Lothringen und weiter | | | | | |
| Nordostbahn | 14,066 | 184,261 | 10,714 | 19,573 | 24,780 | 203,834 | - 234 | + 6,956 |
| Verein. Schweizerb. u. weiter gelegene Bahnen. | 4,420 | 20,862 | 2,719 | 11,517 | 7,139 | 32,379 | + 1,424 | + 4,845 |
| Tössthalbahn | 2 | 2,457 | — | 137 | 2 | 2,594 | + 2 | - 885 |
| Südostbahn | 16,150 | 2,053 | 96 | 11 | 16,246 | 2,064 | + 766 | + 831 |
| Sihlthalbahn | — | 8,949 | — | 8 | — | 8,957 | — | + 4,913 |
| Aargauische Südbahn | 7 | 78 | 33 | 1 | 40 | 79 | - 9 | - 25 |
| Gotthardbahn und Italien | 692 | — | 690 | — | 1,382 | — | + 49 | — |
| Gr. Badische Bahn | — | 64 | — | 146 | — | 210 | — | - 23 |
| K. Württembergische Staatsbahn | — | — | — | 17 | — | 17 | — | + 5 |
| K. Bayerische Bahn und weiter gelegene Bahnen | 87 | 330 | 228 | 1,871 | 315 | 2,201 | + 28 | + 426 |
| Österreich-Ungarn via Arlberg | 3,285 | 1,895 | 3,177 | 7,584 | 6,462 | 9,479 | + 192 | - 1,093 |
| Total | 38,709 | 220,949 | 17,657 | 40,865 | 56,366 | 261,814 | + 2,218 | + 15,950 |
| Gesamttotal | 143,043 | 372,149 | 111,806 | 131,978 | 254,849 | 504,127 | + 2,549 | + 39,813 |

7. Verkehr nach Entfernungen.

| Distanz | Personen | | Güter | | Distanz | Personen | | Güter | |
|----------|----------------|-----------|--------------|-----------|----------|------------|----------------|---------|--------------|
| | Kilo- meter | Anzahl | Personen-Km. | Tonnen | | Tonnen-Km. | Kilo- meter | Anzahl | Personen-Km. |
| 2 | 1,935 | 3,870 | 3,348 | 6,696 | Übertrag | 341,291 | 4,528,340 | 75,039 | 1,131,716 |
| 3 | 4,965 | 14,895 | — | — | 31 | 1,989 | 61,659 | 450 | 13,950 |
| 4 | 32,053 | 128,212 | 2,622 | 10,488 | 32 | 185 | 5,920 | 7 | 224 |
| 5 | 17,092 | 85,460 | 63 | 315 | 33 | 389 | 12,837 | 44 | 1,452 |
| 6 | 22,014 | 132,084 | 454 | 2,724 | 34 | 1,225 | 41,650 | 330 | 11,220 |
| 7 | 23,477 | 164,339 | 644 | 4,508 | 35 | 52 | 1,820 | 77 | 2,695 |
| 8 | 1,570 | 12,560 | 241 | 1,928 | 36 | 74 | 2,664 | 7,048 | 253,728 |
| 9 | 29,137 | 262,233 | 7,740 | 69,660 | 37 | 6,693 | 247,641 | 2,900 | 107,300 |
| 10 | 9,165 | 91,650 | 1,309 | 13,090 | 38 | 1,721 | 65,398 | 10,659 | 405,042 |
| | | | | | 39 | 4,032 | 157,248 | 5,166 | 201,474 |
| 11 | 7,623 | 83,853 | 299 | 3,289 | | | | | |
| 12 | 36,137 | 433,644 | 18,245 | 218,940 | 41 | 10,254 | 420,414 | 8,564 | 351,124 |
| 13 | 8,892 | 115,596 | 1,321 | 17,173 | 42 | 1,474 | 61,908 | 110 | 4,620 |
| 14 | 1,048 | 14,672 | 6 | 84 | 43 | 8 | 344 | 10 | 430 |
| 15 | 929 | 13,935 | 50 | 750 | 44 | 970 | 42,680 | 285 | 12,540 |
| 16 | 8,168 | 130,688 | 1,104 | 17,664 | 45 | 60 | 2,700 | 1,423 | 64,035 |
| 17 | 67,210 | 1,142,570 | 12,009 | 204,153 | 46 | 535 | 24,610 | 1,294 | 59,524 |
| 18 | 5,949 | 107,082 | 1,436 | 25,848 | 47 | 552 | 25,944 | 326 | 15,322 |
| 19 | 1,716 | 32,604 | 675 | 12,825 | 48 | 1,237 | 59,376 | 2,092 | 100,416 |
| 20 | 2,631 | 52,620 | 527 | 10,540 | 49 | 3,654 | 179,046 | 2,464 | 120,736 |
| | | | | | 50 | 524 | 26,200 | 158 | 7,900 |
| 21 | 20,745 | 435,645 | 18,090 | 379,890 | | | | | |
| 22 | 3,293 | 72,446 | 725 | 15,950 | 51 | 44 | 2,244 | 280 | 14,280 |
| 23 | 270 | 6,210 | 2 | 46 | 53 | 429 | 22,737 | 429 | 22,737 |
| 24 | 102 | 2,448 | 62 | 1,488 | 54 | 3 | 162 | — | — |
| 25 | 2,937 | 73,425 | 509 | 12,725 | 55 | 390 | 21,450 | 156 | 8,580 |
| 26 | 349 | 9,074 | 187 | 4,862 | 56 | 7,848 | 439,488 | 102,373 | 5,732,888 |
| 27 | 7,418 | 200,286 | 614 | 16,578 | 58 | 216,503 | 12,557,174 | 386,638 | 22,425,004 |
| 28 | 13,153 | 368,284 | 1,357 | 37,996 | Total | 602,136 | 19,011,654 | 608,322 | 31,068,937 |
| 29 | 1,435 | 41,615 | 494 | 14,326 | | | | | |
| 30 | 9,878 | 296,340 | 906 | 27,180 | | | | | |
| Übertrag | 341,291 | 4,528,340 | 75,039 | 1,131,716 | | | | | |

8. Verkehr nach Warengattungen.

| | 1893 | 1894 | Gegenüber 1893 | |
|--|----------------|----------------|----------------|--------------|
| | | | mehr | weniger |
| | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Tonnen |
| A. Lebens- und Genussmittel: | | | | |
| <i>a) Verbrauchsmittel.</i> | | | | |
| I. In festem Zustande | | | | |
| 1. Getreide, Malz, Hülsenfrüchte | 29,599 | 22,256 | — | 7,343 |
| 2. Mehl und Mühlenfabrikate | 6,680 | 7,648 | 968 | — |
| 3. Kartoffeln | 1,852 | 4,972 | 3,120 | — |
| 4. Feld- und Gartenfrüchte, Gemüse | 701 | 1,039 | 338 | — |
| 5. Baumfrüchte | 3,413 | 2,199 | — | 1,214 |
| 6. Weintrauben zur Weinbereitung | 283 | 146 | — | 137 |
| 7. Fleisch, Fleischwaren, Schweinefett, Geflügel, Wildbret | 1,937 | 2,305 | 368 | — |
| 8. Milchprodukte (Butter, Käse, Zieger) | 2,849 | 3,156 | 307 | — |
| 9. Eier | 1,070 | 1,339 | 269 | — |
| 10. Kaffee | 1,964 | 1,759 | — | 205 |
| 11. Kaffee-Surrogate | 1,380 | 1,621 | 241 | — |
| 12. Zucker, raffiniert | 5,669 | 5,562 | — | 107 |
| 13. Rohzucker | 198 | 137 | — | 61 |
| 14. Tabak, roh und fabriziert | 727 | 635 | — | 92 |
| | 58,322 | 54,774 | — | 3,548 |
| II. In flüssigem Zustande | | | | |
| 15. Milch, einschliesslich kondensierte | 2,861 | 2,857 | — | 4 |
| 16. Wein und Most, Speiseessig | 6,396 | 6,104 | — | 292 |
| 17. Bier | 16,676 | 17,192 | 516 | — |
| 18. Brantwein und Liqueur | 486 | 507 | 21 | — |
| 19. Mineralwasser | 1,244 | 1,588 | 344 | — |
| | 27,663 | 28,248 | 585 | — |
| <i>b) Gebrauchsmittel.</i> | | | | |
| 20. Hausrat und Effekten | 3,031 | 3,368 | 337 | — |
| 21. Bücher, Kunstgegenstände | 356 | 391 | 35 | — |
| | 3,387 | 3,759 | 372 | — |
| | 89,372 | 86,781 | — | 2,591 |
| B. Brennmaterialien: | | | | |
| 22. Brennholz und Holzkohlen | 2,252 | 1,599 | — | 653 |
| 23. Torf | 514 | 645 | 131 | — |
| 24. Steinkohlen, Braunkohlen, Briquets, Coaks | 235,924 | 242,177 | 6,253 | — |
| | 238,690 | 244,421 | 5,731 | — |
| C. Baumaterialien: | | | | |
| 25. Bausteine, Pflastersteine, Marmor, roh | 5,314 | 9,297 | 3,983 | — |
| 26. Backsteine, Ziegel | 4,860 | 5,764 | 904 | — |
| 27. Dachschiefer | 1,365 | 1,878 | 513 | — |
| 28. Kalksteine, Gipssteine | 2,258 | 2,433 | 175 | — |
| 29. Kalk und Gips | 7,678 | 9,290 | 1,612 | — |
| 30. Cement, Trass | 9,345 | 13,535 | 4,190 | — |
| 31. Cement-Platten, -Röhren, -Steine | 573 | 1,162 | 589 | — |
| 32. Asphalt | 488 | 2,052 | 1,564 | — |
| 33. Steine, behauene, Steinhauerarbeit, Marmorarbeiten, rohe | 1,112 | 1,181 | 69 | — |
| 34. Bauholz, Sägewaren, Schwellen, Telegraphenstangen | 16,760 | 13,638 | — | 3,122 |
| | 49,753 | 60,230 | 10,477 | — |
| Übertrag | 377,815 | 391,432 | 13,617 | — |

Verkehr nach Warengattungen.

| | 1893 | 1894 | Gegenüber 1893 | |
|---|----------------|----------------|----------------|------------|
| | | | mehr | weniger |
| | | | Tonnen | Tonnen |
| Übertrag | 377,815 | 391,432 | 13,617 | — |
| D. Metallindustrie: | | | | |
| 35. Eisen, roh und alt, Erze | 8,694 | 11,910 | 3,216 | — |
| 36. Eisen, fabriziert (Art. des Sp.-Tarifs II) | 26,262 | 28,210 | 1,948 | — |
| 37. Eisenbahnschienen, neue; Räder, Schwellen u. Zubehör | 19,441 | 15,723 | — | 3,718 |
| 38. Eisenwaren (Art. des Sp.-Tarifs I) | 4,181 | 4,435 | 254 | — |
| 39. Zink, Blei, Kupfer, Zinn, in allen Formen | 2,501 | 2,781 | 280 | — |
| 40. Maschinen, zusammengesetzte | 1,481 | 1,536 | 55 | — |
| 41. Maschinenteile | 5,111 | 5,950 | 839 | — |
| | 67,671 | 70,545 | 2,874 | — |
| E. Textilindustrie: | | | | |
| <i>a) in Baumwolle.</i> | | | | |
| 42. Baumwolle, roh | 6,180 | 6,462 | 282 | — |
| 43. Baumwoll-Garn und -Tücher, roh | 4,750 | 4,711 | — | 39 |
| 44. Baumwoll-Stoffe und -Waren | 4,912 | 5,509 | 597 | — |
| 45. Baumwollabfälle | 896 | 904 | 8 | — |
| | <i>16,738</i> | <i>17,586</i> | <i>848</i> | — |
| <i>b) in Leinen, Hanf, etc.</i> | | | | |
| 46. Flachs, Hanf, Werg, Jute, Manillahanf | 182 | 265 | 83 | — |
| 47. Garne, Stoffe und Waren von Flachs, Hanf, etc. | 1,223 | 966 | — | 257 |
| | <i>1,405</i> | <i>1,231</i> | — | <i>174</i> |
| <i>c) in Seide.</i> | | | | |
| 48. Seidenabfälle, Cocons | 159 | 205 | 46 | — |
| 49. Seide, roh und gewirnt, Chappe, Stoffe | 3,378 | 3,589 | 211 | — |
| | <i>3,537</i> | <i>3,794</i> | <i>257</i> | — |
| <i>d) in Wolle.</i> | | | | |
| 50. Wolle, roh und Wollabfälle | 1,154 | 969 | — | 185 |
| 51. Wollgarne, Wollstoffe, Wollwaren | 1,444 | 1,130 | — | 314 |
| | <i>2,598</i> | <i>2,099</i> | — | <i>499</i> |
| | 24,278 | 24,710 | 432 | — |
| F. Gerberei: | | | | |
| 52. Felle und Häute | 1,547 | 1,741 | 194 | — |
| 53. Rinde | 1,811 | 2,028 | 217 | — |
| 54. Gerbstoffe | 117 | 224 | 107 | — |
| 55. Leder und Lederwaren | 1,175 | 1,372 | 197 | — |
| | 4,650 | 5,365 | 715 | — |
| G. Glas- und Thonwarenfabrikation: | | | | |
| 56. Glas, Fenster- und Tafelglas (Sp.-Tarif I) | 1,930 | 2,396 | 466 | — |
| 57. „ , Hohlglaswaren (Sp.-Tarif II) | 719 | 815 | 96 | — |
| 58. Thonwaren (Sp.-Tarif II) | 859 | 843 | — | 16 |
| 59. Thonröhren aller Art | 1,440 | 1,261 | — | 179 |
| | 4,948 | 5,315 | 367 | — |
| H. Papierfabrikation: | | | | |
| 60. Hadern, Papiermasse (Holzstoff, Strohstoff), Papier- späne | 7,877 | 11,163 | 3,286 | — |
| 61. Papier und Karton (A u. B) | 1,107 | 939 | — | 168 |
| 62. Packpapier, Packpappe (Sp.-Tarif I) | 673 | 712 | 39 | — |
| | 9,657 | 12,814 | 3,157 | — |
| I. Strohindustrie: | | | | |
| 63. Strohwaren aller Art | 104 | 155 | 51 | — |
| Übertrag | 489,123 | 510,336 | 21,213 | — |

Verkehr nach Warengattungen.

| | 1893 | 1894 | Gegenüber 1893 | |
|--|----------------|----------------|----------------|--------------|
| | | | mehr | weniger |
| | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Tonnen |
| Übertrag | 489,123 | 510,336 | 21,213 | — |
| K. Holzindustrie: | | | | |
| 64. Nutzholz, einheimisches und aussereuropäisches, Fassdauben | 3,906 | 6,223 | 2,317 | — |
| 65. Parquetterie und Bauschreinerarbeit, grobe | 294 | 264 | — | 30 |
| 66. Holzwaren | 1,291 | 977 | — | 314 |
| | 5,491 | 7,464 | 1,973 | — |
| L. Hilfsstoffe für Landwirtschaft und Industrie: | | | | |
| 67. Farben und Farbwaren | 1,381 | 1,997 | 616 | — |
| 68. Farbholz | 657 | 483 | — | 174 |
| 69. Farberden | 683 | 633 | — | 50 |
| 70. Salze (Kali und Natronsalze), Vitriole, Chlorpräparate, Erdsalze u. dergl. | 2,406 | 2,481 | 75 | — |
| 71. Soda | 681 | 939 | 258 | — |
| 72. Salz (Koch- und Viehsalz) | 20,969 | 21,418 | 449 | — |
| 73. Säuren, Laugen, Beizen | 1,065 | 1,250 | 185 | — |
| 74. Weinstein und Weinhefe | 50 | 38 | — | 12 |
| 75. Fett und Fettwaren, Seifen, Kerzen | 2,186 | 2,293 | 107 | — |
| 76. Polstermaterialien, Seegras, Pferdehaar, etc. | 326 | 364 | 38 | — |
| 77. Stärke, Stärkemehl | 846 | 710 | — | 136 |
| 78. Chinarinde | 3 | 1 | — | 2 |
| 79. Mineralöle (Petroleum) | 5,000 | 6,147 | 1,147 | — |
| 80. Vegetabilische Öle | 2,117 | 2,233 | 116 | — |
| 81. Harz, Teer, Harz- und Teerprodukte | 2,048 | 1,993 | — | 55 |
| 82a. Schwefel | 280 | 325 | 45 | — |
| 82b. (95) Zündwaren | 50 | 94 | 44 | — |
| 83. Spirit | 3,022 | 3,091 | 69 | — |
| 84. Erden aller Art (Sand und Kies), ausschl. Farbenerden | 3,618 | 6,317 | 2,699 | — |
| 85. Eis | 212 | 130 | — | 82 |
| 86. Heu und Stroh | 5,577 | 2,825 | — | 2,752 |
| 87. Futtermittel: Grünfutter, Rüben, Kraftfuttermittel aller Art | 368 | 247 | — | 121 |
| 88. Sämereien aller Art (ausschliesslich Getreide) | 938 | 679 | — | 259 |
| 89. Düngemittel aller Art | 12,572 | 12,761 | 189 | — |
| | 67,055 | 69,449 | 2,394 | — |
| M. Hilfsmittel zum Transport: | | | | |
| 90. Fahrzeuge | 2,913 | 1,286 | — | 1,627 |
| 91. Leere Gebinde und Emballagen | 6,545 | 7,037 | 492 | — |
| | 9,458 | 8,323 | — | 1,135 |
| N. Nicht rubrizierte Waren: | | | | |
| 92. Einzelsendungen | 1,289 | 1,313 | 24 | — |
| 93. Sammelladungen | 1,745 | 1,555 | — | 190 |
| 94. Übrige Wagenladungen | 429 | 593 | 164 | — |
| | <i>3,463</i> | <i>3,461</i> | — | 2 |
| <i>Differenz gegenüber der Güter-Statistik nach Klassen</i> | <i>7,499</i> | <i>9,289</i> | <i>1,790</i> | — |
| | 10,962 | 12,750 | 1,788 | — |
| Gesamttotal | 582,089 | 608,322 | 26,233 | — |

9. Chronologische Vergleichung des Verkehrs und der Einnahmen.

| | Bahnlänge | Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen | | | Bruttobetrag der Transport-Einnahmen | | | | | | | Verschiedene Einnahmen per Bahnkilometer |
|------|-----------|---|--------|---------|--------------------------------------|--------------------------|-------------------|--------|-------|--------|--------|--|
| | | Personen | Gepäck | Güter | per Zugskilom. | per Wagen-achs-kilometer | per Bahnkilometer | | | | | |
| | | | | | | | Personen | Gepäck | Vieh | Güter | Total | |
| | | | | | | | | | | | | |
| 1875 | 24.2 | 198,323 | 1,241 | 290,808 | 4. 34 | 15.30 | 10,535 | 642 | 256 | 24,432 | 35,865 | 146 |
| 1876 | 58 | 179,861 | 1,249 | 312,385 | 4. 43 | 16.13 | 9,352 | 640 | 179 | 25,341 | 35,512 | 428 |
| 1877 | 58 | 176,075 | 1,310 | 296,112 | 5. 20 | 17.19 | 8,896 | 648 | 287 | 23,699 | 33,530 | 454 |
| 1878 | 58 | 167,187 | 1,388 | 265,612 | 5. 41 | 18.38 | 9,020 | 709 | 339 | 22,135 | 32,203 | 479 |
| 1879 | 58 | 168,958 | 1,353 | 274,051 | 5. 51 | 19.64 | 8,980 | 700 | 302 | 22,586 | 32,568 | 166 |
| 1880 | 58 | 168,031 | 1,495 | 334,389 | 5. 67 | 18.13 | 9,113 | 779 | 365 | 25,644 | 35,901 | 192 |
| 1881 | 58 | 173,777 | 1,587 | 268,596 | 5. 56 | 19.85 | 9,398 | 831 | 294 | 22,838 | 33,361 | 155 |
| 1882 | 58 | 187,370 | 1,702 | 345,949 | 5. 64 | 19.43 | 10,300 | 883 | 428 | 27,818 | 39,429 | 148 |
| 1883 | 58 | 253,163 | 1,964 | 333,857 | 5. 62 | 19.71 | 13,213 | 1,015 | 373 | 26,301 | 40,902 | 154 |
| 1884 | 58 | 194,570 | 1,932 | 355,932 | 5. 22 | 18.23 | 10,610 | 1,004 | 564 | 26,374 | 38,552 | 142 |
| 1885 | 58 | 201,110 | 2,053 | 344,380 | 5. 38 | 18.29 | 11,133 | 1,059 | 1,640 | 26,065 | 39,897 | 230 |
| 1886 | 58 | 220,446 | 2,077 | 350,697 | 5. 23 | 18.03 | 11,473 | 1,113 | 1,392 | 26,571 | 40,549 | 247 |
| 1887 | 58 | 215,065 | 2,041 | 375,886 | 5. 10 | 17.71 | 11,350 | 1,112 | 876 | 28,002 | 41,340 | 119 |
| 1888 | 58 | 225,173 | 2,050 | 428,241 | 5. 16 | 17.40 | 11,861 | 1,089 | 742 | 30,905 | 44,597 | 96 |
| 1889 | 58 | 275,502 | 2,481 | 458,733 | 5. 49 | 18.15 | 14,907 | 1,297 | 613 | 32,851 | 49,668 | 95 |
| 1890 | 58 | 262,799 | 2,359 | 494,187 | 5. 41 | 17.75 | 14,073 | 1,250 | 422 | 34,749 | 50,494 | 96 |
| 1891 | 58 | 268,328 | 2,468 | 508,741 | 5. 44 | 17.33 | 14,097 | 1,287 | 351 | 35,024 | 50,759 | 79 |
| 1892 | 69 | 236,598 | 2,225 | 391,547 | 6. 76 | 17.20 | 12,287 | 1,161 | 539 | 28,084 | 42,071 | 103 |
| 1893 | 84 | 224,297 | 1,992 | 354,283 | 4. 77 | 16.74 | 11,216 | 1,021 | 551 | 24,726 | 37,514 | 231 |
| 1894 | 84 | 226,329 | 2,054 | 369,868 | 5. 32 | 16.53 | 11,506 | 1,090 | 619 | 25,658 | 38,873 | 226 |