

Beilagen zu den Jahres-Rechnungen von 1894

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **42 (1894)**

PDF erstellt am: **24.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Beilagen

zu den

Jahres-Rechnungen

von 1894.

1. Rechnung über den Erneuerungsfonds.
 2. Rechnung über die Reserve für Oberbauerneuerung der Linie Altstetten-Zug-Luzern.
 3. Rechnung über den Versicherungsfonds.
 4. Rechnungen über die Nebengeschäfte.
 - A. Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee.
 - B. Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee.
 5. Ausweis der Bauausgaben, nach Objekten geordnet.
(Beilage zu den Rechnungen III und IV.)
-

Rechnung über den Erneuerungsfonds

vom Jahr

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---|---------|------|---------|------|------------------|-----------|
| Einnahmen. | | | | | | |
| I. Saldo-Vortrag vom Jahr 1893 | . | . | . | . | 7,956,711 | 99 |
| II. Jahreseinlage aus dem Betriebsertrag pro 1894 gemäss § 9 der Gesellschaftsstatuten vom 7. November 1890 | . | . | . | . | 1,000,000 | — |
| Summe | . | . | . | . | 8,956,711 | 99 |
| Ausgaben. | | | | | | |
| I. Erneuerung des Oberbaues. | | | | | | |
| 1. Schienen und deren Befestigungsmittel | 263,796 | 32 | | | | |
| 2. Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen | 414,524 | 32 | | | | |
| 3. Weichen, Kreuzungen, centrale Weichenstellungen und Verriegelungen, Drehscheiben und Schiebebühnen | 122,135 | 78 | 800,456 | 42 | | |
| Hievon ab: | | | | | | |
| 1. Aversalentschädigung der Gotthardbahn für Oberbaumaterialerneuerung auf der Strecke Rothkreuz-Luzern (Untergrund) | 7,830 | — | | | | |
| 2. Vorschläge auf ausgewechselten Oberbaumaterialien | 100,000 | — | 107,830 | — | | |
| Im fernern ab: | | | | | | |
| Vergütung der „Reserve für die Oberbauerneuerung der Linie Altstetten-Zug-Luzern“ für die Erneuerung des Oberbaues auf dieser Linie im Jahr 1894, abzüglich der Aversalentschädigung der Gotthardbahn | | | 692,626 | 42 | | |
| | | | 74,576 | 99 | 618,049 | 43 |
| II. Erneuerung des Rollmaterials. | | | | | | |
| a. Lokomotiven. | | | | | | |
| 1. Ersatz von Kesseln, Feuerbüchsen, Siederöhren, Dampfcylindern, Achsen, Rädern und Bandagen | | | 99,299 | 76 | | |
| b. Personenwagen. | | | | | | |
| 1. Ersatz von Achsen, Rädern und Bandagen | 1,004 | 47 | | | | |
| 2. Umbau der 20 Personenwagen A 25/26, A ^B 162/163, B 460, 462, 484/485 und 487/498 auf grössern Radstand mit neuen Achsen, Tragfedern, Achsbüchsen und Kuppelungen etc.; Quote zu Lasten des Erneuerungsfonds | 58,775 | — | 59,779 | 47 | | |
| Übertrag | | | 159,079 | 23 | 618,049 | 43 |

der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft
1894.

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|--|--------|------|---------|------|-----------|------|
| Ausgaben. | | | | | | |
| Übertrag . | . | | 159,079 | 23 | 618,049 | 43 |
| c. Gepäck- und Güterwagen. | | | | | | |
| 1. Ersatz von Achsen, Rädern und Bandagen | 1,771 | 41 | | | | |
| 2. Abschreibung der 11 ausrangierten Güterwagen K 9711, K ^c 3058, 3074, 3083, 3095, 3126, 3137, L 9660/61, 9682 und O ^k 9214, abzüglich Altmaterialwert und Vergütung der Betriebsrechnung für den zertrümmerten O ^k 9214 | 38,719 | 40 | | | | |
| 3. Abschreibung der 2 vom Fahrdienst zurückgezogenen und für Stationszwecke reservierten Güterwagen K ^c 3078 und 3131 auf den Altmaterialwert | 8,050 | — | | | | |
| | 48,540 | 81 | | | | |
| Hievon ab: Vergütung der Jura-Simplonbahn für den im Jahr 1893 zu Lasten des Erneuerungsfonds abgeschriebenen demolierten Güterwagen K 4128 | 934 | 70 | 47,606 | 11 | 206,685 | 34 |
| III. Erneuerung der Schiffe. | | | | | | |
| a. Dampf- und Schleppboote auf dem Bodensee. | | | | | | |
| 1. Hauptreparatur des Dampfbootes „Helvetia“, verbunden mit neuer Radkonstruktion Fr. 33,484.79 ab: Zu Lasten der Dampfboot-Betriebsrechnung „ 27,284. — | 6,200 | 79 | | | | |
| 2. Wertabschreibung auf Dampfboot „St. Gallen“ | 34,805 | 38 | 41,006 | 17 | | |
| b. Dampfboote auf dem Zürichsee: | | | | | | |
| 1. Erneuerung der beiden Dampfkessel für den Salon-dampfer „Helvetia“ | 53,685 | 87 | | | | |
| 2. Teilweise Erneuerung der Schiffsschale und Auswechslung des Kessels des Schrauben-Dampfbootes „Schwalbe“ Fr. 16,060.22 ab: Zu Lasten der Dampfboot-Betriebsrechnung „ 150. — | 15,910 | 22 | | | | |
| 3. Wertabschreibung auf der ehem. Dampffähre, als Landungssteg in Rapperswil bestimmt | 27,000 | — | | | | |
| 4. Wertabschreibung auf Dampfboot „Rapperswil“ | 45,724 | 50 | 142,320 | 59 | 183,326 | 76 |
| Übertrag . | . | | . | | 1,008,061 | 53 |

Rechnung über den Erneuerungsfonds der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1894.

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|--|-------|------|--------|------|------------------|-----------|
| Ausgaben. | | | | | | |
| Übertrag | | | | | 1,008,061 | 53 |
| IV. Kosten neuer Einrichtungen zur Vermehrung der Betriebssicherheit etc. | | | | | | |
| 1. Neue Bremsgestänge zu Westinghouse-Bremsen an den 10 Gepäckwagen F 2031/2040 | | | 2,597 | 71 | | |
| 2. Metallene Dampfleitungskuppelungen (25 Probestücke) | | | 1,375 | — | | |
| 3. Dampfheizungs-Abschlusshahnen mit Schlüsseln (120 Stück) für 20 Personenwagen | 856 | — | | | | |
| „ 40 Gepäckwagen | 1,712 | — | 2,568 | — | | |
| 4. Abschreibung der infolge Einrichtung der Westinghousebremse beseitigten alten Bremsgestänge an den umgebauten 20 Personenwagen A 25/26, A ^B 162/163, B 460, 462, 484/485 und 487/498 | | | 8,500 | — | | |
| 5. Abschreibung der beseitigten Luftheizungs-Einrichtungen an vorgenannten 20 Umbauwagen und an Personenwagen C 1411 | | | 10,080 | — | 25,120 | 71 |
| V. Hälfziger Anteil der Nordostbahn an den Kosten der Oberbauerneuerung auf den Gemeinschaftsbahnen. | | | | | | |
| 1. Bötzbahn einschl. Linie Koblenz-Stein <u>Fr. 76,657. 05</u> 2 | | | 38,328 | 52 | | |
| 2. Aargauische Südbahn <u>Fr. 70,653. 35</u> 2 | | | 35,326 | 68 | 73,655 | 20 |
| | | | | | 1,106,837 | 44 |
| VI. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1895 | | | | | 7,849,874 | 55 |
| Summe | | | | | 8,956,711 | 99 |
| NB. Der Betrag dieses Fonds ist unausgeschieden in den Aktiven der Bilanz enthalten. | | | | | | |

Reserve für Oberbauerneuerung der Linie
Altstetten-Zug-Luzern
vom Jahr 1894.

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|--|--------|------|----------------|-----------|
| Einnahmen. | | | | |
| Saldo-Vortrag vom Jahr 1893 | | | 284,656 | 09 |
| Summe | | | 284,656 | 09 |
| Ausgaben. | | | | |
| I. Erneuerung des Oberbaues. | | | | |
| Vergütung an den Erneuerungsfonds der Nordostbahn: | | | | |
| a. für Schienen und deren Befestigungsmittel | 29,824 | 77 | | |
| b. für Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen | 46,882 | 56 | | |
| c. für Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben u. s. w. | 5,699 | 66 | | |
| | 82,406 | 99 | | |
| ab: Aversalentschädigung der Gotthardbahn für die Oberbaumaterial- Erneuerung auf der Strecke Rothkreuz-Luzern (Untergrund) | 7,830 | — | 74,576 | 99 |
| II. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1895 | | | 210,079 | 10 |
| Summe | | | 284,656 | 09 |
| NB. Der Betrag dieses Fonds ist unausgeschieden in den Aktiven der Bilanz enthalten. | | | | |

Rechnung über den Versicherungsfonds der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1894.

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|--|---------|------|-----------|------|------------------|-----------|
| Einnahmen. | | | | | | |
| I. Saldo-Vortrag vom Jahr 1893 | | | | | 996,653 | 45 |
| II. Einlage aus dem Betriebsertrag pro 1894 | | | | | 100,000 | — |
| Summe | | | | | 1,096,653 | 45 |
| Ausgaben. | | | | | | |
| Vergütung an die Gewinn- und Verlustrechnung gemäss § 4 des Regulativs für den Versicherungsfonds für die der Betriebsrechnung und den Rechnungen über die Hilfs- und Nebengeschäfte pro 1894 direkt belasteten Ausgaben für Unfallentschädigungen und Materialschäden über den Jahresbetrag von Fr. 75,000 hinaus, nämlich: | | | | | | |
| a. Unfallentschädigungen | 93,928 | 90 | | | | |
| b. Reparaturkosten von beschädigtem Transportmaterial | 12,924 | 68 | | | | |
| | 106,853 | 58 | | | | |
| abzüglich zu Lasten der Betriebsrechnung verbleibende | 75,000 | — | 31,853 | 58 | | |
| Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1895 | | | 1,064,799 | 87 | 1,096,653 | 45 |
| Summe | | | | | 1,096,653 | 45 |
| NB. Der Betrag dieses Fonds ist unausgeschieden in den Aktiven der Bilanz enthalten. | | | | | | |

Rechnungen über die Nebengeschäfte der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1894.

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---|--------------|------|----------------|-----------|
| A. Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee. | | | | |
| <i>Einnahmen.</i> | | | | |
| 1. Ertrag des Personentransportes | 116,993 | 08 | | |
| 2. Ertrag des Gepäck-, Tier- und Gütertransportes. | | | | |
| <i>a.</i> Vom Gepäck | Fr. 5,670.95 | | | |
| <i>b.</i> Von Tieren | " 8,037.46 | | | |
| <i>c.</i> Von Gütern | " 368,596.78 | | | |
| | 382,305 | 19 | | |
| 3. Verschiedene Einnahmen | 144 | 28 | | |
| Summe der Einnahmen | | | 499,442 | 55 |
| <i>Ausgaben.</i> | | | | |
| 1. Auf den Dampfbootbetrieb fallende Quote der Kosten der Centralverwaltung und des technischen Personals | 10,000 | — | | |
| 2. Besoldungen und Entschädigungen des Verwaltungspersonals | 14,715 | 25 | | |
| 3. Besoldungen, Löhne und Ersparnisprämien des Schiffspersonals | 140,641 | 01 | | |
| 4. Bekleidung des Schiffspersonals | 3,076 | 73 | | |
| 5. Mietzinse, Bureaubedürfnisse, Druck- und Insertionskosten, Beleuchtung und Heizung der Bureaux | 2,187 | 02 | | |
| 6. Löhne für das Ein- und Ausladen der Güter | 3,657 | 60 | | |
| 7. Quote für das Ein- und Ausladen der trajektierten Wagen | 53,392 | 60 | | |
| 8. Brenn-, Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe | 105,251 | 58 | | |
| 9. Unterhalt der Schiffe und Ausrüstungsgegenstände | 74,245 | 91 | | |
| 10. Assekuranzprämien | 13,334 | 24 | | |
| 11. Verschiedenes | 32,701 | 50 | | |
| Summe der Ausgaben | | | 453,203 | 44 |
| <i>Rechnungs-Abschluss.</i> | | | | |
| Die Einnahmen betragen | 499,442 | 55 | | |
| Die Ausgaben betragen | 453,203 | 44 | | |
| Überschuss der Betriebseinnahmen pro 1894 | | | 46,239 | 11 |
| Hievon ab nach Verordnung des Bundesrates vom 25. November 1884: | | | | |
| Die Verwendungen aus dem Erneuerungsfonds, vide Ziffer III der Spezialrechnung über denselben | | | 41,006 | 17* |
| Netto-Ertrag pro 1894 | | | 5,232 | 94 |

* Dieser Betrag wird in der Gewinn- und Verlustrechnung sub Ziffer 7 „Zuschüsse aus den Spezialfonds“ wieder vereinnahmt.

Rechnungen über die Nebengeschäfte der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1894.

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---|--------------|------|----------------|-----------|
| B. Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee. | | | | |
| <i>Einnahmen.</i> | | | | |
| 1. Ertrag des Personentransportes | 136,719 | 08 | | |
| 2. Ertrag des Gepäck-, Tier- und Gütertransportes. | | | | |
| <i>a.</i> Vom Gepäck | Fr. 2,713.30 | | | |
| <i>b.</i> Von Tieren | " 1,632.45 | | | |
| <i>c.</i> Von Gütern | " 49,655.57 | | | |
| | 54,001 | 32 | | |
| 3. Ertrag des Kaufhausverkehrs | 1,679 | 85 | | |
| 4. Verschiedene Einnahmen | 1,062 | 05 | | |
| Summe der Einnahmen | | | 193,462 | 30 |
| <i>Ausgaben.</i> | | | | |
| 1. Auf den Dampfbootbetrieb fallende Quote der Kosten der Centralverwaltung und des technischen Personals | 5,000 | — | | |
| 2. Besoldungen und Entschädigungen des Verwaltungspersonals | 11,407 | 09 | | |
| 3. Besoldungen, Löhne und Ersparnisprämien des Schiffspersonals | 120,898 | 91 | | |
| 4. Bekleidung des Schiffspersonals | 1,774 | 41 | | |
| 5. Bureaubedürfnisse und Unterhalt des Inventars | 3,880 | 72 | | |
| 6. Mietzinse, Beleuchtung und Heizung der Bureaux | 5,345 | 24 | | |
| 7. Brennmaterial für die Schiffe | 56,006 | 01 | | |
| 8. Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe | 5,332 | 46 | | |
| 9. Unterhalt der Schiffe und Ausrüstungsgegenstände | 38,621 | 71 | | |
| 10. Assekuranzprämien, Steuern und Konzessionsgebühren | 7,735 | 68 | | |
| 11. Ersatzleistungen | 106 | 42 | | |
| 12. Verschiedenes | 9,000 | 77 | | |
| Summe der Ausgaben | | | 265,109 | 42 |
| <i>Rechnungs-Abschluss.</i> | | | | |
| Die Einnahmen betragen | 193,462 | 30 | | |
| Die Ausgaben betragen | 265,109 | 42 | | |
| Überschuss der Betriebsausgaben pro 1894 | | | 71,647 | 12 |
| Hiezu nach Verordnung des Bundesrates vom 25. November 1884: | | | | |
| Die Verwendungen aus dem Erneuerungsfonds, vide Ziffer III der Spezialrechnung über denselben | | | 142,320 | 59* |
| Rückschlag pro 1894 | | | 213,967 | 71 |

* Dieser Betrag wird in der Gewinn- und Verlustrechnung sub Ziffer 7 „Zuschüsse aus den Spezialfonds“ wieder vereinahmt.

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken und auf Nebengeschäfte,
geordnet nach den Bauobjekten, pro 1894.

| | | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---------------------------------------|---|-------------|---------------|---------|------|
| A. Verwendungen zu Bauzwecken. | | | | | |
| <i>a) Bisheriges Netz.</i> | | | | | |
| Stammnetz. | | | | | |
| 1. Kreuzlingen: | Stott'scher Gasregulator für die Gasbeleuchtung, Nachtrag pro 1893 | 300 | — | | |
| 2. Romanshorn: | Erweiterung des Rangierbahnhofes, inkl. direktes Verbindungsgeleise der Romanshorer- mit der Rorschacherlinie; Abrechnung über Expropriation etc., Nachtrag pro 1893 | 585 | 10 | | |
| | Erstellung einer Brückenwage von 30 Tonnen Tragkraft | 4,423 | 94 | | |
| 3. Horn: | Erstellung eines Aufstell- und Verladegeleises von 57 m Länge | 2,207 | 35 | | |
| 4. Winterthur: | Erweiterung des Güter- und Rangierbahnhofes; Erwerbung von zum Teil abgegrabenem Quellwasser, Nachtrag pro 1893 | 12,021 | 75 | | |
| 5. Oberglatt: | Erstellung eines weitem durchgehenden Geleises von 320 m Länge, Durchgehendmachung des Rampengeleises und beidseitiger Anfügung von Stumpengeleisen an dasselbe mit 222 m Nutzlänge, sowie Centralisierung und Verriegelung der Weichen und Signale (vide auch Pos. 94) | 69,014 | 85 | | |
| 6. Zürich: | Einrichtung der elektrischen Beleuchtung im Personenbahnhof inkl. Verwaltungsratssal und Bureau des Sekretärs des Verwaltungsrates | 15,470 | 29 | | |
| | Einführung der Telegraphen- und Signalleitungen für die rechtsufrige Zürichseebahn auf dem Gebiete des Bahnhofes Zürich (vide auch Pos. 96) | 1,725 | 80 | | |
| 7. Schlieren: | Verlängerung des Stumpengeleises beim Güterschuppen um 30 m .. | 600 | 50 | | |
| | Anschluss der Station an die öffentliche Wasserversorgung für einen Ventilbrunnen und die Küche der Dienstwohnung | 427 | 73 | | |
| 8. Baden: | Erstellung einer weitem Rampe und Verlängerung des Vordaches am Güterschuppen Nr. 2 | 3,538 | 36 | | |
| 9. Turgi: | Verbesserung der Petrolbeleuchtung durch Aufstellung von 13 neuen Laternen | 788 | 95 | | |
| 10. Aarau: | Entwässerung des Bahnhofes unter Anschluss an die städtische Kanalisation | 13,836 | 12 | | |
| | Einführung der Blocksignaleinrichtung der Schweiz. Centralbahn von Olten her, Nachtrag pro 1893 | 1,858 | 90 | | |
| 11. Koblenz: | Verbesserung der Wasserstation durch Erstellung eines Wasserstationsgebäudes über dem bestehenden Sodbrunnen; Verbindung der beiden Wasserreservoirs einerseits mit dem Reservoir der Lokomotivremise, andererseits mit zwei an den Hauptgeleisen angebrachten Wasserkrahnen, sowie Beschaffung eines Benzinmotors nebst Pumpe zum Füllen der Reservoirs im Wasserstationsgebäude; seitlicher Anbau an die Lokomotivremise, 18.17 m lang, und Anbau an das Unterkunftslokal (vide auch Pos. 98) | 25,656 | 07 | | |
| 12. Schaffhausen: | | Fr. 382. 95 | | | |
| 13. Dachsen: | | " 480. 35 | | | |
| 14. Henggart: | | " 429. 36 | | | |
| 15. Hettlingen: | Erstellung elektrischer Kontrollapparate für die Signalscheiben | " 474. 96 | | | |
| 16. Kemptthal: | | " 291. 42 | | | |
| 17. Effretikon: | | " 167. 04 | | | |
| 18. Dietlikon: | | " 310. 62 | | | |
| | | Übertrag | Fr. 2,536. 70 | 152,455 | 71 |

Ausweis über die Verwendungen zu geordnet nach den

| | | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|-----------------------------------|--|---------------|------|---------|------|
| Übertrag | | Fr. 2,536. 70 | | 152,455 | 71 |
| 19. Wallisellen: | | 531. 26 | | | |
| 20. Oerlikon: | | 476. 46 | | | |
| 21. Oberglatt: | | 376. 38 | | | |
| 22. Niederglatt: | | 254. 92 | | | |
| 23. Schlieren: | | 417. 32 | | | |
| 24. Dietikon: | Erstellung elektrischer Kontrollapparate für die Signal- | 291. 31 | | | |
| 25. Killwangen: | scheiben | 413. 83 | | | |
| 26. Turgi: | | 608. 24 | | | |
| 27. Schinznach: | | 176. 96 | | | |
| 28. Wildegg: | | 169. 54 | | | |
| 29. Siggenthal: | | 587. 62 | | | |
| 30. Döttingen: | | 325. 39 | | 7,165 | 93 |
| 31. Offene Bahn: | Beitrag an die Goldachkorrektur im Gebiete der Gemeinden Horn und Goldach pro 1894 | | | 1,830 | 09 |
| | Erstellung der Blockanlage zwischen Zürich und Altstetten | | | 16,578 | 98 |
| | Erstellen von Glockensignalen auf der Strecke Döttingen-Koblentz-Mitte Rhein | | | 3,998 | 58 |
| | Erstellung eiserner Schlagbaumbarrieren an Stelle hölzerner Schieberbarrieren bei: | | | | |
| | a) Kil. 99.804 östlich der Station Kreuzlingen | Fr. 779. 31 | | | |
| | b) " 100.345 westlich der Station Kreuzlingen | " 1,005. 80 | | | |
| | c) " Bahnhof Romanshorn, 2 Stück | " 1,573. 76 | | | |
| | d) " 92.269 Romanshorn-Rorschach | " 429. 25 | | | |
| | (abzügl. Fr. 500, Beitrag von Bourry & Cie.) | | | | |
| | e) " 12.977 Oerlikon-Oberglatt | " 541. 56 | | | |
| | f) " 16.960 Niederhasli-Dielsdorf | " 1,177. 64 | | | |
| | g) " 7.486 Station Schlieren | " 662. 12 | | 6,169 | 44 |
| | (vide auch Pos. 99) | | | 188,198 | 73 |
| Linksufrige Zürichseebahn. | | | | | |
| 32. Zürich-Wiedikon: | Einrichtung der Gasbeleuchtung | | | 1,029 | 18 |
| | (vide auch Pos. 101 und 118) | | | | |
| 33. Wollishofen: | Erstellung einer Wasserabzugsdohle zur Verhinderung des Eindringens des Tag- und Regenwassers in das Petrolmagazin | | | 411 | 20 |
| 34. Wädensweil: | Erweiterung des Abortgebäudes bezw. Vermehrung der Aborte durch Einbeziehung des Waschküchenbaues, 5.85 m lang, 4.84 m breit | | | 5,240 | 36 |
| 35. Richtersweil: | Verriegelung der Weichen und Signale | | | 47,029 | 47 |
| | (vide auch Pos. 102) | | | | |
| | Verlängerung des ausserhalb der Drehscheibe liegenden Geleisestückes um 16 m unter Einlegung einer Kreuzung | | | 312 | 59 |
| 36. Pfäffikon (Schwyz): | Erwerbung des von der Schweiz. Südostbahn erstellten Teilstückes des Bahnkörpers nordwestlich der Station von Kil. 33.247—33.177 der N.O.B. bezw. 0.184—0.255 der S.O.B. und des Teilstückes vom Bahnübergang östlich der Station Kil. 33.667—33.747,5 | | | 15,214 | 38 |
| | Verriegelung der Weichen und Signale | | | 57,292 | 48 |
| | (vide auch Pos. 103) | | | | |
| | Vermehrung der Stationsbeleuchtung durch Anbringen von 6 neuen Laternen | | | 527 | 40 |
| Übertrag | | | | 127,057 | 06 |
| | | | | 188,198 | 73 |

Bauzwecken und auf Nebengeschäfte, Bauobjekten, pro 1894.

| | | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | |
|-----------------------------------|---|-------------|---------|-----|---------|----|
| | | Übertrag | 127,057 | 06 | 188,198 | 73 |
| 37. Enge: | | Fr. 109. 34 | | | | |
| 38. Bendlikon: | | " 294. 72 | | | | |
| 39. Rüschlikon: | | " 439. 62 | | | | |
| 40. Thalweil: | | " 243. 02 | | | | |
| 41. Oberrieden: | | " 110. 71 | | | | |
| 42. Au: | | " 402. 37 | | | | |
| 43. Pfäffikon (Schwyz): | Erstellung elektrischer Kontrollapparate für die Signalscheiben. | " 330. 88 | | | | |
| 44. Lachen: | | " 275. 22 | | | | |
| 45. Siebnen: | | " 147. 05 | | | | |
| 46. Reichenburg: | | " 398. 42 | | | | |
| 47. Bilten: | | " 409. 97 | | | | |
| 48. Niederurnen: | | " 410. 07 | | | | |
| 49. Offene Bahn: | Wasserversorgung des Wärterwohnhauses bei Kil. 50,986 zwischen Reichenburg und Bilten | | 3,571 | 39 | | |
| | Erstellung eiserner Schlagbaumbarrieren an Stelle hölzerner Schieberbarrieren bei: | | 2,314 | 93 | | |
| | a) Kil. 24.920 zwischen Wädensweil und Richtersweil | Fr. 788. 72 | | | | |
| | b) " 31.827 zwischen Richtersweil und Pfäffikon (Schwyz) (vide auch Pos. 104) | " 783. 38 | 1,572 | 10 | 134,515 | 48 |
| Linie Winterthur-Koblentz. | | | | | | |
| 50. Glattfelden: | } Erstellung von je 2 elektrischen Kontrollapparaten für die Signalscheiben | Fr. 382. 67 | | | | |
| 51. Rümikon: | | " 473. 24 | 855 | 91 | | |
| 52. Offene Bahn: | Erstellung elektrischer Glockensignale auf der Strecke Zurzach-Koblentz | | 3,053 | 78 | | |
| | Abfindung der Gipsgrubenbesitzer in Riethheim für Verzicht auf Benützung bzw. Unterführung der Übergänge bei Kil. 43.941 und 44.051 | | 8,035 | 45 | 11,945 | 14 |
| Linie Baden-Niederglatt. | | | | | | |
| 53. Buchs (N.O.B.): | } Erstellung elektrischer Kontrollapparate für die Signalscheiben | Fr. 416. 43 | | | | |
| 54. Otelfingen: | | " 487. 47 | | | | |
| 55. Würenlos: | | " 355. 81 | 1,259 | 71 | | |
| 56. Würenlos: | Erstellung einer Brückenwage von 25 Tonnen Tragkraft | | 2,833 | 63 | 4,093 | 34 |
| Linie Glarus-Lintthal. | | | | | | |
| 57. Diesbach: | Verlängerung des Stumpengeleises um 30 m | | | | 622 | 40 |
| Linie Effretikon-Hinweil. | | | | | | |
| 58. Illnau: | Zuleitung des Wassers in die Küche des Stationsgebäudes im Anschluss an die dortige Wasserversorgung | | 515 | 65 | | |
| 59. Fehraltorf: | Verlängerung des Stumpengeleises Nr. 3 und Verbindung desselben mit dem durchgehenden Geleise Nr. 2, sowie Erstellung einer Signalwendescheibe gegen Illnau | | 5,476 | 15 | | |
| 60. Fehraltorf: | } Erweiterung der Dienstwohnungen durch Erstellung je eines Dachzimmers | Fr. 303. — | | | | |
| 61. Kempton: | | " 303. — | | | | |
| 62. Hinweil: | | " 303. — | 909 | — | | |
| | | Übertrag | 6,900 | 80 | 339,375 | 09 |

Ausweis über die Verwendungen zu geordnet nach den

| | | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---------------------------------|--|--|------|-----------|------|
| Übertrag | | 6,900 | 80 | 339,375 | 09 |
| 63. Hinweil: | Erstellung eines elektrischen Kontrollapparates für die Signalscheibe gegen Wetzikon | 236 | 68 | 7,137 | 48 |
| Linie Sulgen-Gossau. | | | | | |
| 64. Sitterthal: | Erstellung eines Ladekrahnns von 6000 kg. Tragkraft | | | 3,366 | 83 |
| Ehemalige Nationalbahn. | | | | | |
| 65. Emmishofen: | Verlängerung des Güterschuppens um 12 m | 4,606 | 02 | | |
| 66. Stein a/Rhein: | Dasselbe | 4,775 | 51 | | |
| 67. Emmishofen: | | | | | |
| 68. Tägerweilen: | } | Fr. 1,833. 49 | | | |
| 69. Dynhard: | | " 1,359. 16 | | | |
| 70. Seuzach: | | " 1,434. — | | | |
| | | " 1,558. 81 | | 6,185 | 46 |
| 71. Ossingen: | } | Fr. 397. 84 | | | |
| 72. Regensdorf: | | " 204. 08 | | 601 | 92 |
| 73. Affoltern b/H.: | Durchgehendmachung des Gütergeleises mittelst Einlegen einer Weiche bei Kil. 26.3 sowie Auffüllung und Beschotterung für den auf Bahngebiet liegenden Teil des Anschlussgeleises der Firma Woodili & Kuhn; Anbringen eines Geleisestumpens von 40 m Länge in östlicher Richtung | | | 6,314 | 64 |
| 74. Mellingen: | Erstellung einer Brückenwage von 25 Tonnen Tragkraft | 2,886 | 57 | | |
| 75. Offene Bahn: | Erstellung eiserner Schlagbaumbarrieren an Stelle hölzerner Schieberbarrieren bei: | | | | |
| | a) Kil. 26.580 Station Affoltern b/H. | Fr. 803. 66 | | | |
| | b) " 33.055 Buchs-Dällikon | " 778. 59 | | | |
| | c) " 63.175 bei Hunzenschwyl | " 1,053. 84 | | | |
| | (vide auch Pos. 108) | | | 2,636 | 09 |
| Linie Zürich-Zug-Luzern. | | | | | |
| 76. Cham: | Erstellung eines neuen Stationsgebäudes, 16.30 m lang, 9.10 m breit, 8.4 m hoch, massiv, Versetzung des Passagierabtrittes, Erweiterung des Vorplatzes und der Geleiseanlage, bestehend in Verbindung der beiden Geleisestumpen rechts und links vom bisherigen Stationsgebäude zu einem durchgehenden Gütergeleise, Verlängern des vorhandenen Ausweichgeleises von 218 m auf 320 m Nutzlänge, sowie Einrichtung der Gasbeleuchtung | | | 54,309 | 92 |
| | (vide auch Pos. 110 und 118) | | | | |
| 77. Gisikon: | Erstellung der Zweigwasserleitungen im Anschlusse an die dortige Wasserversorgung für die Küche des Stationsgebäudes und für einen Hahnen auf dem Verladeplatz | | | 205 | 13 |
| 78. Bonstetten: | | Fr. 473. 24 | | | |
| 79. Affoltern: | | " 581. 83 | | | |
| 80. Mettmenstetten: | | " 608. 32 | | | |
| 81. Knonau: | } | Erstellung elektrischer Kontrollapparate für die Signalscheiben. | | " 542. 74 | |
| 82. Cham: | | " 242. 47 | | | |
| 83. Gisikon: | | " 363. 29 | | | |
| 84. Ebikon: | | " 569. 28 | | 3,381 | 17 |
| | | (vide auch Pos. 112) | | | |
| 85. Offene Bahn: | Erstellung eines Wärterwohnhauses bei Km. 61,136 zwischen Ebikon-Luzern mit laufendem Brunnen | 9,628 | 02 | 67,524 | 24 |
| Übertrag | | | | 445,409 | 85 |

Bauzwecken und auf Nebengeschäfte, Bauobjekten, pro 1894.

| | | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---------------------------------------|--|-----------|------|-----------|------|
| | | | | 445,409 | 85 |
| | | Übertrag | | | |
| Rollmaterial. | | | | | |
| 86. Lokomotiven: | Anschaffung folgender Lokomotiven: | | | | |
| | a) 3 Personenzugslokomotiven A ^{2T} No. 58/60 (Compound) mit Luftdruckbremse, Einrichtung für die Dampfheizung und Geschwindigkeitsmesser | 176,117 | 88 | | |
| | b) 6 Personenzugslokomotiven A ^{2T} No. 65/70 (Compound) mit Luftdruckbremse, Einrichtung für die Dampfheizung und Geschwindigkeitsmesser | 341,978 | 44 | | |
| | c) 5 Tenderlokomotiven F ³ No. 253/257 mit Dampfheizungseinrichtung | 165,421 | 51 | | |
| 87. Personenwagen: | Anschaffung von 8 Personenwagen III. Klasse C ³ No. 1518/1525 mit Abtritt, Luftdruckbremse und Dampfheizung | 94,756 | 07 | | |
| 88. Gepäckwagen: | Anrüstungsgegenstände für die pro 1893 beschafften 2 Gepäckwagen F No. 2095/6 | 223 | 50 | | |
| 89. Güterwagen: | Anschaffung folgender Güterwagen: | | | | |
| | a) 60 Stück G ^{R1} No. 2361/2420 mit Westinghousebremse und Dampfleitung | 196,036 | 97 | | |
| | b) 40 offene Specialgüterwagen L ^{R1} No. 7091/7130 von 12 ¹ / ₂ Tonnen Tragkraft mit Handbremse und offener Bremshütte | 136,418 | 36 | | |
| 90. Kontinuierliche Luftdruckbremsen: | Einrichtung der Westinghousebremse an: | | | | |
| | a) 6 Lokomotiven C ^{3T} No. 149/154 | 14,449 | 20 | | |
| | b) 88 Personenwagen (vierklötzig): AB 111/127, 129/133, B 411/424, BC 811/818, BC 821/830, C 1111/1116, 1118/1145 | 59,721 | 73 | | |
| | c) 40 Personenwagen (achtklötzig): AB No. 134/135, B 425/430, BC 1062/1066, C 1401/2, C 1404/1414, 1665/1670, 1675/1682 | 27,921 | 40 | | |
| | d) 5 Personenwagen (achtklötzige Bremse) unter Ersetzung der bereits bestehenden ³ / ₄ "-Leitung durch 1"-Leitung: AB No. 354/356, C ² 1671/1672 (vide auch Pos. 115) | 2,606 | 75 | | |
| | e) 12 Gepäckwagen F No. 2003/2004, 2031/2040 | 10,623 | 40 | | |
| | Ausrüstung der im Jahre 1894 umgebauten 20 Personenwagen A 25/26, AB 162/163, B 460, 462, 484/485, 487/489, 490/498 mit der Westinghousebremse und dem Notsignal (vide auch Pos. 91, 115 und 116) | 21,784 | 64 | | |
| | Anbringen der doppelten Westinghousebremse an 7 Personenwagen, AB No. 275/277, B 451/454 | 1,692 | 11 | | |
| | Anbringen der Bremsleitung an Krankenwagen D No. 1804 | 210 | 98 | | |
| 91. Dampfheizung: | Einrichtung der Dampfheizung an: | | | | |
| | a) 6 Lokomotiven C ^{3T} No. 149/154 | 1,941 | 15 | | |
| | b) 85 Personenwagen, nämlich: | | | | |
| | 5 Wagen AB 125, 132, C 1135, 1138, 1142 Fr. 2,020. 30 | | | | |
| | 55 Wagen AB 122/124, 126/131, 133/135, B 425/430, BC 811/816, C1126/1134, 1136/1137, 1139/1141, 1143/1145, 1401/1414 | | " | 22,000. — | |
| | 25 Wagen AB 351, 354/356, BC 1062/1066, C 1665/1672, 1675/1682 | | " | 10,625. — | |
| | (vide auch Pos. 116) | 34,645 | 30 | | |
| | | Übertrag | | | |
| | | 1,286,549 | 39 | 445,409 | 85 |

Ausweis über die Verwendungen zu geordnet nach den

| | | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|------------------------------------|--|-----------|------|-----------|------|
| Übertrag | | 1,286,549 | 39 | 445,409 | 85 |
| 91. Dampfheizung: | Ausrüstung der pro 1894 umgebauten 20 Personenwagen mit: a) der kompletten Dampfheizung 7 Wagen: A Nr. 25/26, B 460, 462, B 484/485, 487 . . . Fr. 5,653. 55 b) der Dampfleitung, 13 Wagen: A ^B No. 162/163, B 488/498 " 1,352. — (vide auch Pos. 90, 115 und 116) Einrichtung der Dampfleitung an: a) 1 Krankenwagen D No. 1804 Fr. 31. 53 b) 2 Gepäckwagen F No. 2003/2004 " 80. — c) 25 Gepäckwagen F No. 2031/2050, 2056/2060 " 1,639. 50 Anschaffung von 50 Dampfheizungskuppelungen für Lokomotiven 3,750 — | 7,005 | 55 | | |
| 92. Geschwindigkeits- messer: | Ausrüstung von 50 Lokomotiven mit dem Geschwindigkeitsmesser B ^{2T} No. 7, 13, 17, 24, 27, 28, 33, 36/37, 43, C ^{3T} 127/154, 161/172 | 29,437 | 81 | 1,328,493 | 78 |
| Mobilier und Gerätschaften. | | | | | |
| 93. Bahnaufsichts- dienst: | Zuteilung der Güterwagen K No. 4599 und 4643 an den Bahn- aufsichtsdienst zur Verwendung bei Untersuchung und Verstärkung eiserner Brücken bezw. für Untersuchung und Reglierung von Brückenwagen (vide auch Pos. 114) Inventarausrüstung für den neu kreierten Wärterposten No. 696 Effretikon-Hinweil | 8,801 | — | | |
| 94. Stationsdienst: | Anschaffung einer feuerfesten Geldkasse für die Bahnhofinspektion Winterthur Inventarvermehrung für die erweiterten Wartzimmer der Station Oerlikon Inventarvermehrung infolge Erstellung der Centralanlage Oberglatt (vide auch Pos. 5) Inventarabgabe an die neu kreierten 5 Hilfsweichenwärterposten im Bahnhof Zürich Anschaffung von 5 neuen Stationsumladwagen (vide auch Pos. 118) | 387 | — | 131 | 20 |
| 95. Transportdienst: | Übertragung des Gastransportwagens O ² No. 8201 vom „Roll- material“ auf das Inventar für den „Transportdienst“ (vide auch Pos. 114) Zuteilung des vom Rollmaterial abgeschriebenen gedeckten Güter- wagens K ^C No. 3131 zu Magazinierungszwecken an den Depot- chef in Winterthur, zum Altmaterialwert (vide auch Pos. 114) | 10,674 | — | 689 | 35 |
| 96. Telegraphen- apparate: | Vermehrung des Telegrapheninventars für den Bahnhof Zürich in- folge Einführung der Rechtsufrigen Zürichseebahn (vide auch Pos. 6) | 1,061 | 20 | 12 | 50 |
| Summe der Ausgaben | | | | 221 | 50 |
| | | | | 5,323 | 17 |
| | | | | 250 | — |
| | | | | 1,061 | 20 |
| | | | | 27,550 | 92 |
| | | | | 1,801,454 | 55 |

Bauzwecken und auf Nebengeschäfte, Bauobjekten, pro 1894.

| | | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|-----------------------------------|---|--------|------|--------|------|
| Einnahmen. | | | | | |
| Stammnetz. | | | | | |
| 97. Zürich: | Abschreibung auf einem Holzschuppen im Rohmaterialbahnhof, Miete pro 1894 | 100 | — | | |
| | Abschreibung beseitigter Bauobjekte infolge Unterführung der Langstrasse: | | | | |
| | <i>a)</i> Gitterrollbarriere Fr. 1,000.— | | | | |
| | <i>b)</i> Passerelle über die Bahn „ 4,335.— | 5,335 | — | | |
| | Abschreibung der beseitigten 2 Säureschuppen (sogen. Petroleumschuppen) im Güterbahnhof | 10,958 | — | | |
| 98. Koblenz: | Abschreibung des beseitigten Brunnenhauses (vide auch Pos. 11) | 500 | — | | |
| 99. Offene Bahn: | Abschreibung beseitigter hölzerner Schieebarrieren infolge deren Ersetzung durch eiserne Schlagbaumbarrieren bei: | | | | |
| | <i>a)</i> Kil. 99.804 Station Kreuzlingen östlich Fr. 80.— | | | | |
| | <i>b)</i> „ 100.345 Station Kreuzlingen westlich „ 200.— (kleine eis. Zugbarrieren) | | | | |
| | <i>c)</i> „ 92.269 Romanshorn-Rorschach „ 80.— | | | | |
| | <i>d)</i> Bahnhof Romanshorn, 4 eiserne Drehbarrieren „ 400.— | | | | |
| | <i>e)</i> Kil. 12.977 Oerlikon-Oberglatt „ 80.— | | | | |
| | <i>f)</i> „ 16.960 Niederhasli-Dielsdorf „ 80.— | | | | |
| | <i>g)</i> „ 7.436 Station Schlieren „ 80.— (vide auch Pos. 31) | 1,000 | — | | |
| 100. Landverkäufe: | Erlöse hiefür und Rekognitionsgebühren | 14,747 | 80 | 32,640 | 80 |
| Linksufrige Zürichseebahn. | | | | | |
| 101. Zürich-Wiedikon: | Abschreibung der anlässlich Einrichtung der Gasbeleuchtung zurückgezogenen Beleuchtungsgegenstände für Petrol (vide auch Pos. 32 und 118) | 142 | 80 | | |
| 102. Richtersweil: | Abschreibung des beseitigten Aufzugpfostens samt Drahtleitung der Schlagbaumbarriere bei Kil. 27.865 infolge deren Einbeziehung in die Centralanlage (vide auch Pos. 35) | 92 | — | | |
| 103. Pfäffikon (Schwyz): | Desgleichen bei Kil. 32.92 (vide auch Pos. 36) | 126 | 85 | | |
| 104. Offene Bahn: | Abschreibung der Erstellungskosten der auf die Rechtsufrige Zürichseebahn versetzten Wärterbude am „Werdgässchen“, Kil. 3.56 | 1,400 | — | | |
| | Abschreibung beseitigter hölzerner Schieebarrieren infolge deren Ersetzung durch eiserne Schlagbaumbarrieren bei: | | | | |
| | <i>a)</i> Kil. 24.920 Wädensweil-Richtersweil Fr. 80.— | | | | |
| | <i>b)</i> „ 31.827 Richtersweil - Pfäffikon (Schwyz) (hölzerne Schieebarriere) „ 120.— (vide auch Pos. 49) | 200 | — | | |
| 105. Landverkäufe: | Erlöse hiefür | 101 | 20 | 2,062 | 85 |
| Linie Winterthur-Koblenz. | | | | | |
| 106. Landverkäufe: | Erlöse hiefür | | | 152 | 50 |
| Linie Sulgen-Gossau. | | | | | |
| 107. Hauptweil: | Abschreibung der auf die Rechtsufrige Zürichseebahn versetzten Wärterbude ab der Station Hauptweil | | | 480 | — |
| | Übertrag | | | 35,336 | 15 |

Bauzwecken und auf Nebengeschäfte, Bauobjekten, pro 1894.

| | | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---|--|-----------|------|-----------|------|
| Übertrag | | 74,524 | 68 | 56,864 | 91 |
| 115. Kontinuierliche Bremsen. | Abschreibung der beseitigten, bezw. ersetzten alten Bremsgestänge, inkl. Montage, an den pro 1894 umgebauten und hiebei mit der Westinghousebremse mit neuem Gestänge ausgerüsteten 20 Personenwagen A 25/26, AB 162/163, B 460, 462, 484/485, 487/98 (vide auch Pos. 90, 91 und 116) | 8,500 | — | | |
| 116. Luftheizung: | Abschreibung der beseitigten Luftheizung an 21 Personenwagen A No. 25/26, AB 162/163, B 460, 462, 484/485, B 487/498 und C 1411 (vide auch Pos. 90, 91 und 115) | 10,080 | — | | |
| 117. Reserveaus- rüstung: | Gutschrift für an den Betrieb abgegebene Ausrüstungsgegenstände für Lokomotiven aus der Reserve | 824 | — | 93,928 | 68 |
| Mobiliar und Gerätschaften. | | | | | |
| 118. Stationsdienst: | Abschreibung der infolge Einrichtung der Gasbeleuchtung zurückgezogenen Inventargegenstände für Petrolbeleuchtung auf folgenden Stationen: a) Zürich-Wiedikon Fr. 137.50 b) Cham " 57.— (vide auch Pos. 32 und 101, 76 und 110) Anteil der Aarg. Südbahn an den pro 1893 für die Station Rothkreuz erlaufenen Kosten für Zuteilung von 2 auf den Altmaterialwert abgeschriebenen Güterwagen Abschreibung von 5 ausrangierten Stationsumladewagen: Mettmenstetten und Birnenstorf, 2 Stück à Fr. 650 Fr. 1,300. — Fehraltorf, Mammern und Mannenbach (auf den Altmaterialwert abgeschriebenen Güterwagen) 3 Stück à Fr. 160 " 480. — (vide auch Pos. 94) | 194 | 50 | | |
| | | 250 | — | | |
| | | 1,780 | — | | |
| 119. Telegraphen- apparate: | Anteil der Aarg. Südbahn an den Kosten für Vermehrung des Telegrapheninventars der Station Rothkreuz infolge Einführung eines weitem Telegraphendrahtes für die Zugsrückmeldung Zürich-Luzern pro 1893 (vide auch Pos. 111) | 237 | 79 | 2,462 | 29 |
| Summe der Einnahmen | | | | 153,255 | 88 |
| Zusammenzug für bisheriges Netz. | | | | | |
| | Summe der Ausgaben | 1,801,454 | 55 | | |
| | Summe der Einnahmen | 153,255 | 88 | | |
| | Netto-Ausgaben | | | 1,648,198 | 67 |
| | Übertrag | | | 1,648,198 | 67 |

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken und auf Nebengeschäfte,
geordnet nach den Bauobjekten, pro 1894.

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|--|--------------|------|------------------|-----------|
| Übertrag | | | 1,648,198 | 67 |
| b) Neue Linien. | | | | |
| 120. Rechtsufrige Zürichseebahn: Bauausgaben pro 1894 | 2,393,038 | 37 | | |
| 121. Thalweil-Zug: idem „ „ | 1,899,858 | 59 | | |
| 122. Etzweilen-Schaffhausen: idem „ „ | 2,003,168 | 25 | | |
| 123. Eglisau-Schaffhausen. idem „ „ | 269,422 | 57 | | |
| | 6,565,487 | 78 | | |
| abzüglich: | | | | |
| 124. Dielsdorf-Niederweningen: Rückerstattung der vom schweiz. Eisenbahndepartement beanstandeten Bauausgaben: | | | | |
| a) Rückerstattung zu viel verrechneter Frachten auf Baumaterialtransporten infolge Anwendung der Tariftaxen, statt der dem Reglement vom 1. Mai 1893 entsprechenden Dienstaxen | Fr. 1,677.70 | | | |
| b) Bahnunterhalt im I. Betriebsjahr | „ 9,875.17 | | | |
| | 11,552 | 87 | 6,553,934 | 91 |
| Summe der Netto-Ausgaben von Titel A | | | 8,202,133 | 58 |
| B. Verwendungen auf Nebengeschäfte. | | | | |
| Dampf- und Schleppboote auf dem Bodensee. | | | | |
| 1. Verstärkung des Schiffsaufzugs der Werfte in Romanshorn | 3,029 | 90 | | |
| 2. Wertabschreibung auf dem Dampfboot „St. Gallen“ | ÷ 34,805 | 38 | ÷ 31,775 | 48 |
| Dampf- und Schleppboote auf dem Zürichsee. | | | | |
| 3. Wertabschreibung auf dem Dampfboot „Rapperswil“ | ÷ 45,724 | 50 | | |
| 4. idem „ der Dampffähre | ÷ 27,000 | — | | |
| 5. Verkaufserlös für den Remorqueur „Biene“ und für 13 Schleppboote | ÷ 18,500 | — | | |
| 6. Diverse Liquidationserlöse für Warenschiffmaterial, Mobilien etc. | ÷ 6,060 | 90 | ÷ 97,285 | 40 |
| Summe der Netto-Einnahmen von Titel B | | | 129,060 | 88 |