

Rechnungen der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über die Bötzbahn einschliesslich der Linie Koblenz-Stein umfassend das Jahr 1892

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **40 (1892)**

PDF erstellt am: **21.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Rechnungen

der

Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

über die

Bötzbergbahn

einschliesslich der Linie Koblenz-Stein

umfassend das Jahr 1892.

Beilage:

Ausscheidung der **Betriebsrechnung** auf die beiden Sektionen
Bötzbergbahn und Linie Koblenz-Stein.

I. Betriebsrechnung der Bötzberrgbahn

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
I. Ertrag des Personentransportes . . . . .	.	.	847,797	88		
II. Ertrag des Gepäck-, Tier- und Gütertransportes.						
1. Vom Gepäck	80,069	55				
2. Von Tieren	37,216	19				
3. Von Gütern	1,937,843	28				
			2,055,129	02	2,902,926	90
III. Verschiedene Einnahmen.						
1. Pacht- und Mietzinse (Aktivzinse).						
<i>a.</i> Für Bahnhöfe und Bahnstrecken.						
Station Stein	4,207	33				
<i>b.</i> Für sonstige Objekte, wie Gebäude, Landabschnitte u. dergl.						
	2,757	95	6,965	28		
2. Ertrag von Hilfsgeschäften. . . . .	.	.	—	—
3. Sonstige Einnahmen . . . . .	.	.	127	75	7,093	03
Summe .	.	.	.	.	2,910,019	93

einschl. Linie Koblenz-Stein vom Jahr 1892.

Ausgaben.		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Vertragsgemässe Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für die Besorgung des Betriebsdienstes . . .		.	.	.	.	1,589,807	44
B. Übrige Ausgaben.							
I. Allgemeine Verwaltung.							
A. Personal		—	—				
B. Sonstige Ausgaben (Drucksachen und Inserate)		460	70	460	70		
II. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.							
A. Unterhalt der Bahnanlagen.							
1. Unterbau		1,318	21				
2. Oberbau		—	—				
3. Hochbau		401	95				
4. Mech. Stationseinrichtungen einschl. Fundation		382	77				
5. Telegraphenleitungen, Signale u. Verschiedenes		1,649	90				
		3,752	83				
B. Erneuerung des Oberbaues		124,587	58				
C. Sonstige Ausgaben		171	90	128,512	31		
III. Expeditionsdienst . . . . .		.	.	2	95		
IV. Verschiedene Ausgaben.							
A. Pacht- und Mietzinse (Passivzinse).							
1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken.							
a. Bahnhof Basel u. Bahnstrecke Basel-Pratteln		115,506	35				
b. Bahnhof Brugg		18,174	61				
c. Station Stein		4,207	33				
d. Station Koblenz		2,736	51				
2. Für sonstige Objekte (Gebäude etc.)		356	29				
		140,981	09				
B. Sonstige Ausgaben.							
1. Gerichts- und Prozesskosten	Fr. —. 80						
2. Feuerversicherungen	" 1,279. 84						
3. Steuern und Abgaben	" 152. 86						
4. Verschiedenes	" 6,296. 86						
		7,730	36	148,711	45	277,687	41
Summe .		.	.	.	.	1,867,494	85

II. Gewinn- und Verlustrechnung
 der Bötzbahn einschliesslich Linie Koblenz-Stein vom Jahr 1892.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
1. Aktiv-Saldo vom Jahr 1891 . . . . .	.	.	.	.	—	—
2. Überschuss der Betriebseinnahmen.						
Betriebseinnahmen	2,910,019	93				
Betriebsausgaben	1,867,494	85	1,042,525	08		
3. Zuschüsse aus Spezialfonds.						
Oberbau-Erneuerungsfonds . . . . .	.	.	124,587	58	1,167,112	66
Summe .	.	.	.	.	1,167,112	66
Ausgaben.						
1. Einlage in Spezialfonds.						
Oberbau-Erneuerungsfonds . . . . .	.	.	124,587	58		
2. Ertragsanteile der beiden beteiligten Bahngesellschaften.						
Schweizerische Centralbahn, 1/2 Anteil	521,262	54				
Schweizerische Nordostbahn, 1/2 Anteil	521,262	54	1,042,525	08	1,167,112	66
3. Saldo-Vortrag auf das Jahr 1893 . . . . .	.	.	.	.	—	—
Summe .	.	.	.	.	1,167,112	66

III. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken der Bötzberrgbahn einschliesslich Linie Koblenz-Stein vom Jahr 1892.

	Bötzberrgbahn				Linie Koblenz-Stein		Zusammenzüge				Total der Netto- Ausgaben	
	Rücker- stattungen		Bauver- wendungen		Bauver- wendungen		Rücker- stattungen		Bauver- wendungen		Fr.	Ct.
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.												
A. Organisations- und Verwaltungskosten einschliesslich technische Bauleitung.												
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen	—	—	—	—	55,428	24	—	—	55,428	24		
2. Bureaueosten	—	—	—	—	919	32	—	—	919	32		
3. Mobiliar, Instrumente und Messgerätschäften	—	—	—	—	14	45	—	—	14	45		
4. Miete, Heizung, Beleuchtung und Reinigung der Bureaux	—	—	—	—	818	70	—	—	818	70		
5. Allgemeine Rechtskosten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
6. Verschiedenes	—	—	—	—	738	80	—	—	738	80		
									57,919	51	57,919	51
B. Verzinsung des Baukapitals.												
1. Aktienkapital	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
2. Obligationen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
3. Verschiedene Zinsen und Unkosten	—	—	—	—	94,275	—	—	—	94,275	—	94,275	—
									94,275	—	94,275	—
C. Expropriation.												
1. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	—	—	—	—	597	15	—	—	597	15		
2. Entschädigungen	100	—	—	—	18,542	50	100	—	18,542	50		
3. Schätzungs- und Gerichtskosten	—	—	—	—	88	50	—	—	88	50		
4. Herstellung der Katasterpläne und Vermarkung	—	—	—	—	2,864	24	—	—	2,864	24		
5. Verschiedenes	—	—	—	—	151	75	—	—	151	75		
							100	—	22,244	14	22,144	14
D. Bahnbau.												
1. Unterbau.												
a) Erdarbeiten und Mauern etc.	—	—	1,021	14	129,682	02	—	—	130,703	16		
b) Tunnels	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
c) Brücken und Durchlässe	—	—	—	—	572,243	93	—	—	572,243	93		
d) Besotterung	—	—	1,119	95	48,652	65	—	—	49,772	60		
e) Chausseierung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	—	—	700	35	13,838	29	—	—	14,538	64		
f) Fluss- und Uferbauten	—	—	—	—	52,821	66	—	—	52,821	66		
g) Verschiedenes	—	—	—	—	712	85	—	—	712	85		
									820,792	84	820,792	84
2. Oberbau.												
a) Schienenunterlagen (Schwellen)	—	—	3,161	40	149,308	76	—	—	152,470	16		
b) Schienen und deren Befestigungsmittel	—	—	3,586	60	171,068	85	—	—	174,655	45		
c) Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben u. Schiebebühnen einschl. Fundirung	—	—	18,513	85	84,819	23	—	—	103,333	08		
d) Legen des Oberbaues	—	—	1,080	14	54,126	82	—	—	55,206	96		
e) Verschiedenes	—	—	—	—	41	80	—	—	41	80		
									485,707	45	485,707	45
Übertrag	100	—	29,183	43	1,451,755	51	100	—	1,480,938	94	1,480,838	94

III. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken der Bötzberrgbahn einschliesslich Linie Koblenz-Stein vom Jahr 1892.

	Bötzberrgbahn				Linie Koblenz-Stein		Zusammenzüge				Total der Netto- Ausgaben	
	Rücker- stattungen		Bauver- wendungen		Bauver- wendungen		Rücker- stattungen		Bauver- wendungen		Fr.	Ct.
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
Übertrag	100	—	29,183	43	1,451,755	51	100	—	1,480,938	94	1,480,838	94
3. Hochbau und mechanische Sta- tionseinrichtungen.												
<i>a)</i> Verwaltungsgebäude	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
<i>b)</i> Gebäude für den Dienst der Reisen- den und Güter einschl. Einsteighallen, Trottoirs und Rampen	192	—	—	—	85,212	50	192	—	85,212	50		
<i>c)</i> Werkstätten und feste Einrichtungen derselben, Remisen und Magazine	—	—	—	—	32,919	47	—	—	32,919	47		
<i>d)</i> Wasserstationen und Brunnen ein- schliesslich Wasserbeschaffung	—	—	296	94	20,995	75	—	—	21,292	69		
<i>e)</i> Hebevorrichtung und Brückenwagen	—	—	—	—	16,026	52	—	—	16,026	52		
<i>f)</i> Wärterhäuser	906	14	18,994	80	24,389	15	906	14	43,383	95		
<i>g)</i> Beleuchtungseinrichtungen und Gas- leitungen	—	—	2,617	10	1,402	40	—	—	4,019	50		
<i>h)</i> Verschiedenes	—	—	—	—	166	30	—	—	166	30		
							1,098	14	203,020	93	201,922	79
4. Telegraph, Signale und Ver- schiedenes.												
<i>a)</i> Telegraphenleitungen	—	—	10,358	87	4,277	84	—	—	14,636	71		
<i>b)</i> Signaleinrichtungen und zugehörige Leitungen	—	—	9,602	95	36,980	73	—	—	46,583	68		
<i>c)</i> Orientierungs- und Ordnungszeichen	—	—	—	—	3,980	35	—	—	3,980	35		
<i>d)</i> Einfriedigungen und Barrieren	—	—	709	77	54,942	81	—	—	55,652	58		
<i>e)</i> Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
									120,853	32	120,853	32
	1,198	14	71,763	86	1,733,049	33	1,198	14	1,804,813	19	1,803,615	05
II. Rollmaterial	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
III. Mobiliar und Gerätschaften.												
1. Für die allgemeine Verwaltung	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
2. Für den Bahnaufsichts- und Unterhaltungsdienst	214	10	613	20	6,216	50	214	10	6,829	70		
3. Für den Stationsdienst	—	—	437	—	14,467	82	—	—	14,904	82		
4. Für den Transportdienst	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
5. Für die Werkstätten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
6. Telegraphenapparate	—	—	398	72	3,602	29	—	—	4,001	01		
	214	10	1,448	92	24,286	61	214	10	25,735	53	25,521	43
Total der Ausgaben	1,412	24	73,212	78	1,757,335	94	1,412	24	1,830,548	72	1,829,136	48

**IV. Rechnung über den Kapitalverkehr
der Bötzberrgbahn einschliesslich Linie Koblenz-Stein vom Jahr 1892.**

Einnahmen.	Bötzberrgbahn		Linie Koblenz-Stein		Total	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
1. Aktivsaldo vom Jahr 1891.						
a. Konto Entbehrliche Liegenschaften	13,493	—	—	—	13,493	—
b. Konto-Korrent-Guthaben an die Schweiz. Nordostbahn	20,588	83	36,723	84	57,312	67
	34,081	83	36,723	84	70,805	67
2. Kapitaleinzahlungen der beiden beteiligten Bahngesellschaften.						
a) Für die Bötzberrgbahn:						
XXIII. Einzahlung vom 1. Juli 1892	170,000	—	—	—	170,000	—
b) Für die Linie Koblenz-Stein:						
X. Einzahlung vom 1. Februar 1892 . . . . .	.	.	900,000	—	900,000	—
XI. Einzahlung vom 1. Juli 1892 . . . . .	.	.	900,000	—	900,000	—
	170,000	—	1,800,000	—	1,970,000	—
3. Erlöse und Rückerstattungen zu Gunsten des Baukonto.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	1,198	14	—	—	1,198	14
III. Mobiliar und Gerätschaften	214	10	—	—	214	10
	1,412	24	—	—	1,412	24
Summe	205,494	07	1,836,723	84	2,042,217	91
Ausgaben.						
1. Verwendungen zu Bauzwecken.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	71,763	86	1,733,049	33	1,804,813	19
III. Mobiliar und Gerätschaften	1,448	92	24,286	61	25,735	53
	73,212	78	1,757,335	94	1,830,548	72
2. Aktivsaldo-Vortrag auf das Jahr 1893.						
a. Konto Entbehrliche Liegenschaften	13,493	—	—	—	13,493	—
b. Konto-Korrent-Guthaben an die Schweizerische Nordostbahn	118,788	29	79,387	90	198,176	19
	132,281	29	79,387	90	211,669	19
Summe	205,494	07	1,836,723	84	2,042,217	91

V. Bilanz der Bötzberrbahn einschl. Linie Koblenz-Stein
auf 31. Dezember 1892.

	Bötzberrbahn		Linie Koblenz-Stein		Total	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Aktiven.						
1. Bankonto.						
<i>a. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</i>						
Nettoausgaben laut vorjähriger Bilanz	23,344,426	17	2,663,276	16	26,007,702	33
Nettoausgaben im Jahr 1892	70,565	72	1,733,049	33	1,803,615	05
	23,414,991	89	4,396,325	49	27,811,317	38
<i>b. Rollmaterial</i>	—	—	—	—	—	—
<i>c. Mobilien und Gerätschaften.</i>						
Nettoausgaben laut vorjähriger Bilanz	79,492	—	—	—	79,492	—
Nettoausgaben im Jahr 1892	1,234	82	24,286	61	25,521	43
	80,726	82	24,286	61	105,013	43
	23,495,718	71	4,420,612	10	27,916,330	81
2. Verfügbare Mittel.						
<i>a. Entbehrliche Liegenschaften, laut vorjähriger Bilanz</i>	13,493	—	—	—	13,493	—
<i>b. Konto-Korrent-Guthaben an die Schweizerische Nordostbahn</i>	118,788	29	79,387	90	198,176	19
	132,281	29	79,387	90	211,669	19
Summe der Aktiven	23,628,000	—	4,500,000	—	28,128,000	—
Passiven.						
Kapitaleinzahlungen der beiden beteiligten Bahngesellschaften.						
<i>a. Beteiligung der Schweiz. Centralbahn</i>	11,814,000	—	2,250,000	—	14,064,000	—
<i>b. Beteiligung der Schweiz. Nordostbahn</i>	11,814,000	—	2,250,000	—	14,064,000	—
Summe der Passiven	23,628,000	—	4,500,000	—	28,128,000	—

VI. Rechnung über den Oberbauerneuerungsfonds der Bötzbahn ohne die Linie Koblenz-Stein vom Jahr 1892.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
Jahreseinlage aus der Betriebsrechnung pro 1892, gemäss Regulativ vom 25. Oktober 1884.				
a. Für Schienen und deren Befestigungsmittel, Kreuzungen, Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen, 602,513.79 Lokomotiv-Kilometer à 12 Cts.	72,301	66		
b. Für Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen, 58 Bahnkilometer à Fr. 560	32,480	—	104,781	66
Ausserordentlicher Zuschuss aus der Betriebsrechnung zur Deckung des Rückschlags pro 1892 . . . . .	.	.	19,805	92
Summe .				
	.	.	124,587	58
 Ausgaben.				
Erneuerung des Oberbaues.				
Verwendete Materialien:	Bahnhof Brugg	Brugg- Pratteln	Pratteln- Basel	
a. Schienen und deren Befestigungsmittel .	1,155. 95	32,640. 99	1,586. 78	35,383 72
b. Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen	1,507. 90	61,284. 45	4,432. 84	67,225 19
c. Weichen, Kreuzungen und Drehscheiben	2,447. 66	16,770. 25	2,760. 76	21,978 67
	<u>5,111. 51</u>	<u>110,695. 69</u>	<u>8,780. 38</u>	
Summe .				
	.	.	124,587	58

Beilage zu den Jahresrechnungen
der Bötzbearbahn.

Betriebsrechnung

der

Bötzbearbahn

einschliesslich der Linie Koblenz-Stein

umfassend das Jahr 1892,

ausgeschieden nach den beiden Sektionen
Bötzbearbahn und Linie Koblenz-Stein.

(Betriebsöffnung der Linie Koblenz-Stein am 1. August 1892.)

Betriebsrechnung der Bötzberrbahn

Einnahmen.	Bötzberrbahn		Linie Koblenz-Stein		Total	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Ertrag des Personentransportes	830,795	74	17,002	14	847,797	88
II. Ertrag des Gepäck-, Tier- und Gütertransportes.						
1. Vom Gepäck	79,211	56	857	99	80,069	55
2. Von Tieren	36,459	80	756	39	37,216	19
3. Von Gütern	1,852,189	75	85,653	53	1,937,843	28
	1,967,861	11	87,267	91	2,055,129	02
	2,798,656	85	104,270	05	2,902,926	90
III. Verschiedene Einnahmen.						
1. Pacht- und Mietzinse (Aktivzinse).						
a. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken.						
Station Stein	1,027	71	3,179	62	4,207	33
b. Für sonstige Objekte, wie Gebäude, Land- abschnitte u. dergl.	2,755	81	2	14	2,757	95
2. Ertrag von Hilfsgeschäften	—	—	—	—	—	—
3. Sonstige Einnahmen	127	75	—	—	127	75
	3,911	27	3,181	76	7,093	03
Summe	2,802,568	12	107,451	81	2,910,019	93
Rechnungs-Abschluss.						
Betriebseinnahmen	2,802,568	12	107,451	81	2,910,019	93
Betriebsausgaben	1,757,219	02	110,275	83	1,867,494	85
Überschuss der Betriebseinnahmen	1,045,349	10	÷ 2,824	02	1,042,525	08

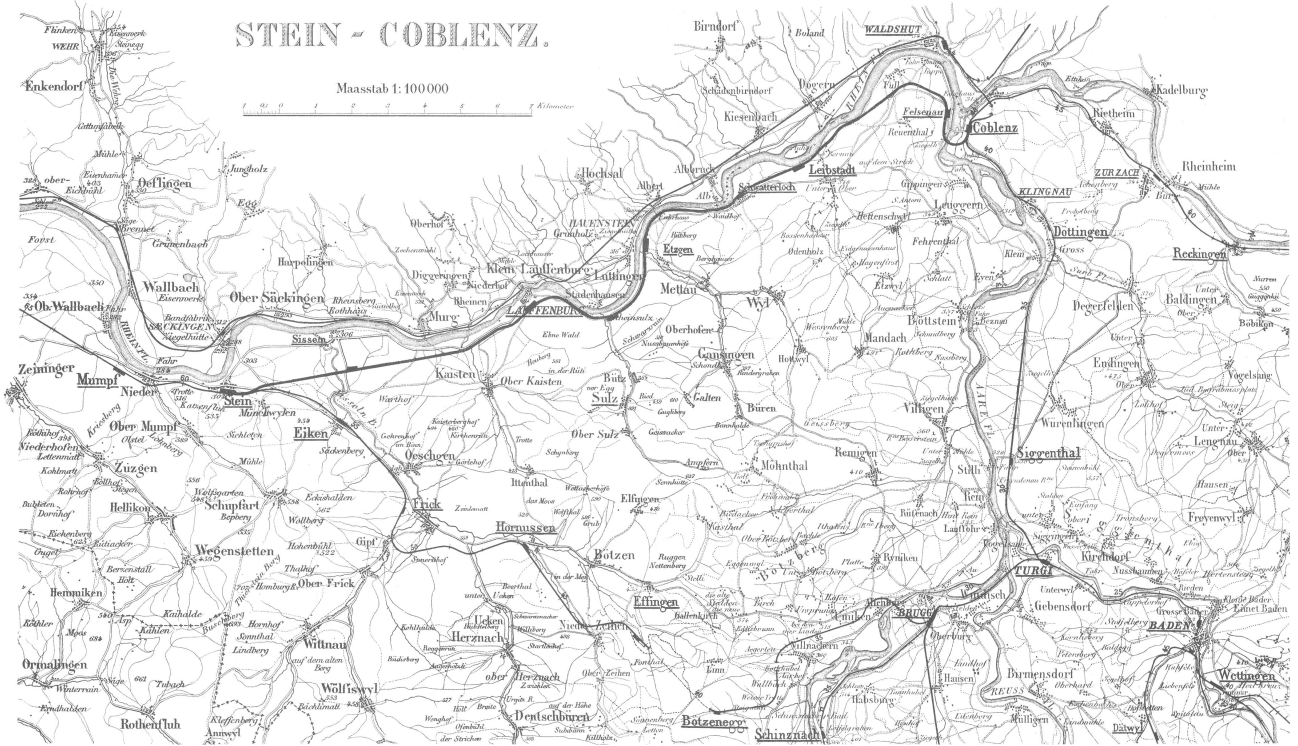
einschl. Linie Koblenz-Stein vom Jahr 1892.

Ausgaben.	Bötzbergbahn		Linie Koblenz-Stein		Total	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Vertragsgemässe Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für die Besorgung des Betriebsdienstes . . .	1,484,300	41	105,507	03	1,589,807	44
B. Übrige Ausgaben.						
I. Allgemeine Verwaltung.						
A. Personal	—	—	—	—	—	—
B. Sonstige Ausgaben (Drucksachen und Inserate)	460	70	—	—	460	70
	460	70	—	—	460	70
II. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.						
A. Unterhalt der Bahnanlagen.						
1. Unterbau	1,318	21	—	—	1,318	21
2. Oberbau	—	—	—	—	—	—
3. Hochbau	401	95	—	—	401	95
4. Mech. Stationseinrichtungen einschl. Foundation .	366	07	16	70	382	77
5. Telegraphenleitungen, Signale und Verschiedenes	1,626	—	23	90	1,649	90
B. Erneuerung des Oberbaues	124,587	58	—	—	124,587	58
C. Sonstige Ausgaben	154	10	17	80	171	90
	128,453	91	58	40	128,512	31
III. Expeditionsdienst	2	95	—	—	2	95
IV. Verschiedene Ausgaben.						
A. Pacht- und Mietzinse (Passivzinse).						
1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken.						
a. Bahnhof Basel und Bahnstrecke Basel-Pratteln	115,506	35	—	—	115,506	35
b. Bahnhof Brugg	18,174	61	—	—	18,174	61
c. Station Stein	3,179	62	1,027	71	4,207	33
d. Station Koblenz	—	—	2,736	51	2,736	51
2. Für sonstige Objekte (Gebäude etc.)	356	29	—	—	356	29
B. Sonstige Ausgaben.						
1. Gerichts- und Prozesskosten	—	80	—	—	—	80
2. Feuerversicherungen	788	08	491	76	1,279	84
3. Steuern und Abgaben	73	70	79	16	152	86
4. Verschiedenes	5,921	60	375	26	6,296	86
	144,001	05	4,710	40	148,711	45
Summe	1,757,219	02	110,275	83	1,867,494	85

PLAN DER EISENBAHNLINE

STEIN - COBLENZ.

Maasstab 1:100000

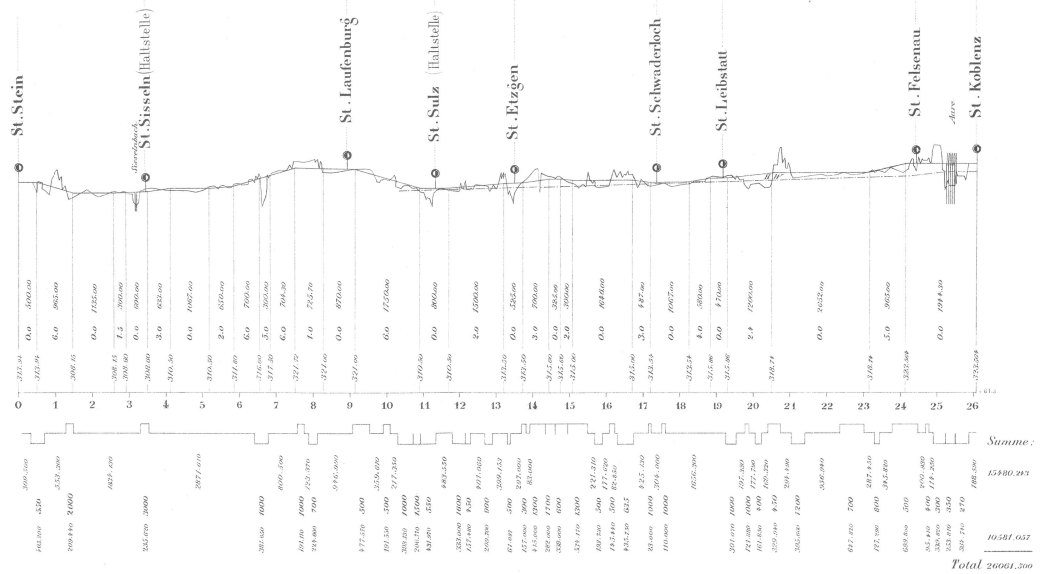


Distanz von Mitte zu Mitte der Stationen
Entfernung von Stein

3435.33 3435.33 5492.48 2404.80 2102.35 3894.38 1777.43 3231.61 1642.70 26101.30

PROFIL DER EISENBAHNLINIE STEIN - COBLENZ.

Maasstab 1.100.000 für die Längen.
1:2.000 für die Höhen.



Pierre du Niton 376^m über Meer

Distanzen zwischen den Fixirbrüchen

Gradienten per-Mille

Höhe der Bahn über Meer in Meter

Horizont 200 Meter über Meer

Entfernung von Stein in Kilometer

Curven Centrum rechts

Curven Centrum links

Länge der Geraden in Meter

Radius in Meter

Boysenängen in Meter

Typpog. Anstalt. Wiesbaden.

