

# Zwanzigster Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über die Unternehmung der Bötzbahn umfassend das Jahr 1889

Autor(en): **Escher, E.**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates  
der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **37 (1889)**

PDF erstellt am: **22.09.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-730405>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# Zwanzigster Geschäftsbericht und Rechnung

der

Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

über die

# Unternehmung der Bötzenbergbahn

umfassend das Jahr

1889.





An das Tit. Verwaltungskomite der Gemeinschaftsbahnen der Schweizerischen Central- und der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft.

\*\*\*

Tit.!

Wir beehren uns, Ihnen mitfolgend die zwanzigste, das Jahr 1889 umfassende Rechnung über den Betrieb und Bau der Bötzbahn vorzulegen und Ihnen gleichzeitig einen Bericht über unsere diessfällige Geschäftsführung zu erstatten.

**Übersicht der ausgeführten Bahnzüge.**

Die im Berichtsjahr auf der Linie Brugg-Pratteln-Basel ausgeführten Bahnzüge haben im Ganzen 525,082 Kilometer (1888: 500,835) zurückgelegt. Davon fallen auf:

|  | 1888           | 1889           |
|--|----------------|----------------|
|  | Kilometer      | Kilometer      |
| a) Fahrplanmässige Züge:               |                |                |
| 1. Schnell- und Personenzüge . . . . . | 218,161        | 250,669        |
| 2. Gemischte Züge . . . . .            | 87,333         | 52,639         |
| 3. Güterzüge ohne Personen . . . . .   | 113,430        | 110,923        |
|  | <u>418,924</u> | <u>414,231</u> |
| b) Extrazüge . . . . .                 | 81,911         | 110,851        |
|  | <u>500,835</u> | <u>525,082</u> |

**Einnahmen und Statistik des Verkehrs.**

**I. Einnahmen.**

| 1888<br>(58 Kilometer) |      |          |  | 1889<br>(58 Kilometer) |      |          | Mehreinnahme<br>gegenüber 1888. |      | Mindereinnahme |      |
|------------------------|------|----------|--|------------------------|------|----------|---------------------------------|------|----------------|------|
| Fr.                    | Cts. | Prozente |  | Fr.                    | Cts. | Prozente | Fr.                             | Cts. | Fr.            | Cts. |
| 687,958                | 02   | 26.54    | I. Ertrag des Personentransportes                    | 864,580                | 62   | 29.96    | 176,622                         | 60   | —              | —    |
|                        |      |          | II. Ertrag des Gepäck-, Thier- und Gütertransportes: |                        |      |          |                                 |      |                |      |
| 63,163                 | 25   | 2.44     | 1. Vom Gepäck . . . . .                              | 75,215                 | 76   | 2.61     | 12,052                          | 51   | —              | —    |
| 43,014                 | 43   | 1.66     | 2. Von Thieren . . . . .                             | 35,571                 | 06   | 1.23     | —                               | —    | 7,443          | 37   |
| 1,792,473              | 50   | 69.15    | 3. Von Gütern . . . . .                              | 1,905,370              | 11   | 66.01    | 112,896                         | 61   | —              | —    |
| 1,898,651              | 18   | 73.25    |  | 2,016,156              | 93   | 69.85    | 117,505                         | 75   | —              | —    |
| 2,586,609              | 20   | 99.79    |  | 2,880,737              | 55   | 99.81    | 294,128                         | 35   | —              | —    |
| 5,607                  | 11   | 0.21     | III. Verschiedene Einnahmen . . . . .                | 5,489                  | 28   | 0.19     | —                               | —    | 117            | 83   |
| 2,592,216              | 31   | 100      | . . . Total der Einnahmen . . . . .                  | 2,886,226              | 83   | 100      | 294,010                         | 52   | —              | —    |

Zu der bedeutenden Vermehrung der Einnahmen aus dem Personen- und Gepäck-Verkehr hat in erster Linie die durch die Pariser Weltausstellung hervorgerufene grosse Verkehrsbewegung nicht nur aus der Schweiz, sondern hauptsächlich auch aus Österreich — via Arlberg — beigetragen; daneben aber erzielt auch der Lokalverkehr einen erheblichen Aufschwung, der erfreulicher Weise noch fort dauert. Die Tabellen 2, 5 und 6 geben über das Verhältniss dieser zwei Faktoren Aufschluss. Danach ist (s. Tab. 3) der grössere Theil der Mehreinnahmen aus dem Verkehr in I. und II. Klasse erzielt worden; auf die III. Klasse entfallen Fr. 52,637. 40 Cts. von obigen Fr. 176,622. 60 Cts. Von den (laut Tab. 4) mehr transportirten 62,698 Personen entfallen (laut Tab. 5) 29,943 auf den Transitverkehr über die Bötzberrbahn — im vorliegenden Falle wohl zum grössten Theil auf den Ausstellungsverkehr — und 16,655 auf eine Vermehrung der Lust- und Rundfahrten — ebenfalls zum guten Theile durch die Ausstellung veranlasst. Im Allgemeinen wird die Vermehrung der Einnahmen aus gewöhnlichen Billeten für Hin- und Rückfahrt, Abonnements und drgl. (laut Tab. 2 rund Fr. 45,000) aus dem Lokalverkehre, die stärkere Vermehrung der Einnahmen aus den Billeten für einfache Fahrt und für Gesellschafts-, Schul- und Rundfahrten dagegen vorwiegend aus dem Fremden- beziehungsweise Ausstellungsverkehre herrühren. Die Einnahmen aus Gesellschafts-, Schul- und Rundfahrten ergeben relativ den stärksten Zuwachs; sie vertheilen sich auf die beiden Hauptkategorien wie folgt:

|                                 | I. Kl.           | II. Kl.             | III. Kl.            | Total.              |
|---------------------------------|------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| Gesellschafts- und Schulfahrten | Fr. 143. 23 Cts. | Fr. 14,552. 13 Cts. | Fr. 30,794. 94 Cts. | Fr. 45,070. 30 Cts. |
| Lust- und Rundfahrtbillete      | „ 22,591. 56 „   | „ 63,245. 23 „      | „ 16,473. 13 „      | „ 102,209. 92 „     |

In den letztern sind die Einnahmen aus den für die Pariser Ausstellung besonders erstellten Billeten für Extrazüge und andere Spezialbillete inbegriffen.

Die Viehtransporteinnahmen haben in Folge des Verbots der Einfuhr von ungarischem und russischem Kleinvieh nach Frankreich eine abermalige, relativ erhebliche Verminderung erfahren (1885 betrug sie Fr. 95,122); dafür sind die Transporte von frischem Fleisch als Eilgut bedeutender geworden.

Die ebenfalls belangreiche Vermehrung der Einnahmen aus dem Güterverkehre ist neben der bereits erwähnten Vermehrung der Eilguttransporte fast ausschliesslich der Steigerung des Verkehrs in Gütern des Spezial-Tarifs III, d. h. der Rohmaterialien, und zwar speziell der Brennstoffe und der Eisenwaaren, einschliesslich Maschinen, zuzuschreiben. Alle anderen Waarenklassen (s. Tab. 2) beziehungsweise Waarengattungen (Tab. 7) zeigen entweder eine Abnahme oder nur ganz unerhebliche Vermehrung des Verkehrs. — Im Ganzen ergibt sich aus Tabelle 8, dass das Jahr 1889, von den ausnahmsweisen Ergebnissen des Viehverkehrs in den Jahren 1885/86 abgesehen, in jeder Beziehung das bisher günstigste für das Bötzberrbahn-Unternehmen gewesen ist.

## 2. Verkehr und Einnahmen nach den einzelnen Rechnungsrubriken.

|   | Transportquantitäten |            |                |            | Einnahmen        |           |            |                  |           |            |
|---|----------------------|------------|----------------|------------|------------------|-----------|------------|------------------|-----------|------------|
|   | 1888                 |            | 1889           |            | 1888             |           |            | 1889             |           |            |
|   | Personen             | Prozente   | Personen       | Prozente   | Fr.              | Cts.      | Prozente   | Fr.              | Cts.      | Prozente   |
| <b>I. Personentransport.</b>  |                      |            |                |            |                  |           |            |                  |           |            |
| <i>a. Zur gewöhnlichen Fahrtaxe:</i>  |                      |            |                |            |                  |           |            |                  |           |            |
| Einfache Fahrt . . . I. Klasse . . .  | 8,545                | 2.19       | 10,235         | 2.27       | 52,556           | 35        | 7.64       | 65,972           | 66        | 7.63       |
| „ „ . . . II. „ . . .   | 39,465               | 10.14      | 44,419         | 9.83       | 158,329          | 78        | 23.01      | 186,545          | 16        | 21.58      |
| „ „ . . . III. „ . . .  | 90,023               | 23.14      | 99,918         | 22.12      | 153,806          | 36        | 22.36      | 174,087          | 11        | 20.14      |
| <i>b. Zu ermässigten Fahrtaxen:</i>   |                      |            |                |            |                  |           |            |                  |           |            |
| Mit Güterzügen . . . II. „ . . .  | 182                  | 0.04       | 231            | 0.05       | 173              | 66        | 0.02       | 206              | 70        | 0.02       |
| „ „ . . . III. „ . . .  | 3,389                | 0.87       | 3,287          | 0.73       | 2,196            | 91        | 0.32       | 2,018            | 28        | 0.23       |
| Hin- und Rückfahrt . . . I. „ . . .   | 2,260                | 0.58       | 4,754          | 1.05       | 11,190           | 31        | 1.63       | 21,725           | 38        | 2.51       |
| „ „ „ . . . II. „ . . .   | 32,748               | 8.42       | 40,380         | 8.94       | 81,158           | 69        | 11.80      | 100,659          | 58        | 11.64      |
| „ „ „ . . . III. „ . . .  | 155,352              | 39.94      | 168,508        | 37.31      | 142,929          | 05        | 20.78      | 155,927          | 44        | 18.04      |
| Abonnementsbillete . . . II. „ . . .  | 8,334                | 2.14       | 5,478          | 1.21       | 2,926            | 40        | 0.42       | 4,135            | 66        | 0.48       |
| „ „ „ . . . III. „ . . .  | 13,152               | 3.38       | 14,028         | 3.11       | 2,964            | 50        | 0.43       | 3,661            | 06        | 0.42       |
| Militär- u. Polizeitransporte III. „ . . .  | 1,992                | 0.51       | 2,458          | 0.54       | 1,717            | 79        | 0.25       | 2,261            | 37        | 0.26       |
| Gesellschafts-, Schul- und<br>Lustfahrten . . . I. „ . . .                                | 2,433                | 0.66       | 4,494          | 1.00       | 12,365           | 63        | 1.80       | 22,734           | 79        | 2.63       |
| „ „ „ . . . II. „ . . .   | 11,789               | 3.03       | 24,752         | 5.48       | 37,091           | 27        | 5.39       | 77,797           | 36        | 9.00       |
| „ „ „ . . . III. „ . . .  | 19,312               | 4.96       | 28,732         | 6.36       | 28,551           | 32        | 4.15       | 46,848           | 07        | 5.42       |
| <b>Total</b>  | <b>388,976</b>       | <b>100</b> | <b>451,674</b> | <b>100</b> | <b>687,958</b>   | <b>02</b> | <b>100</b> | <b>864,580</b>   | <b>62</b> | <b>100</b> |
| <b>Rekapitulation nach Klassen:</b>   |                      |            |                |            |                  |           |            |                  |           |            |
| I. Klasse . . . . .   | 13,238               | 3.40       | 19,483         | 4.31       | 76,112           | 29        | 11.06      | 110,432          | 83        | 12.77      |
| II. „ . . . . .   | 92,518               | 23.79      | 115,260        | 25.52      | 279,679          | 80        | 40.66      | 369,344          | 46        | 42.72      |
| III. „ . . . . .  | 283,220              | 72.81      | 316,931        | 70.17      | 332,165          | 93        | 48.28      | 384,803          | 33        | 44.51      |
| <b>Total</b>  | <b>388,976</b>       | <b>100</b> | <b>451,674</b> | <b>100</b> | <b>687,958</b>   | <b>02</b> | <b>100</b> | <b>864,580</b>   | <b>62</b> | <b>100</b> |
| <b>II. 1. Gepäcktransport . . . . .</b>   |                      |            |                |            |                  |           |            |                  |           |            |
|   | Tonnen               |            | Tonnen         |            |                  |           |            |                  |           |            |
|   | 2,459                |            | 2,933          |            | 63,163           | 25        |            | 75,215           | 76        |            |
| <b>2. Viehtransport.</b>  |                      |            |                |            |                  |           |            |                  |           |            |
|   | Stück                |            | Stück          |            |                  |           |            |                  |           |            |
| Klasse I . . . . .  | 1,220                | 0.74       | 1,044          | 1.17       |                  |           |            |                  |           |            |
| „ II . . . . .  | 4,979                | 3.05       | 4,495          | 5.06       | 43,014           | 43        |            | 35,571           | 06        |            |
| „ III . . . . .   | 3,144                | 1.92       | 3,343          | 3.76       |                  |           |            |                  |           |            |
| „ IV . . . . .  | 154,516              | 94.29      | 80,029         | 90.01      |                  |           |            |                  |           |            |
| <b>Total</b>  | <b>163,859</b>       | <b>100</b> | <b>88,911</b>  | <b>100</b> | <b>43,014</b>    | <b>43</b> |            | <b>35,571</b>    | <b>06</b> |            |
| <b>3. Gütertransport.</b>   |                      |            |                |            |                  |           |            |                  |           |            |
|   | Tonnen               |            | Tonnen         |            |                  |           |            |                  |           |            |
| Eilgut . . . . .  | 13,471               | 2.89       | 23,887         | 4.79       |                  |           |            |                  |           |            |
| Stückgutklasse I . . . . .  | 26,373               | 5.65       | 19,763         | 3.96       |                  |           |            |                  |           |            |
| „ II . . . . .  | 21,966               | 4.71       | 23,184         | 4.65       |                  |           |            |                  |           |            |
| Wagenladungsklasse A . . . . .  | 20,333               | 4.36       | 20,799         | 4.17       |                  |           |            |                  |           |            |
| „ B . . . . .   | 19,258               | 4.13       | 20,562         | 4.12       |                  |           |            |                  |           |            |
| Spezial-Tarif Ia . . . . .  | 6,709                | 1.43       | 6,985          | 1.40       | 1,765,944        | 18        | 98.52      | 1,876,964        | 80        | 98.51      |
| „ Ib. . . . .   | 87,105               | 18.66      | 84,395         | 16.93      |                  |           |            |                  |           |            |
| „ IIa. . . . .  | 3,468                | 0.74       | 3,967          | 0.80       |                  |           |            |                  |           |            |
| „ IIb. . . . .  | 33,756               | 7.23       | 28,105         | 5.64       |                  |           |            |                  |           |            |
| „ IIIa. . . . .   | 5,387                | 1.15       | 6,866          | 1.38       |                  |           |            |                  |           |            |
| „ IIIb. . . . .   | 228,940              | 49.05      | 260,016        | 52.16      |                  |           |            |                  |           |            |
| Lokalspesen (Waag-, Lad-, Lager-, Zu- und<br>Abfuhr gebühren, Nachnahmeprovision u. dgl.) |                      |            |                |            | 26,529           | 32        | 1.48       | 28,405           | 31        | 1.49       |
| <b>Total</b>  | <b>466,766</b>       | <b>100</b> | <b>498,529</b> | <b>100</b> | <b>1,792,473</b> | <b>50</b> | <b>100</b> | <b>1,905,370</b> | <b>11</b> | <b>100</b> |
| <b>III. Verschiedene Einnahmen . . . . .</b>  |                      |            |                |            |                  |           |            |                  |           |            |
|   |                      |            |                |            | 5,607            | 11        |            | 5,489            | 28        |            |
| <b>Gesammttotal</b>   |                      |            |                |            | <b>2,592,216</b> | <b>31</b> |            | <b>2,886,226</b> | <b>83</b> |            |

## 3. Durchschnittsergebnisse.

| Bahnlänge: 58 Kilometer.  |           | 1888       | 1889       |
|---|-----------|------------|------------|
| <b>Personentransport.</b>   |           |            |            |
| Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer . . . . .                               | Franken   | 11,861.85  | 14,906.56  |
| „ „ Reisenden . . . . .   | „         | 1.77       | 1.91       |
| „ „ „ und Bahnkilometer . . . . .   | Centimes  | 5.27       | 5.41       |
| Zahl der Personenkilometer . . . . .  |           | 13,060,031 | 15,979,089 |
| Jeder Reisende hat befahren im Durchschnitt aller Klassen . . . . .           | Kilometer | 33.53      | 35.38      |
| Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen im Total . . . . .                    | Reisende  | 225,173    | 275,502    |
| Auf jeden Bahnkilometer kommen . . . . .                                      | „         | 6,706      | 7,787      |
| „ „ Personen-Wagenachsenkilometer kommen . . . . .                            | „         | 5.42       | 5.89       |
| <b>Gepäcktransport.</b>   |           |            |            |
| Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer . . . . .                               | Franken   | 1,089.02   | 1,296.82   |
| „ „ Tonne . . . . .   | „         | 25.69      | 25.64      |
| „ „ Tonnenkilometer . . . . .   | Centimes  | 53.11      | 52.28      |
| „ „ Reisenden . . . . .   | „         | 16.24      | 16.65      |
| Zahl der Tonnenkilometer . . . . .  |           | 118,920    | 143,869    |
| Jede Tonne hat befahren . . . . .   | Kilometer | 48.36      | 49.05      |
| Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen . . . . .                             | Tonnen    | 2,050      | 2,481      |
| Auf jeden Bahnkilometer kommen . . . . .                                      | „         | 42         | 51         |
| „ „ Reisenden „ . . . . .   | Kilogr.   | 6.82       | 6.49       |
| <b>Viehtransport.</b>   |           |            |            |
| Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer . . . . .                               | Franken   | 741.62     | 613.30     |
| „ „ Stück . . . . .   | „         | 0.26       | 0.40       |
| „ „ Tonnenkilometer . . . . .   | Centimes  | 12.69      | 16.85      |
| Zahl der Tonnenkilometer . . . . .  |           | 339,041    | 217,519    |
| <b>Gütertransport.</b>  |           |            |            |
| Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer . . . . .                               | Franken   | 30,904.72  | 32,851.21  |
| „ „ Tonne . . . . .   | „         | 3.84       | 3.82       |
| „ „ Tonnenkilometer . . . . .   | Centimes  | 7.22       | 7.16       |
| Tonnenkilometer . . . . .   |           | 24,837,996 | 26,606,486 |
| Jede Tonne hat befahren . . . . .   | Kilometer | 53.21      | 53.37      |
| Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen . . . . .                             | Tonnen    | 428,241    | 458,733    |
| „ jeden Bahnkilometer kommen . . . . .  | „         | 8,048      | 8,595      |
| „ „ Güter-Wagenachsenkilometer (Gepäck und Vieh inbegriffen) kommen . . . . . | „         | 2.03       | 2.05       |
| <b>Transport-Einnahmen.</b>   |           |            |            |
| Total per Bahnkilometer . . . . .   | Franken   | 44,596.71  | 49,667.89  |
| <b>Verschiedene Einnahmen.</b>  |           |            |            |
| Betreffniss per Bahnkilometer . . . . .                                       | „         | 96.67      | 94.64      |
| <b>Totaleinnahme</b> per Bahnkilometer . . . . .                              | „         | 44,693.38  | 49,762.53  |

### 4. Verkehr und Einnahmen nach den Monaten.

|                 | Transportquantitäten |              |               |               |               |               |               |                          |                           |               |              |                         |                         |                          |                |
|-----------------|----------------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------------|---------------------------|---------------|--------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|----------------|
|                 | Per-<br>sonen        | Ge-<br>päck  | Vieh          | Güter         |               |               |               |                          |                           |               |              |                         |                         |                          | Total          |
|                 |                      |              |               | Zahl          | Ton-<br>nen   | Stück         | Eilgut        | Stückgut-<br>klasse<br>I | Stückgut-<br>klasse<br>II | Klasse<br>A   | Klasse<br>B  | Spezial-<br>Tarif<br>Ia | Spezial-<br>Tarif<br>Ib | Spezial-<br>Tarif<br>IIa |                |
|                 |                      |              |               | Tonnen        | Tonnen        | Tonnen        | Tonnen        | Tonnen                   | Tonnen                    | Tonnen        | Tonnen       | Tonnen                  | Tonnen                  | Tonnen                   | Tonnen         |
| Januar . .      | 23,662               | 134          | 7,719         | 1,625         | 1,514         | 1,654         | 1,518         | 1,399                    | 494                       | 8,702         | 156          | 1,758                   | 223                     | 18,316                   | 37,359         |
| Februar . .     | 21,033               | 121          | 5,422         | 1,624         | 1,347         | 1,580         | 1,439         | 1,856                    | 353                       | 9,482         | 249          | 1,427                   | 2,959                   | 17,068                   | 39,384         |
| März . . .      | 27,660               | 157          | 6,054         | 1,885         | 1,737         | 2,076         | 1,926         | 1,502                    | 662                       | 10,861        | 286          | 2,195                   | 377                     | 21,694                   | 45,201         |
| April . . .     | 31,842               | 180          | 4,500         | 1,998         | 1,492         | 1,898         | 1,746         | 1,433                    | 585                       | 9,945         | 252          | 1,930                   | 432                     | 18,650                   | 40,361         |
| Mai . . . .     | 39,967               | 235          | 4,630         | 2,220         | 1,666         | 2,042         | 1,986         | 1,415                    | 605                       | 7,142         | 385          | 3,346                   | 392                     | 19,465                   | 40,664         |
| Juni . . . .    | 44,516               | 263          | 689           | 2,147         | 1,427         | 1,735         | 1,605         | 1,403                    | 502                       | 6,384         | 337          | 2,881                   | 380                     | 21,054                   | 39,855         |
| Juli . . . .    | 52,190               | 380          | 2,051         | 2,175         | 1,664         | 1,991         | 1,880         | 1,352                    | 570                       | 5,626         | 555          | 3,105                   | 436                     | 22,236                   | 41,590         |
| August . .      | 60,716               | 444          | 8,360         | 2,244         | 1,690         | 1,959         | 1,678         | 1,533                    | 676                       | 4,954         | 347          | 2,580                   | 271                     | 25,194                   | 43,126         |
| September .     | 51,120               | 379          | 15,066        | 2,022         | 1,745         | 2,001         | 1,610         | 2,009                    | 654                       | 5,303         | 247          | 2,137                   | 301                     | 24,214                   | 42,243         |
| Oktober . .     | 41,621               | 293          | 15,653        | 1,987         | 2,027         | 2,324         | 1,773         | 2,169                    | 605                       | 5,162         | 593          | 2,061                   | 488                     | 27,077                   | 46,266         |
| November .      | 32,845               | 193          | 14,401        | 1,297         | 1,899         | 2,138         | 1,893         | 2,225                    | 627                       | 4,998         | 303          | 2,586                   | 292                     | 25,796                   | 44,684         |
| Dezember .      | 24,502               | 154          | 4,366         | 2,033         | 1,555         | 1,786         | 1,745         | 2,266                    | 652                       | 5,836         | 257          | 2,099                   | 315                     | 19,252                   | 37,796         |
| <b>Total</b>    | <b>451,674</b>       | <b>2,933</b> | <b>88,911</b> | <b>23,887</b> | <b>19,763</b> | <b>23,184</b> | <b>20,799</b> | <b>20,562</b>            | <b>6,985</b>              | <b>84,395</b> | <b>3,967</b> | <b>28,105</b>           | <b>6,866</b>            | <b>260,016</b>           | <b>498,529</b> |
| gegenüber 1888: |                      |              |               |               |               |               |               |                          |                           |               |              |                         |                         |                          |                |
| mehr . . .      | 62,698               | 474          | —             | 10,416        | —             | 1,218         | 466           | 1,304                    | 276                       | —             | 499          | —                       | 1,479                   | 31,076                   | 31,763         |
| weniger . .     | —                    | —            | 74,948        | —             | 6,610         | —             | —             | —                        | —                         | 2,710         | —            | 5,651                   | —                       | —                        | —              |

  

|                 | Einnahmen      |           |               |           |               |           |                  |           |                           |           |                  |           |                                 |           |               |           |
|-----------------|----------------|-----------|---------------|-----------|---------------|-----------|------------------|-----------|---------------------------|-----------|------------------|-----------|---------------------------------|-----------|---------------|-----------|
|                 | Personen       |           | Gepäck        |           | Vieh          |           | Güter            |           | Verschiedene<br>Einnahmen |           | Total            |           | Bruttoeinnahme<br>per Kilometer |           |               |           |
|                 | Fr.            | Cts.      | Fr.           | Cts.      | Fr.           | Cts.      | Fr.              | Cts.      | Fr.                       | Cts.      | Fr.              | Cts.      | 1889                            |           | 1888          |           |
|                 |                |           |               |           |               |           |                  |           |                           |           |                  |           | Fr.                             | Cts.      | Fr.           | Cts.      |
| Januar . .      | 37,290         | 41        | 3,253         | 49        | 2,828         | 06        | 141,063          | 77        | .                         | .         | 184,435          | 73        | 3,179                           | 93        | 2,975         | 91        |
| Februar . .     | 30,958         | 58        | 2,910         | 40        | 2,563         | 64        | 143,618          | 17        | .                         | .         | 180,050          | 79        | 3,104                           | 32        | 2,834         | 01        |
| März . . .      | 46,288         | 39        | 3,895         | 24        | 3,452         | 52        | 171,749          | 22        | .                         | .         | 225,385          | 37        | 3,885                           | 96        | 3,398         | 89        |
| April . . .     | 56,364         | 29        | 4,584         | 75        | 2,603         | 16        | 154,405          | 94        | .                         | .         | 217,958          | 14        | 3,757                           | 90        | 3,178         | 57        |
| Mai . . . .     | 69,239         | 84        | 5,979         | 86        | 2,544         | 76        | 156,614          | 76        | .                         | .         | 234,379          | 22        | 4,041                           | 02        | 3,619         | 03        |
| Juni . . . .    | 86,760         | 04        | 6,832         | 20        | 997           | 96        | 147,434          | 46        | .                         | .         | 242,024          | 66        | 4,172                           | 84        | 3,661         | 14        |
| Juli . . . .    | 111,744        | 08        | 10,015        | 61        | 1,556         | 64        | 155,762          | 54        | .                         | .         | 279,078          | 87        | 4,811                           | 70        | 4,097         | 26        |
| August . .      | 133,285        | 53        | 11,721        | 08        | 3,161         | 25        | 162,218          | 95        | .                         | .         | 310,386          | 81        | 5,351                           | 50        | 4,448         | 74        |
| September .     | 110,978        | 70        | 10,017        | 26        | 3,535         | 66        | 162,567          | 41        | .                         | .         | 287,099          | 03        | 4,949                           | 98        | 4,425         | 14        |
| Oktober . .     | 85,039         | 04        | 7,460         | 70        | 4,141         | 30        | 182,357          | 62        | .                         | .         | 278,998          | 66        | 4,810                           | 32        | 4,517         | 40        |
| November .      | 55,969         | 30        | 4,706         | 86        | 5,274         | 16        | 170,503          | 27        | .                         | .         | 236,453          | 59        | 4,076                           | 79        | 4,081         | 36        |
| Dezember .      | 40,662         | 42        | 3,838         | 31        | 2,911         | 95        | 157,074          | —         | .                         | .         | 204,486          | 68        | 3,525                           | 63        | 3,359         | 26        |
| Jan.—Dez. .     | .              | .         | .             | .         | .             | .         | .                | .         | 5,489                     | 28        | 5,489            | 28        | 94                              | 64        | 96            | 67        |
| <b>Total</b>    | <b>864,580</b> | <b>62</b> | <b>75,215</b> | <b>76</b> | <b>35,571</b> | <b>06</b> | <b>1,905,370</b> | <b>11</b> | <b>5,489</b>              | <b>28</b> | <b>2,886,226</b> | <b>83</b> | <b>49,762</b>                   | <b>53</b> | <b>44,693</b> | <b>38</b> |
| gegenüber 1888: |                |           |               |           |               |           |                  |           |                           |           |                  |           |                                 |           |               |           |
| mehr . . .      | 176,622        | 60        | 12,052        | 51        | —             | —         | 112,896          | 61        | —                         | —         | 294,010          | 52        | 5,069                           | 15        | —             | —         |
| weniger . .     | —              | —         | —             | —         | 7,443         | 37        | —                | —         | 117                       | 83        | —                | —         | —                               | —         | —             | —         |



## 5. Frequenz nach den Stationen.

|   | *<br>Per-<br>sonen | *<br>Ge-<br>päck | *<br>Vieh     | Güter          |                |         | Differenz<br>gegenüber 1888 |          | Rang-<br>ordnung der<br>Stationen |                        |
|---|--------------------|------------------|---------------|----------------|----------------|---------|-----------------------------|----------|-----------------------------------|------------------------|
|   |                    |                  |               | Versandt       | Empfang        | Total   | Personen                    | Güter    | nach                              |                        |
|   |                    |                  |               |                |                |         |                             |          | Per-<br>sonen-<br>zahl            | Güter-<br>ge-<br>wicht |
|   | Anzahl             | Tonnen           | Stück         | Tonnen         | Tonnen         | Tonnen  | Anzahl                      | Tonnen   |                                   |                        |
| 1. Brugg . . . . .  | 11,252             | 38               | 522           | 2,988          | 53,776         | 56,764  | + 1,589                     | + 5,757  | 7                                 | 2                      |
| 2. Bötzenegg . . . . .                                    | 5,034              | 20               | 99            | 245            | 368            | 613     | + 62                        | + 154    | 12                                | 12                     |
| 3. Effingen . . . . .                                     | 10,213             | 33               | 189           | 296            | 1,064          | 1,360   | + 1,785                     | + 519    | 8                                 | 10                     |
| 4. Hornussen . . . . .                                    | 4,803              | 12               | 42            | 222            | 321            | 543     | + 214                       | - 218    | 13                                | 14                     |
| 5. Frick . . . . .  | 18,437             | 54               | 937           | 3,270          | 2,615          | 5,885   | + 1,562                     | + 530    | 5                                 | 6                      |
| 6. Eiken . . . . .  | 7,094              | 22               | 111           | 761            | 1,166          | 1,927   | + 1,148                     | + 100    | 10                                | 9                      |
| 7. Stein . . . . .  | 20,733             | 30               | 200           | 700            | 1,818          | 2,518   | + 1,196                     | + 797    | 3                                 | 7                      |
| 8. Mumpf . . . . .  | 8,061              | 15               | 58            | 156            | 405            | 561     | + 421                       | - 141    | 9                                 | 13                     |
| 9. Möhlin . . . . .                                       | 13,416             | 27               | 335           | 10,877         | 4,720          | 15,597  | + 7                         | - 979    | 6                                 | 4                      |
| 10. Rheinfelden . . . . .                                 | 56,280             | 141              | 491           | 21,717         | 15,806         | 37,523  | + 2,260                     | + 1,050  | 2                                 | 3                      |
| 11. Augst . . . . .                                       | 18,867             | 15               | 69            | 4,478          | 4,047          | 8,525   | + 2,139                     | + 1,501  | 4                                 | 5                      |
| 12. Pratteln . . . . .                                    | 5,869              | 11               | 53            | 1,588          | 643            | 2,231   | + 652                       | - 19     | 11                                | 8                      |
| 13. Muttenz . . . . .                                     | 1,620              | 4                | 19            | 503            | 149            | 652     | + 96                        | + 72     | 14                                | 11                     |
| 14. Basel . . . . .                                       | 98,636             | 760              | 2,256         | 126,117        | 58,815         | 184,932 | + 3,725                     | + 14,530 | 1                                 | 1                      |
| Nordostbahn, Zürich-Zug-Luzern<br>und fremde Bahnen . . . | 74,749             | 909              | 4,741         | 75,967         | 104,172        | 180,139 | - 756                       | + 13,999 |                                   |                        |
| Rundfahrten . . . . .                                     | 30,232             | .                | .             | .              | .              | .       | +16,655                     | .        |                                   |                        |
| Transitverkehr . . . . .                                  | 66,378             | 842              | 78,789        | 248,644        | 248,644        | 497,288 | +29,943                     | + 25,874 |                                   |                        |
| <b>Total</b>  | <b>451,674</b>     | <b>2,933</b>     | <b>88,911</b> | <b>498,529</b> | <b>498,529</b> |         |                             |          |                                   |                        |

\* Die Angaben über den Personen-, Gepäck- und Vieh-Verkehr beziehen sich bei den einzelnen Stationen sowohl als bei dem Total von fremden Bahnen nur auf den Versandt; die Personenzahl ergibt sich aus den ausgegebenen Billeten, mit Verdopplung der Retourbillete.

### 6. Verkehr mit andern Bahnen und Transitverkehr.

|  | Von<br>Bötzbahn  |                | Nach<br>Bötzbahn  |                | Total          |                | Differenz<br>gegenüber 1888 |                 |
|--|--|----------------|---|----------------|----------------|----------------|-----------------------------|-----------------|
|  | Personen   | Güter          | Personen  | Güter          | Personen       | Güter          | Personen                    | Güter           |
|  | Anzahl   | Tonnen         | Anzahl  | Tonnen         | Anzahl         | Tonnen         | Anzahl                      | Tonnen          |
| <b>I. Direkter Verkehr der Bötzbahn.</b>       |  |                |   |                |                |                |                             |                 |
| Nordostbahn und Zürichseedampfbote . . . . .   | 50,506   | 66,220         | 52,935  | 33,019         | 103,441        | 99,239         | + 107                       | + 10,702        |
| Zürich-Zug-Luzern und Rigibahnen . . . . .     | 358  | 2,186          | 556   | 780            | 914            | 2,966          | - 50                        | + 125           |
| Verein. Schweizerb. u. weiter gelegene Bahnen  | 7,506  | 19,116         | 10,382  | 11,175         | 17,888         | 30,291         | + 1,926                     | - 64            |
| Tössthalbahn . . . . .                         | 24   | 1,613          | 37  | 81             | 61             | 1,694          | + 31                        | + 405           |
| Wädenswil-Einsiedeln . . . . .                 | 4,450  | 1,847          | 586   | 75             | 5,036          | 1,922          | + 1,322                     | —               |
| Gotthard und Italien . . . . .                 | 1,365  | 1,382          | 1,792   | 165            | 3,157          | 1,547          | + 137                       | + 302           |
| Centralbahn und weiter gelegene Bahnen . .     | 7,800  | 9,374          | 6,487   | 3,099          | 14,287         | 12,473         | + 2,936                     | - 876           |
| Elsass-Lothringen u. weiter gelegene Bahnen    | 358  | 1,169          | 332   | 8,047          | 690            | 9,216          | + 120                       | - 69            |
| Gr. Badische Bahn . . . . .                    | 41   | 364            | —   | 7,547          | 41             | 7,911          | + 3                         | + 2,278         |
| K. Württembergische Staatsbahn . . . . .       | 28   | 3              | —   | 27             | 28             | 30             | + 5                         | + 6             |
| K. Bayerische Bahn und weiter gelegene Bahnen  | 460  | 309            | 372   | 6,836          | 832            | 7,145          | + 20                        | + 1,329         |
| Oesterreich via Arlberg . . . . .              | 1,511  | 589            | 1,270   | 5,116          | 2,781          | 5,705          | + 288                       | - 139           |
| <b>Total</b>                                   | <b>74,407</b>  | <b>104,172</b> | <b>74,749</b>   | <b>75,967</b>  | <b>149,156</b> | <b>180,139</b> | <b>+ 6,845</b>              | <b>+ 13,999</b> |
| <b>II. Transitverkehr über die Bötzbahn.</b>   |  |                |   |                |                |                |                             |                 |
|  | Von<br>Centralbahn,<br>Jura-Bern-Luzern-<br>Bahn,<br>Elsass-Lothringen<br>und weiter |                | Nach<br>Centralbahn,<br>Jura-Bern-Luzern-<br>Bahn,<br>Elsass-Lothringen<br>und weiter |                |                |                |                             |                 |
| Nordostbahn . . . . .                          | 13,485   | 145,972        | 13,540  | 49,407         | 27,025         | 195,379        | + 5,451                     | + 21,278        |
| Zürich-Zug-Luzern . . . . .                    | 5  | 7,352          | 2   | 122            | 7              | 7,474          | - 3                         | + 679           |
| Verein. Schweizerb. u. weiter gelegene Bahnen. | 2,960  | 17,245         | 5,029   | 9,006          | 7,989          | 26,251         | + 4,538                     | + 1,590         |
| Tössthalbahn . . . . .                         | —  | 326            | —   | 14             | —              | 340            | —                           | - 114           |
| Wädenswil-Einsiedeln . . . . .                 | 13,937   | —              | 98  | 16             | 14,035         | 16             | + 7,192                     | - 5             |
| Aargauische Südbahn . . . . .                  | —  | 74             | —   | 1              | —              | 75             | —                           | + 1             |
| Gotthard und Italien . . . . .                 | 699  | —              | 675   | —              | 1,374          | —              | + 120                       | —               |
| K. Württembergische Staatsbahn . . . . .       | —  | 1              | —   | 17             | —              | 18             | —                           | + 1             |
| K. Bayerische Bahn und weiter gelegene Bahnen  | 162  | 2              | 86  | 523            | 248            | 525            | + 147                       | + 147           |
| Oesterreich-Ungarn via Arlberg . . . . .       | 7,746  | 1,569          | 7,954   | 16,997         | 15,700         | 18,566         | + 12,298                    | - 10,640        |
| <b>Total</b>                                   | <b>38,994</b>  | <b>172,541</b> | <b>27,384</b>   | <b>76,103</b>  | <b>66,378</b>  | <b>248,644</b> | <b>+ 29,943</b>             | <b>+ 12,937</b> |
| <b>Gesamttotal</b>                             | <b>113,401</b>   | <b>276,713</b> | <b>102,133</b>  | <b>152,070</b> | <b>215,534</b> | <b>428,783</b> | <b>+ 36,388</b>             | <b>+ 26,936</b> |

## 7. Verkehr nach den Waarengattungen.

|  | 1888           | 1889           | Gegenüber 1888 |              |
|--|----------------|----------------|----------------|--------------|
|  |                |                | mehr           | weniger      |
|  |                |                | Tonnen         | Tonnen       |
| <b>A. Lebens- und Genussmittel:</b>                                    |                |                |                |              |
| <i>a) Verbrauchsmittel</i>   |                |                |                |              |
| I. In festem Zustande  |                |                |                |              |
| 1. Getreide, Malz, Hülsenfrüchte . . . . .                             | 49,410         | 47,230         | —              | 2,180        |
| 2. Mehl und Mühlenfabrikate . . . . .                                  | 5,307          | 4,514          | —              | 793          |
| 3. Kartoffeln . . . . .  | 3,782          | 4,087          | 305            | —            |
| 4. Feld- und Gartenfrüchte, Gemüse . . . . .                           | 1,059          | 878            | —              | 181          |
| 5. Baumfrüchte . . . . .   | 9,861          | 2,242          | —              | 7,619        |
| 6. Weintrauben zur Weinbereitung . . . . .                             | 228            | 153            | —              | 75           |
| 7. Fleisch, Fleischwaaren, Schweinefett, Geflügel, Wildpret . . . . .  | 5,617          | 7,988          | 2,371          | —            |
| 8. Milchprodukte (Butter, Käse, Zieger) . . . . .                      | 4,030          | 3,015          | —              | 1,015        |
| 9. Eier . . . . .  | 551            | 928            | 377            | —            |
| 10. Kaffee . . . . .   | 1,607          | 1,660          | 53             | —            |
| 11. Kaffee-Surrogate . . . . .   | 1,198          | 1,474          | 276            | —            |
| 12. Zucker, raffiniert . . . . .                                       | 2,945          | 3,894          | 949            | —            |
| 13. Rohzucker . . . . .  | 100            | 243            | 143            | —            |
| 14. Tabak, roh und fabrizirt . . . . .                                 | 592            | 688            | 96             | —            |
|  | <b>86,287</b>  | <b>78,994</b>  | —              | <b>7,293</b> |
| II. In flüssigem Zustande  |                |                |                |              |
| 15. Milch, einschliesslich condensirte . . . . .                       | 2,524          | 2,407          | —              | 117          |
| 16. Wein und Most, Speiseessig . . . . .                               | 8,906          | 7,823          | —              | 1,083        |
| 17. Bier . . . . .   | 11,389         | 12,259         | 870            | —            |
| 18. Branntwein und Liqueur . . . . .                                   | 592            | 582            | —              | 10           |
| 19. Mineralwasser . . . . .  | 1,325          | 1,385          | 60             | —            |
|  | <b>24,736</b>  | <b>24,456</b>  | —              | <b>280</b>   |
| <i>b) Gebrauchsmittel</i>  |                |                |                |              |
| 20. Hausrath und Effekten . . . . .                                    | 1,994          | 2,208          | 214            | —            |
| 21. Bücher, Kunstgegenstände . . . . .                                 | 270            | 358            | 88             | —            |
|  | <b>2,264</b>   | <b>2,566</b>   | <b>302</b>     | —            |
|  | <b>113,287</b> | <b>106,016</b> | —              | <b>7,271</b> |
| <b>B. Brennmaterialien:</b>  |                |                |                |              |
| 22. Brennholz und Holzkohlen. . . . .                                  | 835            | 645            | —              | 190          |
| 23. Torf . . . . .   | 13             | 199            | 186            | —            |
| 24. Steinkohlen, Braunkohlen, Briquets, Coaks . . . . .                | 168,961        | 192,739        | 23,778         | —            |
|  | <b>169,809</b> | <b>193,583</b> | <b>23,774</b>  | —            |
| <b>C. Baumaterialien:</b>  |                |                |                |              |
| 25. Bausteine Pflastersteine, Marmor, roh . . . . .                    | 1,299          | 2,599          | 1,300          | —            |
| 26. Backsteine, Ziegel . . . . .                                       | 3,227          | 4,787          | 1,560          | —            |
| 27. Dachschiefer . . . . .   | 645            | 1,058          | 413            | —            |
| 28. Kalksteine, Gypssteine . . . . .                                   | 260            | 405            | 145            | —            |
| 29. Kalk und Gyps . . . . .  | 3,508          | 5,287          | 1,779          | —            |
| 30. Cement, Trass . . . . .  | 3,041          | 4,702          | 1,661          | —            |
| 31. Cement-Platten, -Röhren, -Steine . . . . .                         | 331            | 329            | —              | 2            |
| 32. Asphalt . . . . .  | 408            | 515            | 107            | —            |
| 33. Steine, behauene, Steinhauerarbeit, Marmorarbeiten, rohe . . . . . | 802            | 1,033          | 231            | —            |
| 34. Bauholz, Sägewaaren, Schwellen, Telegraphenstangen . . . . .       | 25,136         | 16,748         | —              | 8,388        |
|  | <b>38,657</b>  | <b>37,463</b>  | —              | <b>1,194</b> |
| Übertrag . . . . .   | <b>321,753</b> | <b>337,062</b> | <b>15,309</b>  | —            |

## Verkehr nach den Waarengattungen.

|  | 1888           | 1889           | Gegenüber 1888 |              |
|--|----------------|----------------|----------------|--------------|
|  |                |                | mehr           | weniger      |
|  | Tonnen         | Tonnen         | Tonnen         | Tonnen       |
| Übertrag   | <b>321,753</b> | <b>337,062</b> | <b>15,309</b>  | —            |
| <b>D. Metallindustrie:</b>   |                |                |                |              |
| 35. Eisen, roh und alt, Erze . . . . .                                       | 5,305          | 7,584          | 2,279          | —            |
| 36. Eisen, fabrizirt (Art. des Sp.-Tarifs II) . . . . .                      | 16,351         | 19,312         | 2,961          | —            |
| 37. Eisenbahnschienen, neue; Räder, Schwellen u. Zubehör                     | 5,108          | 5,643          | 535            | —            |
| 38. Eisenwaaren (Art. des Sp.-Tarifs I) . . . . .                            | 2,700          | 3,038          | 338            | —            |
| 39. Zink, Blei, Kupfer, Zinn, in allen Formen . . . . .                      | 1,476          | 1,977          | 501            | —            |
| 40. Maschinen, zusammengesetzte . . . . .                                    | 912            | 1,082          | 170            | —            |
| 41. Maschinentheile . . . . .  | 4,079          | 5,659          | 1,580          | —            |
|  | <b>35,931</b>  | <b>44,295</b>  | <b>8,364</b>   | —            |
| <b>E. Textilindustrie:</b>   |                |                |                |              |
| <i>a) in Baumwolle</i>   |                |                |                |              |
| 42. Baumwolle, roh . . . . .   | 10,462         | 9,689          | —              | 773          |
| 43. Baumwoll-Garn und -Tücher, roh . . . . .                                 | 5,806          | 5,729          | —              | 77           |
| 44. Baumwoll-Stoffe und -Waaren . . . . .                                    | 6,842          | 6,292          | —              | 550          |
| 45. Baumwollabfälle . . . . .  | 1,568          | 1,030          | —              | 538          |
|  | <i>24,678</i>  | <i>22,740</i>  | —              | <i>1,938</i> |
| <i>b) in Leinen, Hanf, etc.</i>  |                |                |                |              |
| 46. Flachs, Hanf, Werg, Jute, Manillahanf . . . . .                          | 186            | 256            | 70             | —            |
| 47. Garne, Stoffe und Waaren von Flachs, Hanf, etc. . . . .                  | 1,136          | 945            | —              | 191          |
|  | <i>1,322</i>   | <i>1,201</i>   | —              | <i>121</i>   |
| <i>c) in Seide</i>   |                |                |                |              |
| 48. Seidenabfälle, Cocons . . . . .  | 176            | 239            | 63             | —            |
| 49. Seide, roh und gezwirnt, Chappe, Stoffe . . . . .                        | 2,928          | 3,302          | 374            | —            |
|  | <i>3,104</i>   | <i>3,541</i>   | <i>437</i>     | —            |
| <i>d) in Wolle</i>   |                |                |                |              |
| 50. Wolle, roh und Wollabfälle . . . . .                                     | 704            | 834            | 130            | —            |
| 51. Wollgarne, Wollstoffe, Wollwaaren . . . . .                              | 1,130          | 1,118          | —              | 12           |
|  | <i>1,834</i>   | <i>1,952</i>   | <i>118</i>     | —            |
|  | <b>30,938</b>  | <b>29,434</b>  | —              | <b>1,504</b> |
| <b>F. Gerberei:</b>  |                |                |                |              |
| 52. Felle und Häute . . . . .  | 1,099          | 1,649          | 550            | —            |
| 53. Rinde . . . . .  | 1,102          | 723            | —              | 379          |
| 54. Gerbstoffe . . . . .   | 113            | 173            | 60             | —            |
| 55. Leder und Lederwaaren . . . . .  | 708            | 808            | 100            | —            |
|  | <b>3,022</b>   | <b>3,353</b>   | <b>331</b>     | —            |
| <b>G. Glas- und Thonwaarenfabrikation:</b>                                   |                |                |                |              |
| 56. Glas, Fenster- und Tafelglas (Sp.-Tarif I) . . . . .                     | 1,198          | 1,409          | 211            | —            |
| 57. „ Hohlglaswaaren (Sp.-Tarif II) . . . . .                                | 619            | 514            | —              | 105          |
| 58. Thonwaaren (Sp.-Tarif II) . . . . .                                      | 467            | 624            | 157            | —            |
| 59. Thonröhren aller Art . . . . .   | 699            | 712            | 13             | —            |
|  | <b>2,983</b>   | <b>3,259</b>   | <b>276</b>     | —            |
| <b>H. Papierfabrikation:</b>   |                |                |                |              |
| 60. Hadern, Papiermasse (Holzstoff, Strohstoff), Papier-<br>spähne . . . . . | 6,271          | 5,894          | —              | 377          |
| 61. Papier und Carton (A u. B) . . . . .                                     | 1,159          | 1,161          | 2              | —            |
| 62. Packpapier, Packpappe (Sp.-Tarif I) . . . . .                            | 608            | 597            | —              | 11           |
|  | <b>8,038</b>   | <b>7,652</b>   | —              | <b>386</b>   |
| <b>I. Strohindustrie:</b>  |                |                |                |              |
| 63. Strohwaaren aller Art . . . . .  | 62             | 90             | 28             | —            |
| Übertrag   | <b>402,727</b> | <b>425,145</b> | <b>22,418</b>  | —            |

## Verkehr nach den Waarengattungen.

|  | 1888           | 1889           | Gegenüber 1888 |         |
|--|----------------|----------------|----------------|---------|
|  |                |                | mehr           | weniger |
|  |                |                | Tonnen         | Tonnen  |
| Übertrag   | <b>402,727</b> | <b>425,145</b> | <b>22,418</b>  | —       |
| <b>K. Holzindustrie:</b>   |                |                |                |         |
| 64. Nutzholz, einheimisches und aussereuropäisches, Fassdauben                 | 3,873          | 5,415          | 1,542          | —       |
| 65. Parquetterie und Bauschreinerarbeit, grobe                                 | 188            | 246            | 58             | —       |
| 66. Holzwaaren   | 1,048          | 1,109          | 61             | —       |
|  | <b>5,109</b>   | <b>6,770</b>   | <b>1,661</b>   | —       |
| <b>L. Hilfsstoffe für Landwirtschaft und Industrie:</b>                        |                |                |                |         |
| 67. Farben und Farbwaaren  | 1,362          | 1,476          | 114            | —       |
| 68. Farbholz   | 261            | 516            | 255            | —       |
| 69. Farberden  | 701            | 744            | 43             | —       |
| 70. Salze (Kali und Natronsalze), Vitriole, Chlorpräparate, Erdsalze u. dergl. | 1,685          | 1,956          | 271            | —       |
| 71. Soda   | 1,040          | 565            | —              | 475     |
| 72. Salz (Koch- und Viehsalz)  | 19,421         | 20,030         | 609            | —       |
| 73. Säuren, Laugen, Beitzen  | 985            | 999            | 14             | —       |
| 74. Weinstein und Weinhefe   | 27             | 41             | 14             | —       |
| 75. Fett und Fettwaaren, Seifen, Kerzen  | 1,081          | 1,653          | 572            | —       |
| 76. Polstermaterialien, Seegrass, Pferdehaar, etc.                             | 213            | 184            | —              | 29      |
| 77. Stärke, Stärkemehl   | 1,084          | 943            | —              | 141     |
| 78. Chinarinde   | 12             | 11             | —              | 1       |
| 79. Mineralöle (Petroleum)   | 4,432          | 4,155          | —              | 277     |
| 80. Vegetabilische Öle   | 1,607          | 1,598          | —              | 9       |
| 81. Harz, Theer, Harz- und Theerprodukte                                       | 1,230          | 1,668          | 438            | —       |
| 82a. Schwefel  | 21             | 20             | —              | 1       |
| 82b. (95) Zündwaaren   | 30             | 20             | —              | 10      |
| 83. Sprit  | 1,216          | 3,001          | 1,785          | —       |
| 84. Erden aller Art (Sand und Kies), ausschl. Farbenerden                      | 1,038          | 1,474          | 436            | —       |
| 85. Eis  | 259            | 41             | —              | 218     |
| 86. Heu und Stroh  | 1,346          | 651            | —              | 695     |
| 87. Futtermittel: Grünfutter, Rüben, Kraftfuttermittel aller Art               | 79             | 104            | 25             | —       |
| 88. Sämereien aller Art (ausschliesslich Getreide)                             | 1,358          | 329            | —              | 1,029   |
| 89. Düngemittel aller Art  | 6,123          | 8,505          | 2,382          | —       |
|  | <b>46,611</b>  | <b>50,684</b>  | <b>4,073</b>   | —       |
| <b>M. Hilfsmittel zum Transport:</b>   |                |                |                |         |
| 90. Fahrzeuge  | 774            | 3,689          | 2,915          | —       |
| 91. Leere Gebinde und Emballagen   | 4,339          | 4,812          | 473            | —       |
|  | <b>5,113</b>   | <b>8,501</b>   | <b>3,388</b>   | —       |
| <b>N. Nicht rubrizirte Waaren:</b>   |                |                |                |         |
| 92. Einzelsendungen  | 982            | 1,134          | 152            | —       |
| 93. Sammelladungen   | 1,507          | 2,059          | 552            | —       |
| 94. Uebrige Wagenladungen  | 220            | 342            | 122            | —       |
|  | 2,709          | 3,535          | 826            | —       |
| <i>Differenz gegenüber der Güter-Statistik nach Klassen</i>                    | 4,497          | 3,894          | —              | 603     |
|  | <b>7,206</b>   | <b>7,429</b>   | <b>223</b>     | —       |
| <b>Gesammttotal</b>  | <b>466,766</b> | <b>498,529</b> | <b>31,763</b>  | —       |

### 8. Chronologische Vergleichung des Verkehrs und der Einnahmen.

|      | Bahnlänge | Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen |        |         | Bruttobetrag der Transport-Einnahmen |                          |                   |        |       |        |        | Verschiedene Einnahmen per Bahnkilometer |
|------|-----------|---|--------|---------|--------------------------------------|--------------------------|-------------------|--------|-------|--------|--------|--|
|      |           | Personen                                | Gepäck | Güter   | per Zugkilom.                        | per Wagenachsenkilometer | Per Bahnkilometer |        |       |        |        |  |
|      |           |   |        |         |                                      |                          | Personen          | Gepäck | Vieh  | Güter  | Total  |  |
|      |           | Kilometer                               | Anzahl | Tonnen  | Tonnen                               | Fr.                      | Cts.              | Fr.    | Fr.   | Fr.    | Fr.    |  |
| 1875 | 24.2      | 198,323                                 | 1,241  | 290,808 | 4.34                                 | 15.30                    | 10,535            | 642    | 256   | 24,432 | 35,865 | 146                                      |
| 1876 | 58        | 179,861                                 | 1,249  | 312,385 | 4.43                                 | 16.13                    | 9,352             | 640    | 179   | 25,341 | 35,512 | 428                                      |
| 1877 | 58        | 176,075                                 | 1,310  | 296,112 | 5.20                                 | 17.19                    | 8,896             | 648    | 287   | 23,699 | 33,530 | 454                                      |
| 1878 | 58        | 167,187                                 | 1,388  | 265,612 | 5.41                                 | 18.33                    | 9,020             | 709    | 339   | 22,135 | 32,203 | 479                                      |
| 1879 | 58        | 168,958                                 | 1,353  | 274,051 | 5.51                                 | 19.64                    | 8,980             | 700    | 302   | 22,586 | 32,568 | 166                                      |
| 1880 | 58        | 168,031                                 | 1,495  | 334,389 | 5.67                                 | 18.13                    | 9,113             | 779    | 365   | 25,644 | 35,901 | 192                                      |
| 1881 | 58        | 173,777                                 | 1,587  | 268,596 | 5.56                                 | 19.85                    | 9,398             | 831    | 294   | 22,838 | 33,361 | 155                                      |
| 1882 | 58        | 187,370                                 | 1,702  | 345,949 | 5.64                                 | 19.43                    | 10,300            | 883    | 428   | 27,818 | 39,429 | 148                                      |
| 1883 | 58        | 253,163                                 | 1,964  | 333,857 | 5.62                                 | 19.71                    | 13,213            | 1,015  | 373   | 26,301 | 40,902 | 154                                      |
| 1884 | 58        | 194,570                                 | 1,932  | 355,932 | 5.22                                 | 18.23                    | 10,610            | 1,004  | 564   | 26,374 | 38,552 | 142                                      |
| 1885 | 58        | 201,110                                 | 2,053  | 344,380 | 5.38                                 | 18.29                    | 11,133            | 1,059  | 1,640 | 26,065 | 39,897 | 230                                      |
| 1886 | 58        | 220,446                                 | 2,077  | 350,697 | 5.23                                 | 18.03                    | 11,473            | 1,113  | 1,392 | 26,571 | 40,549 | 247                                      |
| 1887 | 58        | 215,065                                 | 2,041  | 375,886 | 5.10                                 | 17.71                    | 11,350            | 1,112  | 876   | 28,002 | 41,340 | 119                                      |
| 1888 | 58        | 225,173                                 | 2,050  | 428,241 | 5.16                                 | 17.40                    | 11,861            | 1,089  | 742   | 30,905 | 44,597 | 96                                       |
| 1889 | 58        | 275,502                                 | 2,481  | 458,733 | 5.49                                 | 18.15                    | 14,907            | 1,297  | 613   | 32,851 | 49,668 | 95                                       |

### Ausgaben.

| 1888      |      |   | 1889      |      |
|-----------|------|---|-----------|------|
| Fr.       | Cts. |   | Fr.       | Cts. |
| 1,364,489 | 52   | A. Vertragsgemässe Entschädigung für die Besorgung des Betriebsdienstes . . . . . | 1,441,626 | 44   |
| 393       | 70   | B. I. Allgemeine Verwaltung . . . . .   | 396       | 10   |
|           |      | II. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen:                                     |           |      |
| 7,113     | 97   | a) Unterhalt der Bahnanlagen . . . . .  | 10,180    | 59   |
| 111,041   | 56   | b) Erneuerung des Oberbaues . . . . .   | 107,081   | 47   |
| —         | —    | c) Sonstige Ausgaben . . . . .  | —         | —    |
| —         | —    | III. Expeditionsdienst . . . . .  | 158       | 60   |
|           |      | IV. Verschiedene Ausgaben:  |           |      |
| 135,116   | 47   | a) Pacht- und Miethzinse (Passivzinse) . . . . .                                  | 135,863   | 57   |
| 6,831     | 63   | b) Sonstige Ausgaben . . . . .  | 13,717    | —    |
| 1,624,986 | 85   | . . . . . Total der Ausgaben . . . . .  | 1,709,023 | 77   |

Die Fahrleistungen, nach welchen die Betriebsentschädigung an die Nordostbahn bemessen ist, sind im Berichtsjahre neuerdings gestiegen. Sie haben gegenüber 1888 betragen:

| <b>1888.</b> |  | <b>1889.</b> |
|--------------|--|--------------|
| 418,923.60   | Zugskilometer fahrplanmässige Züge                                   | 414,230.74   |
| 81,910.94    | „ Extrazüge  | 110,851.25   |
| 13,595.87    | Lokomotivkilometer für Vorspann und<br>leer zurückkehrende Maschinen | 26,561.19    |
| 514,430.41   |  | 551,643.18   |

Die oben unter Ziffer IIa aufgeführten Ausgaben für den Unterhalt der Bahnanlagen setzen sich wie folgt zusammen:

|                                       |  |                    |
|---------------------------------------|--|--------------------|
| 1. Unterbau:                          | Erneuern des Dielenbelags auf dem Hängsteg der Aarebrücke . . . . .                                    | Fr. 170. 46 Cts.   |
|                                       | Rekonstruktion von 3 Böschungskegeln zwischen Brugg und Bötzenegg . . . . .                            | „ 555. 37 „        |
|                                       | Neuaufführen der hinausgeschobenen Futtermauer beim nördlichen Tunnelportal in Effingen, bei Kil. 42   | „ 2,490. 54 „      |
|                                       | Andecken der Böschung ob der neuen Futtermauer bei Kil. 42 . . . . .                                   | „ 702. 36 „        |
|                                       | Rekonstruktion des verschobenen Böschungspflasters bei Kil. 42 . . . . .                               | „ 595. 76 „        |
|                                       | Geländeranschluss bei der Ueberfahrtsbrücke im Zeihener Einschnitt bei Kil. 43.66 . . . . .            | „ 294. 17 „        |
|                                       | Umbau der offenen Dolen in Deckdolen bei Kil. 60.37 und 70.98 . . . . .                                | „ 600. 88 „        |
|                                       | Erstellen einer Böschungsrinne bei Kil. 60.7 und 64.33   | „ 480. 92 „        |
|                                       | Verlängern der Wegdole bei Kil. 61.52 . . . . .  | „ 125. 65 „        |
|                                       | Fertigstellung der Steinvorlage für den Kohlenlagerplatz in Rheinfeldern . . . . .                     | „ 510. 93 „        |
|                                       | Anstrich von Ueberfahrtsbrücken zwischen Mumpf und Pratteln . . . . .                                  | „ 476. 10 „        |
|                                       | Wiederherstellen abgerutschter Böschungen und verschiedene kleinere Arbeiten . . . . .                 | „ 655. 57 „        |
|                                       |  | Fr. 7,658. 71 Cts. |
| 3. Hochbau:                           | Verschiedene kleinere Ergänzungsarbeiten auf diversen Stationen . . . . .                              | „ 449. 50 „        |
| 4. Mechanische Stationseinrichtungen: | Erstellen einer Wasserleitung in die Lokomotivremise Stein . . . . .                                   | Fr. 210. 73 Cts.   |
|                                       | Reparaturen und Umänderungen an den Brunnenleitungen für die Pfarrhäuser in Umikon und Mumpf . . . . . | „ 205. 52 „        |
|                                       |  | „ 416. 25 „        |
|                                       | Transport  | Fr. 8,524. 46 Cts. |

|                     |  |           |                     |
|---------------------|--|-----------|---------------------|
|                     |  | Transport | Fr. 8,524. 46 Cts.  |
| 5. Einfriedigungen, | Erstellen von Handschlagbarrieren bei Kil. 59.08 und |           |                     |
| Barrieren u. s. w.: | 77.170 als Ersatz für Schiebebarrieren . . . . .     | Fr.       | 716. 30 Cts.        |
|                     | Erstellen von Drehkreuzen an Wegübergängen . . . . . | „         | 205. 45 „           |
|                     | „ von Anschlüssen der Einfriedigungen an             |           |                     |
|                     | Barrieren . . . . .                                  | „         | 191. 40 „           |
|                     | Ummontiren von Wendescheiben von Holz- auf           |           |                     |
|                     | Eisenschwellen . . . . .                             | „         | 168. 58 „           |
|                     | Verlängern der Aufzugsleitung für eine Wende-        |           |                     |
|                     | scheibe in Augst . . . . .                           | „         | 105. 50 „           |
|                     | Versetzen der Hektometerpfähle und Kilometer-        |           |                     |
|                     | steine wegen neuer Kilometrirung . . . . .           | „         | 153. 80 „           |
|                     | Verschiedenes . . . . .                              | „         | 115. 10 „           |
|                     |  |           | „ 1,656. 13 „       |
|                     | Zusammen   |           | Fr. 10,180. 59 Cts. |

Unter Ziffer IV b Sonstige Ausgaben (bezw. Kapitel IV B 5 der Rechnung) sind verbucht:  
 Die Antheile der Bötzberrbahn an verschiedenen Ergänzungsarbeiten auf

|   |                    |         |                     |
|---|--------------------|---------|---------------------|
| der mitbenutzten Centralbahnstrecke Pratteln-Basel und dem Bahnhof                |                    |         |                     |
| Basel, wie: Sohlen- und Pfeilerversicherung der Birsbrücke mit                    | Fr. 7,361. 57 Cts. |         |                     |
| Automatische Verschlüsse für die Wendescheiben auf der Signalstation              |                    |         |                     |
| Birsbrücke . . . . .  | „                  | 190. 48 | „                   |
| Telephonverbindung zwischen Sous-Chefbureau und Wärter No. 1 in                   |                    |         |                     |
| Basel . . . . .   | „                  | 73. 42  | „                   |
| Versetzen von 2 Visiteurbuden im Rangirbahnhof Basel . . . . .                    | „                  | 157. 68 | „                   |
| Vergrosserung des Dienstgebäudes im Rangirbahnhof Basel . . . . .                 | „                  | 906. 13 | „                   |
| Bauliche Aenderungen in den Biletlogen u. s. w. im Aufnahms-                      |                    |         |                     |
| gebäude Basel . . . . .   | „                  | 492. 59 | „                   |
| Verbesserung der Beleuchtungseinrichtungen auf Station Pratteln . . . . .         | „                  | 53. 37  | „                   |
| Inventar-Ergänzungen (Sanitätsmaterial und Telegraphen-Apparate) . . . . .        | „                  | 180. 81 | „                   |
| Diverses . . . . .  | „                  | 177. 17 | „                   |
|   |                    |         | Fr. 9,593. 22 Cts.  |
| Entschädigung für Wasserableitung auf Privatgrundstücke bei Kil. 55.994 . . . . . | „                  | 350. —  | „                   |
| Fertigungsgebühren u. s. w. . . . .   | „                  | 102. 04 | „                   |
|   | Zusammen           |         | Fr. 10,045. 26 Cts. |

Für die Erneuerung des Oberbaues (Ziffer II b) mussten Fr. 3,960. 09 Cts. weniger verausgabt werden als im Vorjahr. Die erlaufenen Kosten umfassen ausser der Einzelauswechslung schadhafter Oberbaumaterialien und der Antheile an den Geleiseerneuerungen auf dem Bahnhof Brugg, sowie auf der Strecke Basel-Pratteln den streckenweisen Geleiseumbau:



Auf den Stationen Frick, Rheinfelden und Augst von Eisenschienen, Profil V, mit  
 Holzschwellen auf Stahlschienen, Profil V, mit Eisenschwellen, nebst der Aus-  
 wechslung von 3 Weichenverbindungen . . . . . 114 Meter  
 Desgleichen auf der offenen Bahn zwischen Möhlin und Rheinfelden auf eine  
 Länge von . . . . . 2,006 „

Gesamtlänge 2,120 Meter.

Im Jahre 1888 dehnte sich der streckenweise Geleiseumbau auf eine Länge von 2,611 Meter aus und wurden 6 Weichenverbindungen erneuert.

### Finanzergebniss.

| <b>1888</b>            |           |  | <b>1889</b>            |  |
|------------------------|-----------|--|------------------------|--|
| Fr. 2,586,609. 20 Cts. | . . . . . | Ertrag des Personen-, Gepäck-, Thier- und Gütertransportes . . . . . | Fr. 2,880,737. 55 Cts. |  |
| „ 5,607. 11 „          | . . . . . | Verschiedene Einnahmen . . . . .                                     | „ 5,489. 28 „          |  |
| Fr. 2,592,216. 31 Cts. |           |  | Fr. 2,886,226. 83 Cts. |  |
| „ 1,624,986. 85 „      | . . . . . | Betriebsausgaben, einschliesslich Oberbauerneuerung . . . . .        | „ 1,709,023. 77 „      |  |
| Fr. 967,229. 46 Cts.   | . . . . . | Reinertrag . . . . .   | Fr. 1,177,203. 06 Cts. |  |

Der Überschuss der Betriebseinnahmen beziehungsweise Reinertrag beträgt:

|                     |           |                             |  |         |
|---------------------|-----------|-----------------------------|--|---------|
|                     | % 37.31   | . . . . .                   | in Prozenten der Bruttoeinnahmen . . . . . | % 40.78 |
| Fr. 16,676. 37 Cts. | . . . . . | per Bahnkilometer . . . . . | Fr. 20,296. 60 Cts.                        |         |
| „ 1. 90 „           | . . . . . | per Nutzkilometer . . . . . | „ 2. 15 „                                  |         |

Der Reinertrag fällt den beiden beteiligten Bahngesellschaften je hälftig zu mit Fr. 588,601. 53 Cts. (1888 Fr. 483,614. 73 Cts.). Derselbe lieferte eine Verzinsung von 5.025 % des Anlagekapitals von Fr. 23,428,000.

Genehmigen Sie, Tit., die Versicherung unserer vollkommenen Hochachtung.

Zürich, den 6. Juni 1890.

Namens der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft:

Der Präsident:

Dr. E. Escher.

# Rechnungen

der

**Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

über die

# Bötzbergbahn

umfassend das Jahr 1889.

---

# I. Betriebsrechnung der

|  | Fr.       | Cts. | Fr.       | Cts. | Fr.              | Cts.      |
|--|-----------|------|-----------|------|------------------|-----------|
| <b>Einnahmen.</b>  |           |      |           |      |                  |           |
|  |           |      |           |      |                  |           |
| I. Ertrag des Personentransportes . . . . .                                      | .         | .    | 864,580   | 62   |                  |           |
| II. Ertrag des Gepäck-, Thier- und Gütertransportes.                             |           |      |           |      |                  |           |
| 1. Vom Gepäck . . . . .  | 75,215    | 76   |           |      |                  |           |
| 2. Von Thieren . . . . .   | 35,571    | 06   |           |      |                  |           |
| 3. Von Gütern . . . . .  | 1,905,370 | 11   |           |      |                  |           |
|  |           |      | 2,016,156 | 93   |                  |           |
|  |           |      |           |      | 2,880,737        | 55        |
| III. Verschiedene Einnahmen.   |           |      |           |      |                  |           |
| 1. Pacht- und Miethzinse (Aktivzinse).   |           |      |           |      |                  |           |
| <i>a.</i> Für Bahnhöfe und Bahnstrecken . . . . .                                |           |      |           |      |                  |           |
|  | —         | —    |           |      |                  |           |
| <i>b.</i> Für sonstige Objekte, wie Gebäude, Landabschnitte<br>u. dergl. . . . . |           |      |           |      |                  |           |
|  | 5,479     | 18   | 5,479     | 18   |                  |           |
| 2. Ertrag von Hilfsgeschäften.   |           |      |           |      |                  |           |
| Privattelegraphendienst . . . . .  |           |      |           |      |                  |           |
|  | .         | .    | —         | —    |                  |           |
| 3. Sonstige Einnahmen . . . . .  |           |      |           |      |                  |           |
|  | .         | .    | 10        | 10   | 5,489            | 28        |
|  |           |      |           |      |                  |           |
| <b>Summe .</b>   | .         | .    | .         | .    | <b>2,886,226</b> | <b>83</b> |

# Bötzbergbahn vom Jahr 1889.

|   |  | Fr.     | Cts. | Fr.     | Cts. | Fr.              | Cts.      |
|---|--|---------|------|---------|------|------------------|-----------|
| <b>Ausgaben.</b>  |  |         |      |         |      |                  |           |
| <b>A. Vertragsgemässe Entschädigung</b> an die Nordostbahngesellschaft für die Besorgung des Betriebsdienstes . . . . . |  | .       | .    | .       | .    | 1,441,626        | 44        |
| <b>B. Übrige Ausgaben.</b>  |  |         |      |         |      |                  |           |
| <b>I. Allgemeine Verwaltung.</b>  |  |         |      |         |      |                  |           |
| A. Personal . . . . .   |  | —       | —    |         |      |                  |           |
| B. Sonstige Ausgaben (Drucksachen und Inserate)   |  | 396     | 10   | 396     | 10   |                  |           |
| <b>II. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.</b>  |  |         |      |         |      |                  |           |
| A. Unterhalt der Bahnanlagen.   |  |         |      |         |      |                  |           |
| 1. Unterbau . . . . .   |  | 7,658   | 71   |         |      |                  |           |
| 2. Oberbau . . . . .  |  | —       | —    |         |      |                  |           |
| 3. Hochbau . . . . .  |  | 449     | 50   |         |      |                  |           |
| 4. Mechan. Stationseinrichtungen incl. Foundation   |  | 416     | 25   |         |      |                  |           |
| 5. Telegraphenleitungen, Signalen. Verschiedenes  |  | 1,656   | 13   |         |      |                  |           |
|   |  | 10,180  | 59   |         |      |                  |           |
| B. Erneuerung des Oberbaues . . . . .   |  | 107,081 | 47   |         |      |                  |           |
| C. Sonstige Ausgaben . . . . .  |  | —       | —    | 117,262 | 06   |                  |           |
| <b>III. Expeditionsdienst</b> . . . . .   |  | .       | .    | 158     | 60   |                  |           |
| <b>IV. Verschiedene Ausgaben.</b>   |  |         |      |         |      |                  |           |
| A. Pacht- und Miethzinse (Passivzinse).   |  |         |      |         |      |                  |           |
| 1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken.   |  |         |      |         |      |                  |           |
| a. Bahnhof Basel u. Bahnstrecke Basel-Pratteln  |  | 118,601 | 15   |         |      |                  |           |
| b. Bahnhof Brugg . . . . .  |  | 16,970  | 13   |         |      |                  |           |
| 2. Für sonstige Objekte (Gebäude etc.) . . . . .  |  | 292     | 29   |         |      |                  |           |
|   |  | 135,863 | 57   |         |      |                  |           |
| B. Sonstige Ausgaben.   |  |         |      |         |      |                  |           |
| 1. Gerichts- und Prozesskosten Fr. — . —  |  |         |      |         |      |                  |           |
| 2. Feuerversicherungen . . . . . " 687. 64  |  |         |      |         |      |                  |           |
| 3. Konzessionsgebühr an den Bund für 1888 . . . . . " 2,900. —  |  |         |      |         |      |                  |           |
| 4. Steuern und Abgaben . . . . . " 84. 10   |  |         |      |         |      |                  |           |
| 5. Verschiedenes . . . . . " 10,045. 26   |  | 13,717  | —    | 149,580 | 57   |                  |           |
|   |  |         |      |         |      | 267,397          | 33        |
| <b>Summe</b> . . . . .  |  | .       | .    | .       | .    | <b>1,709,023</b> | <b>77</b> |

## II. Gewinn- und Verlustrechnung der Bötzberrgbahn vom Jahr 1889.

|   | Fr.       | Cts. | Fr.       | Cts. | Fr.              | Cts.      |
|---|-----------|------|-----------|------|------------------|-----------|
| <b>Einnahmen.</b>   |           |      |           |      |                  |           |
| 1. Aktiv-Saldo vom Jahr 1888 . . . . .                              | .         | .    | .         | .    | —                | —         |
| 2. <b>Überschuss der Betriebseinnahmen.</b>                         |           |      |           |      |                  |           |
| Betriebseinnahmen . . . . .   | 2,886,226 | 83   |           |      |                  |           |
| Betriebsausgaben . . . . .  | 1,709,023 | 77   | 1,177,203 | 06   |                  |           |
| 3. <b>Zuschüsse aus Spezialfonds.</b>                               |           |      |           |      |                  |           |
| Oberbau-Erneuerungsfond . . . . .                                   | .         | .    | 107,081   | 47   | 1,284,284        | 53        |
| <b>Summe .</b>  | .         | .    | .         | .    | <b>1,284,284</b> | <b>53</b> |
| <b>Ausgaben.</b>  |           |      |           |      |                  |           |
| 1. <b>Einlage in Spezialfonds.</b>                                  |           |      |           |      |                  |           |
| Oberbau-Erneuerungsfond . . . . .                                   | .         | .    | 107,081   | 47   |                  |           |
| 2. <b>Ertragsanteile der beiden beteiligten Bahngesellschaften.</b> |           |      |           |      |                  |           |
| Schweizerische Centralbahn, 1/2 Anteil . . . . .                    | 588,601   | 53   |           |      |                  |           |
| Schweizerische Nordostbahn, 1/2 Anteil . . . . .                    | 588,601   | 53   | 1,177,203 | 06   | 1,284,284        | 53        |
| 3. <b>Saldo-Vortrag auf das Jahr 1890 . . . . .</b>                 | .         | .    | .         | .    | —                | —         |
| <b>Summe .</b>  | .         | .    | .         | .    | <b>1,284,284</b> | <b>53</b> |

### III. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken der Bötzberrbahn vom Jahr 1889.

|   | Erlöse und<br>Rückerstat-<br>tungen. |      | Verwendungen<br>zu<br>Bauzwecken |      | Netto-Ausgaben. |      |              |           |
|---|--------------------------------------|------|----------------------------------|------|-----------------|------|--------------|-----------|
|   | Fr.                                  | Cts. | Fr.                              | Cts. | Fr.             | Cts. | Fr.          | Cts.      |
| <b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>   |                                      |      |                                  |      |                 |      |              |           |
| <b>A. Organisations- und Verwaltungskosten</b> . . . . .  | —                                    | —    | —                                | —    | .               | .    | —            | —         |
| <b>B. Verzinsung des Baukapitals</b> . . . . .  | —                                    | —    | —                                | —    | .               | .    | —            | —         |
| <b>C. Expropriation.</b>  |                                      |      |                                  |      |                 |      |              |           |
| 2. Entschädigungen . . . . .  | 320                                  | 35   | —                                | —    | .               | .    | ÷ 320        | 35        |
| <b>D. Bahnbau.</b>  |                                      |      |                                  |      |                 |      |              |           |
| 1. Unterbau.  |                                      |      |                                  |      |                 |      |              |           |
| a. Erdarbeiten und Mauern etc. . . . .  | —                                    | —    | 19                               | 35   | 19              | 35   |              |           |
| c. Brücken und Durchlässe . . . . .   | —                                    | —    | 10                               | 57   | 10              | 57   |              |           |
| d. Beschotterung . . . . .  | —                                    | —    | 147                              | 70   | 147             | 70   |              |           |
| 2. Oberbau.   |                                      |      |                                  |      |                 |      |              |           |
| a. Schienenunterlagen (Schwellen) . . . . .   | —                                    | —    | 1507                             | 32   | 1507            | 32   |              |           |
| b. Schienen und deren Befestigungsmittel . . . . .  | —                                    | —    | 1799                             | 96   | 1799            | 96   |              |           |
| c. Weichen und Kreuzungen etc. . . . .  | —                                    | —    | 941                              | 80   | 941             | 80   |              |           |
| d. Legen des Oberbaues . . . . .  | —                                    | —    | 214                              | 45   | 214             | 45   |              |           |
| 3. Hochbau u. mechanische Stations-<br>einrichtungen.   | —                                    | —    | —                                | —    | —               | —    |              |           |
| 4. Telegraph, Signale u. Verschiedenes.   |                                      |      |                                  |      |                 |      |              |           |
| b. Signaleinrichtungen und zugehörige Leit-<br>ungen . . . . .                                  | —                                    | —    | 33                               | —    | 33              | —    |              |           |
| c. Orientirungs- und Ordnungszeichen . . . . .  | —                                    | —    | —                                | 70   | —               | 70   | 4,674        | 85        |
|   | 320                                  | 35   | 4,674                            | 85   | .               | .    | 4,354        | 50        |
| <b>II. Rollmaterial</b> . . . . .   | —                                    | —    | —                                | —    | .               | .    | —            | —         |
| <b>III. Mobiliar und Geräthschaften.</b>  | —                                    | —    | —                                | —    | .               | .    | —            | —         |
|   | 320                                  | 35   | 4,674                            | 85   |                 |      |              |           |
| <b>Total der Netto-Ausgaben pro 1889</b> . . . . .  |                                      |      |                                  |      | .               | .    | <b>4,354</b> | <b>50</b> |
| <b>Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken pro 1889<br/>nach Bauobjekten.</b>               |                                      |      |                                  |      |                 |      |              |           |
| Station Augst, Geleiservermehrung . . . . .   | .                                    | .    | .                                | .    | 4,674           | 85   |              |           |
| Hievon ab:  |                                      |      |                                  |      |                 |      |              |           |
| 1. Mehrerlöse für verkaufte auf Conto Liegenschaften kom-<br>parirende Landabschnitte . . . . . | .                                    | .    | 270                              | 35   |                 |      |              |           |
| 2. Rekognitionsgebühren . . . . .   | .                                    | .    | 50                               | —    |                 |      |              |           |
|   |                                      |      |                                  |      | 320             | 35   | 4,354        | 50        |
| <b>Summe wie oben</b> . . . . .   | .                                    | .    | .                                | .    | .               | .    | <b>4,354</b> | <b>50</b> |

## IV. Rechnung über den Kapitalverkehr der Bötzberrgbahn vom Jahr 1889.

|   | Fr.    | Cts. | Fr.    | Cts. | Fr.           | Cts.      |
|---|--------|------|--------|------|---------------|-----------|
| <b>Einnahmen.</b>   |        |      |        |      |               |           |
| <b>1. Aktivsaldo vom Jahr 1888.</b>   |        |      |        |      |               |           |
| a. Konto „Entbehrliche Liegenschaften“ . . . . .                                  | 13,873 | —    |        |      |               |           |
| b. Konto-Korrent-Guthaben an die Schweiz. Nordostbahn .                           | 14,823 | 96   | 28,696 | 96   |               |           |
| <b>2. Kapitaleinzahlungen der beiden beteiligten Bahngesellschaften . . . . .</b> |        |      |        |      |               |           |
|   |        |      | —      | —    |               |           |
| <b>3. Erlöse und Rückerstattungen zu Gunsten des Baukonto.</b>                    |        |      |        |      |               |           |
| I. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .                                   |        |      | 320    | 35   | 29,017        | 31        |
| <b>Summe .</b>  |        |      |        |      | <b>29,017</b> | <b>31</b> |
| <b>Ausgaben.</b>  |        |      |        |      |               |           |
| <b>1. Verwendungen zu Bauzwecken.</b>   |        |      |        |      |               |           |
| I. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .                                   |        |      | 4,674  | 85   |               |           |
| <b>2. Aktivsaldo-Vortrag auf das Jahr 1890.</b>                                   |        |      |        |      |               |           |
| a. Konto „Entbehrliche Liegenschaften“ . . . . .                                  | 13,853 | —    |        |      |               |           |
| b. Konto-Korrent-Guthaben an die Schweizerische Nordostbahn                       | 10,489 | 46   | 24,342 | 46   | 29,017        | 31        |
| <b>Summe .</b>  |        |      |        |      | <b>29,017</b> | <b>31</b> |

## V. Bilanz der Bötzberrgbahn auf 31. Dezember 1889.

|  | Fr.        | Cts. | Fr.        | Cts. | Fr.               | Cts.     |
|--|------------|------|------------|------|-------------------|----------|
| <b>Aktiven.</b>  |            |      |            |      |                   |          |
| <b>1. Baukonto.</b>  |            |      |            |      |                   |          |
| <i>a. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</i>                            |            |      |            |      |                   |          |
| Nettoausgaben laut vorjähriger Bilanz . . . . .                          | 23,320,101 | 04   |            |      |                   |          |
| Nettoausgaben im Jahr 1889 . . . . .                                     | 4,354      | 50   | 23,324,455 | 54   |                   |          |
| <i>b. Rollmaterial . . . . .</i>   |            |      |            |      |                   |          |
|  |            |      | —          | —    |                   |          |
| <i>c. Mobiliar und Geräthschaften.</i>                                   |            |      |            |      |                   |          |
| Nettoausgaben laut vorjähriger Bilanz . . . . .                          |            |      | 79,202     | —    | 23,403,657        | 54       |
| <b>2. Verfügbare Mittel.</b>   |            |      |            |      |                   |          |
| <i>a. Entbehrliche Liegenschaften, laut vorjähriger Bilanz . . . . .</i> |            |      |            |      |                   |          |
|  | 13,873     | —    |            |      |                   |          |
| ab: Verkäufe im Jahr 1889 . . . . .                                      | 20         | —    | 13,853     | —    |                   |          |
| <i>b. Konto-Korrent-Guthaben an die Schweizerische Nordost-</i>          |            |      |            |      |                   |          |
| <i>bahn . . . . .</i>  |            |      | 10,489     | 46   | 24,342            | 46       |
| <b>Summe der Aktiven . . . . .</b>                                       |            |      |            |      | <b>23,428,000</b> | <b>—</b> |
| <b>Passiven.</b>   |            |      |            |      |                   |          |
| <b>Kapitaleinzahlungen der beiden beteiligten Bahngesellschaften.</b>    |            |      |            |      |                   |          |
| <i>a. Beteiligung der Schweiz. Centralbahn . . . . .</i>                 |            |      |            |      |                   |          |
|  |            |      | 11,714,000 | —    |                   |          |
| <i>b. Beteiligung der Schweiz. Nordostbahn . . . . .</i>                 |            |      |            |      |                   |          |
|  |            |      | 11,714,000 | —    | 23,428,000        | —        |
| <b>Summe der Passiven . . . . .</b>                                      |            |      |            |      | <b>23,428,000</b> | <b>—</b> |



## VI. Rechnung über den Oberbauerneuerungsfond der Bötzberrbahn vom Jahr 1889.

|  |                   |                    |                    | Fr.    | Cts. | Fr.            | Cts.      |
|--|-------------------|--------------------|--------------------|--------|------|----------------|-----------|
| <b>Einnahmen.</b>  |                   |                    |                    |        |      |                |           |
| <br>   |                   |                    |                    |        |      |                |           |
| <b>1. Jahreseinlage aus der Betriebsrechnung pro 1889, gemäss Regulativ vom 25. Oktober 1884.</b>  |                   |                    |                    |        |      |                |           |
| <i>a.</i> Für Schienen und deren Befestigungsmittel, Kreuzungen, Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen, 551,643.18 Lokomotiv-Kilometer à 12 Cts. |                   |                    |                    | 66,197 | 18   |                |           |
| <i>b.</i> Für Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen, 58 Bahnkilometer à Fr. 560   |                   |                    |                    | 32,480 | —    | 98,677         | 18        |
| <br>   |                   |                    |                    |        |      |                |           |
| <b>2. Ausserordentlicher Zuschuss der Betriebsrechnung zur Deckung des Rückschlags auf dem Erneuerungsfond pro 1889</b>                            |                   |                    |                    |        |      |                |           |
|  |                   |                    |                    | .      | .    | 8,404          | 29        |
| <b>Summe</b>   |                   |                    |                    | .      | .    | <b>107,081</b> | <b>47</b> |
| <br><b>Ausgaben.</b>   |                   |                    |                    |        |      |                |           |
| <br>   |                   |                    |                    |        |      |                |           |
| <b>Erneuerung des Oberbaues.</b>   |                   |                    |                    |        |      |                |           |
| <b>Verwendete Materialien:</b>   |                   |                    |                    |        |      |                |           |
|  | Bahnhof<br>Brugg  | Brugg-<br>Pratteln | Pratteln-<br>Basel |        |      |                |           |
| <i>a.</i> Schienen und deren Befestigungsmittel  | 4,912. 26         | 26,060. 42         | 4,563. 68          | 35,536 | 36   |                |           |
| <i>b.</i> Weichen, Kreuzungen und Drehscheiben   | 8,267. 64         | 1,032. 91          | 2,777. 42          | 12,077 | 97   |                |           |
| <i>c.</i> Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen   | 5,135. 27         | 44,653. 39         | 9,678. 48          | 59,467 | 14   |                |           |
|  | <u>18,315. 17</u> | <u>71,746. 72</u>  | <u>17,019. 58</u>  | .      | .    | 107,081        | 47        |
| <b>Summe</b>   |                   |                    |                    | .      | .    | <b>107,081</b> | <b>47</b> |