

Rechnungen des Directoriums der Schweizerischen Centralbahn über die Unternehmung der Aargauischen Südbahn umfassend das Jahr 1888

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **36 (1888)**

PDF erstellt am: **19.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

RECHNUNGEN

des

Directoriums der Schweizerischen Centralbahn

über die

Unternehmung der Aargauischen Südbahn

umfassend das Jahr 1888.

-
- I. Betriebsrechnung.
 - II. Capitalrechnung.
 - III. Nachweis der Bauausgaben.
 - IV. Bilanz.
 - V. Oberbau-Erneuerung.



I. Betriebs-Rechnung der

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.					
I. Ertrag des Personentransportes					
				185,459	26
II. Ertrag des Gepäck-, Thier- und Gütertransportes.					
1. Von Gepäck		12,871	46		
2. » Thieren		16,055	01		
3. » Gütern		1,026,196	01	1,055,122	48
				1,240,581	74
III. Verschiedene Einnahmen.					
<i>1. Pacht- und Miethzinse.</i>					
a. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken		104,730	92		
b. » Rollmaterial		—	—		
c. » sonstige Objecte, als Gebäude, Grundstücke etc.		4,289	10		
		109,020	02		
<i>2. Ertrag von Hilfsgeschäften</i>					
		—	—		
<i>3. Sonstige Einnahmen.</i>					
a. Erlöse	Fr. 40. —				
b. Entschädigung der Postverwaltung für Bahnpostwagenbesorgung	» —. —				
c. Verschiedenes	» 194. 78	234	78	109,254	80
Total Einnahmen				1,349,836	54

Aargauischen Südbahn pro 1888.

23

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Ausgaben.							
A. Vertragsgemässe Entschädigung an die Centralbahn für Besorgung des Betriebsdienstes		.	.	.	.	747,220	62
B. Uebrige Ausgaben.							
I. Allgemeine Verwaltung.							
A. Personal		—	—				
B. Sonstige Ausgaben.							
Drucksachen		575	40	575	40		
II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn.							
A. Personal		—	—				
B. Erneuerung der Bahnanlagen (soweit der Gemeinschaft obliegend).							
1. Unterbau		Fr. 12,514. 20					
Ab: Rückerstattungen		» 526. 07	11,988	13			
2. Oberbau.							
a. Schienenunterlagen (Schwellen)							
1. an die Nordostbahn . Fr. 10,032. 84		} Fr. 41,731. 96					
2. an die Centralbahn . » 31,699. 12							
b. Schienen und deren Befestigungsmittel.							
1. an die Nordostbahn . Fr. 8,727. 70		} » 40,446. 71					
2. an die Centralbahn . » 31,719. 01							
c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen.							
1. an die Nordostbahn . Fr. 2,537. 81		} » 4,085. 13					
2. an die Centralbahn . » 1,547. 32							
d. Geleiseregulirung, Legen des Oberbaues etc.		» 8,123. 99					
		Fr. 94,387. 79					
Ab: Rückerstattungen		» 5,207. 62	89,180	17			
3. Hochbau :		Fr. 4,402. 57					
Ab: Rückerstattungen		» 1,092. 66	3,309	91			
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes .		Fr. 2,537. 10					
Ab: Rückerstattungen		» 511. 15	2,025	95			
			106,504	16			
C. Sonstige Ausgaben		Fr. 519. 25					
Ab: Rückerstattungen		» 140. 97	378	28	106,882	44	
III. Expeditions- und Zugsdienst.							
A. Personal			—	—			
B. Sonstige Ausgaben (Inventarergänzung).		Fr. 603. 50					
Ab: Rückerstattungen		» 126. 79	476	71	476	71	
IV. Fahrdienst							
Uebertrag		.	.	.	.	107,934	55
						747,220	62

Betriebs-Rechnung der Aarg. Südbahn pro 1888.

24

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Ausgaben.						
Uebertrag . . . . .	.	.	107,934	55	747,220	62
V. Verschiedene Ausgaben.						
<i>A. Pacht- und Miethzinse.</i>						
Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	48,910	55				
<i>B. Verlust an Hilfsgeschäften</i>	—	—				
<i>C. Sonstige Ausgaben.</i>						
Gerichts- und Prozesskosten	Fr. 103. —					
Feuerversicherungen	" 1,336. 30					
Steuern und Abgaben	" 3,807. 21					
Verschiedenes	" 11. 90					
	Fr. 5,258. 41					
Ab: Rückerstattungen	" 178. 59	5,079	82	53,990	37	161,924 92
Total Ausgaben . . . . .	.	.			909,145	54
 Abschluss.						
Einnahmen			1,349,836	54		
Ausgaben			909,145	54		
Ueberschuss der Betriebs-Einnahmen			440,691	—		
Antheil der Nordostbahn, Hälfte					220,345	50
Centralbahn,					220,345	50
					440,691	—

II. Capital-Rechnung der Aarg. Südbahn auf 31. December 1888.

25

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.				
I. Saldo vom 31. December 1887 . . . . .	.	.	24,468	70
II. Einzahlungen der beiden beteiligten Verwaltungen.				
35 ^{te} Einzahlung vom 19. März 1888 . . . . .	.	.	80,000	—
III. Erlöse und Rückerstattungen . . . . .	.	.	—	—
			104,468	70
Ausgaben.				
I. Verwendungen zu Bauzwecken.				
Für Bahnanlage und feste Einrichtungen	19,699	87		
» Mobiliar und Geräthschaften	385	86	20,085	73
II. Activ-Saldo, bestehend in:				
Conto entbehrl. Liegenschaften	28,586	30		
Conto-Corrent-Guthaben	55,796	67	84,382	97
			104,468	70

III. Nachweis der dem Bauconto belasteten

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Ausgaben.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
<i>A. Organisations- und Verwaltungskosten</i>					—	—
<i>B. Verzinsung des Baucapitals</i>					—	—
<i>C. Expropriation.</i>						
1. Gehalte, Reisekosten und Löhne	—	—				
2. Entschädigungen	655	18				
3. Schätzungs- und Gerichtskosten	—	—				
4. Herstellung der Katasterpläne und Vermarkung	—	—				
5. Verschiedenes	—	—	655	18		
Ab: Rückerstattungen					655	18
<i>D. Bahnbau.</i>						
1. Unterbau.						
<i>a. Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc.</i>	—	—				
<i>b. Tunnels</i>	—	—				
<i>c. Brücken und Durchlässe</i>	—	—				
<i>d. Beschotterung</i>	—	—				
<i>e. Chaussirung von Strassen, Wegen und Vorplätzen</i>	—	—				
<i>f. Fluss- und Uferbauten</i>	—	—				
<i>g. Verschiedenes</i>	—	—				
Ab: Rückerstattungen					—	—
2. Oberbau.						
<i>a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)</i>	264	65				
<i>b. Schienen und deren Befestigungsmittel</i>	316	55				
<i>c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen incl. Fundirung etc.</i>	869	15				
<i>d. Legen des Oberbaues</i>	106	40				
<i>e. Verschiedenes</i>	—	—	1,556	75		
Ab: Rückerstattungen			106	40	1,450	35
Uebertrag					2,105	53

Verwendungen zu Bauzwecken pro 1888.

27

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Ausgaben.						
Uebertrag . . . . .	.	.	—	—	2,105	53
3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen.						
a. Verwaltungsgebäude	—	—				
b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, incl. Einsteig- hallen, Trottoirs und Rampen	—	—				
c. Werkstätten u. feste Einrichtungen derselben, Remisen u. Magazine	—	—				
d. Wasserstationen und Brunnen incl. Wasserbeschaffung etc.	180	—				
e. Hebevorrichtungen (Krahnen etc.) und Brückenwaagen	6,474	74				
f. Wärterhäuser	6,476	62				
g. Beleuchtungs-Einrichtungen incl. Gasleitungen	—	—				
h. Verschiedenes	—	—	13,131	36		
Ab: Rückerstattungen . . . . .	.	.	—	—	13,131	36
4. Telegraph; Signale und Verschiedenes.						
a. Telegraphenleitungen	—	—				
b. Signaleinrichtungen und zugehörige Leitungen	3,848	28				
c. Orientirungs- und Ordnungszeichen	—	—				
d. Einfriedigung und Barrieren	614	70				
e. Verschiedenes	—	—	4,462	98		
Ab: Rückerstattungen . . . . .	.	.	—	—	4,462	98
					19,699	87
II. Rollmaterial.						
					—	—
III. Mobiliar und Geräthschaften.						
1. Für die allgemeine Verwaltung	—	—				
2. » den Bahnaufsichts- und Unterhaltungsdienst	958	86				
3. » » Stationsdienst	977	—				
4. » » Transportdienst	—	—				
5. » die Werkstätten	—	—				
6. Telegraphenapparate	—	—	1,935	86		
Ab: Rückerstattungen . . . . .	.	.	1,550	—	385	86
<i>Total der Netto-Ausgaben</i> . . . . .	.	.			20,085	73

IV. Bilanz der Aargauischen Südbahn

28

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Activen.				
I. Bauconto.				
<i>a) Bahnanlage und feste Einrichtungen.</i>				
Laut Bilanz vom 31. Dezember 1887	11,553,635	25		
Vermehrung im Jahr 1888	19,699	87	11,573,335	12
<i>b) Rollmaterial</i>				
			—	—
<i>c) Mobilien und Geräthschaften.</i>				
Laut Bilanz vom 31. Dezember 1887	71,896	05		
Vermehrung im Jahr 1888	385	86	72,281	91
<i>Total Bauconto</i>			11,645,617	03
II. Verfügbare Mittel.				
<i>a) Entbehrliche Liegenschaften.</i>				
Laut Bilanz vom 31. Dezember 1887	28,751	30		
Ab: Verkäufe im Jahr 1888	165	—	28,586	30
<i>b) Conto-Corrent-Guthaben.</i>				
			55,796	67
Summa			11,730,000	—

V. Rechnung über die Oberbau-Erneuerung pro 1888.

30

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einlagen.				
1. Für Schienen und deren Befestigungsmittel, Kreuzungen, Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen sind laut Regulativ vom 25. Okt. 1884 einzulegen: 12 Cts. für jeden auf den Linien Brugg-Wohlen und Aarau-Immensee von der betreibenden Verwaltung beziehungsweise von der Gotthardbahn als Pächterin der Strecke Rothkreuz-Immensee zurückgelegten Locomotivkilometer, $389,715 \times 12$ Cts. =	46,765	80		
2. Für Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen: à 560 Fr. per Bahnkilometer, 560×64 =	35,840	—		
Total Einlagen .			82,605	80
Ausgaben.				
<i>Für verwendete Oberbaumaterialien:</i>				
a. Für Schienen und deren Befestigungsmittel	40,446	71		
b. » Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen . .	4,085	13		
c. » Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen	41,731	96	86,263	80
Minderbetrag der Einlagen .			3,658	—