

Betrieb

Objektyp: **Chapter**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **33 (1885)**

PDF erstellt am: **19.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

III. Betrieb.

1. Einnahmen und Statistik des commerciellen Betriebs.

a. Nach den einzelnen Rechnungsrubriken.

	Transportquantitäten.				Einnahmen.								
	1885		1884		1885				1884				
	Personen	Procente	Personen	Procente	Fr.	Ct.	Procente	p. Kilom.	Fr.	Ct.	Procente	p. Kilom.	
A. Unmittelbare Betriebs-Einnahmen:													
I. Personentransport.													
a. zur gewöhnlichen Fahrart:													
Einfache Fahrt	10,611	44.40	11,095	49.99	4,608	22	50.57	576	4,595	95	53.89	575	
b. zu ermäßigten Fahrarten:													
Hin- und Rückfahrtsbillete	11,658	48.78	10,688	48.17	4,314	72	47.37	539	3,842	94	45.06	480	
Uebrige Billete	1,629	6.82	408	1.84	188	38	2.06	24	89	71	1.05	11	
Total	23,898	100.—	22,191	100.—	9,111	32	100.—	1,139	8,528	60	100.—	1,066	
Recapitulation nach Classen:													
II. Classe	1,205	5.04	1,379	6.21	719	35	.	90	847	50	.	106	
III. "	22,693	94.96	20,812	93.79	8,391	97	.	1,049	7,681	10	.	960	
Total	23,898	100.—	22,191	100.—	9,111	32	51.06	1,139	8,528	60	50.76	1,066	
	Tonnen		Tonnen										
II. Gepäcktransport	100	.	80	.	530	53	2.98	66	403	14	2.40	50	
III. Viehtransport:													
Classe I.	14	2.69	9	1.83									
" II.	265	50.86	305	61.99	246	60	.	.	243	43	.	.	
" III.	128	24.57	40	8.13									
" IV.	114	21.88	138	28.05									
Total	521	100.—	492	100.—	246	60	1.39	31	243	43	1.45	30	
	Tonnen		Tonnen										
IV. Transport von Eilgütern	293	.	279	.	1,090	62	6.12	136	1,037	19	6.18	130	
V. Transport von gewöhnlichen Gütern:													
Stückgutclasse 1	979	26.28	811	21.85									
" 2	520	13.96	530	14.28									
Wagenladungsclasse A	189	5.07	108	2.91									
" B	50	1.34	60	1.61									
" Ia	104	2.79	44	1.18									
" Ib	223	5.98	277	7.46	5,757	93	.	.	5,637	15	.	.	
" IIa	24	0.65	13	0.35									
" IIb	10	0.26	325	8.76									
" IIIa	180	4.85	180	4.85									
" IIIb	1,446	38.82	1,364	36.75									
Total	3,725	100.—	3,712	100.—	5,757	93	32.25	720	5,637	15	33.55	705	
VI. Verschiedenes (Spesen) . . . . .	.	.	.	.	1,105	78	6.20	138	951	78	5.66	119	
Gesamt-Total der Einnahmen	.	.	.	.	17,842	78	100.—	2,230	16,801	29	100.—	2,100	

b. Nach den Monaten.

1885	Transportquantitäten			Brutto-Einnahmen.												1885	
	Per- sonen	Güter und Gepäck	Vieh	im Ganzen									per Kilometer				
				Personen			Gepäck, Vieh und Güter			Total			1885		1884		
				Zahl	Tonnen	Stück	Fr.	St.	Procente	Fr.	St.	Procente	Fr.	St.	Procente		Fr.	St.	Fr.	St.
Januar . .	1,550	397	10	587	57	6,46	695	39	7,95	1,282	96	7,19	160	37	153	39	Januar.
Februar . .	1,649	274	34	635	49	6,98	623	67	7,14	1,259	16	7,05	157	40	161	24	Februar.
März . . .	1,737	446	15	666	54	7,32	833	58	9,55	1,500	12	8,41	187	51	196	56	März.
April . . .	2,524	448	14	780	30	8,56	877	51	10,05	1,657	81	9,29	207	23	174	35	April.
Mai	1,866	343	76	723	43	7,94	766	68	8,73	1,490	11	8,35	186	26	152	07	Mai.
Juni	1,659	328	25	628	43	6,89	690	81	7,92	1,319	24	7,40	164	90	157	77	Juni.
Juli	3,097	302	22	1,140	36	12,51	672	—	7,69	1,812	36	10,16	226	56	152	55	Juli.
August . .	2,839	324	71	863	46	9,48	756	93	8,67	1,620	39	9,08	202	55	198	04	August.
September .	1,670	445	19	737	88	8,09	805	31	9,23	1,543	19	8,65	192	90	183	16	September.
Oktober . .	2,097	310	95	928	20	10,19	762	55	8,74	1,690	75	9,48	211	34	241	44	Oktober.
November .	1,731	203	116	763	74	8,39	559	07	6,40	1,322	81	7,41	165	35	162	63	November.
Dezember .	1,479	298	24	655	92	7,19	687	96	7,88	1,343	88	7,53	167	98	166	96	Dezember.
Total	23,898	4,418	521	9,141	32	100.—	8,731	46	100.—	17,842	78	100.—	2,230	35	2,100	16	Total
gegenüber 1884																	gegenüber 1884
mehr . . .	1,707	47	29	582	72		458	77		1,041	49		130	49			mehr.
weniger . .	—	—	—	—	—		—	—		—	—		—	—			weniger.

1884	Transportquantitäten			Brutto-Einnahmen.												1884	
	Per- sonen	Güter und Gepäck	Vieh	im Ganzen									per Kilometer				
				Personen			Gepäck, Vieh und Güter			Total			1884		1883		
				Zahl	Tonnen	Stück	Fr.	St.	Procente	Fr.	St.	Procente	Fr.	St.	Procente		Fr.	St.	Fr.	St.
Januar . .	1,757	234	40	670	44	7,86	556	65	6,73	1,227	09	7,30	153	39	186	88	Januar.
Februar . .	1,675	318	20	643	26	7,55	646	70	7,82	1,289	96	7,68	161	24	173	88	Februar.
März . . .	1,791	482	12	703	31	8,25	869	48	10,51	1,572	49	9,36	196	56	197	12	März.
April . . .	1,676	416	20	660	14	7,74	734	65	8,88	1,394	79	8,30	174	35	167	88	April.
Mai	1,792	206	43	704	42	8,26	512	13	6,19	1,216	55	7,24	152	07	174	37	Mai.
Juni	1,996	213	178	761	41	8,92	500	73	6,05	1,262	14	7,51	157	77	144	12	Juni.
Juli	1,807	219	26	689	27	8,08	531	12	6,42	1,220	39	7,26	152	55	159	01	Juli.
August . .	2,141	422	36	823	64	9,67	760	66	9,19	1,584	30	9,43	198	04	165	86	August.
September .	2,025	341	22	760	34	8,91	704	95	8,52	1,465	29	8,72	183	16	164	93	September.
Oktober . .	2,145	589	38	818	54	9,60	1,112	99	13,46	1,931	53	11,50	241	44	164	30	Oktober.
November .	1,739	288	20	662	70	7,76	638	37	7,71	1,301	07	7,75	162	63	147	49	November.
Dezember .	1,647	343	37	631	13	7,40	704	56	8,52	1,335	69	7,95	166	96	178	58	Dezember.
Total	22,491	4,071	492	8,528	60	100.—	8,272	69	100.—	16,801	29	100.—	2,100	16	2,024	42	Total
gegenüber 1883																	gegenüber 1883
mehr . . .	—	864	26	—	—		1,058	54		605	92		75	74			mehr.
weniger . .	880	—	—	452	62		—	—		—	—		—	—			weniger.

c. Durchschnitts-Ergebnisse.

Betriebene Bahnlänge 8 Kilometer.		1885	1884
Personentransport.			
Einnahmebetreffniß per Reisenden Centimes		38.13	38.43
" " " " und Kilometer "		4.77	4.80
Zahl der Personenkilometer		191,184	177,528
Auf jeden Personenwagenachsen-Kilometer kommen Reisende		4.40	4.14
Auf 100 bewegte Sitzplätze kommen "		27.21	25.79
Gepädtransport.			
Einnahmebetreffniß per Tonne Franken		5.31	5.04
" " " " Reisenden Centimes		2.22	1.82
" " " " und Kilometer "		0.28	0.23
Zahl der Tonnenkilometer		800	640
Auf jeden Reisenden kommen Kilogramm		4.18	3.61
Viehtransport.			
Einnahmebetreffniß per Stück Centimes		47.33	49.48
Zahl der Tonnenkilometer		749	801
Gütertransport.			
Einnahmebetreffniß per Tonne Franken		1.98	1.91
" " " " Tonnen-Kilometer Centimes		24.75	23.89
Zahl der Tonnen-Kilometer (excl. Gepäd und Vieh)		32,144	31,928
Auf jeden Güterwagenachsen-Kilometer (incl. Gepäd und Vieh) kommen Tonnen		0.57	0.58
Auf 100 Tonnen Tragkraft kommen "		11.09	11.29

d. Verkehr nach Waarengattungen.

	1885	1884	Gegenüber 1884		1885	1884
	Tonnen	Tonnen	mehr	weniger	%	%
			Tonnen	Tonnen		
A. Lebens- und Genußmittel	555	905	—	350	13.81	22.68
B. Brennmaterialien	157	402	—	245	3.91	10.07
C. Baumaterialien	1,062	746	316	—	26.43	18.69
D. Metall-Industrie	92	123	—	31	2.29	3.08
E. Textil-Industrie	4,036	755	281	—	25.78	18.92
F. Gerberei	60	56	4	—	1.49	1.40
G. Glas- und Thonfabrication	30	44	—	14	0.75	1.10
H. Papierfabrication	90	44	46	—	2.24	1.10
I. Stroh-Industrie	82	52	30	—	2.05	1.30
K. Holz-Industrie	180	228	—	48	4.48	5.72
L. Hilfsstoffe für Landwirthschaft und Industrie	520	421	99	—	12.94	10.55
M. Hilfsmittel zum Transport	107	116	—	9	2.66	2.91
N. Blindwaaren	2	2	—	—	0.05	0.05
O. Nicht rubricirte Waaren	45	97	—	52	1.12	2.43
	4,018	3,991	27	—	100.—	100.—

2. Ausgaben und Statistik des technischen Betriebs.

Auf der Bahn Wohlen-Bremgarten wurden das ganze Jahr täglich 3 regelmäßige Züge in jeder Richtung ausgeführt. Außerdem gelangte an Sonn- und Markttagen jeweilen noch ein vierter Zug zur Ausführung.

Es wurden zurückgelegt:

		1885	1884
Mit regelmäßigen und Sonntags- und Marktziigen	Zugskilometer	18,512	18,544
Mit Extrazügen	"	—	—
	Total	18,512	18,544
Im Vorspanndienst		16	—
Zusammen Loc.-Kilom., bezw.	Nutzkilometer	18,528	18,544

An Wagenachsenkilometern wurden zurückgelegt:

	1885			1884
	Personenwagen.	Gepäck- u. Güterwagen.	Total.	Total.
Mit regelmäßigen und Sonntags- und Marktziigen	43,456	59,448	102,904	100,352
Mit Extrazügen	—	—	—	—
Zusammen	43,456	59,448	102,904	100,352

Auf einen Locomotivkilometer fallen Wagenachsenkilometer:

	1885	1884
Personenwagen	2.34	2.31
Gepäck- und Güterwagen	3.21	3.10
Im Ganzen	5.55	5.41

Das Betriebsmaterial der Wohlen-Bremgarten-Bahn ist seit 1. Juni 1882 von der Schweizerischen Centralbahn in Miethe genommen und besteht aus:

- 2 Locomotiven,
- 6 zweiachsigen Personenwagen,
- 1 „ Gepäckwagen,
- 5 „ gedeckten Güterwagen,
- 8 „ offenen Güterwagen.

3. Finanzergebniß.

Gegenüber dem Vorjahre haben die dießjährigen Transporteinnahmen sich um ca. 1000 Franken verbessert, während die Vergütung an die Centralbahn für Betriebsbesorgung um eine Kleinigkeit abgenommen hat. Dagegen sind im Berichtsjahre umfassendere Erneuerungen des Oberbaues erforderlich geworden, wodurch sich die Ausgaben der Gemeinschaft für Oberbau-Material im Vergleich mit dem Vorjahre um ca. 2100 Franken erhöht haben. Das Betriebsdeficit von 1885 stellt sich auf Fr. 18,619. 86 (1884: 17,288. 28) und vertheilt sich auf die Betheiligten wie folgt:

Nordostbahn $\frac{2}{5}$	Fr. 7447. 95
Centralbahn $\frac{2}{5}$	„ 7447. 95
Gemeinde Bremgarten $\frac{1}{5}$	„ 3723. 96

Weder im Bauconto noch in dem Conto der entbehrlichen Liegenschaften kamen im Berichtsjahre Veränderungen vor, so daß eine Capitalrechnung und ein Nachweis der Verwendungen zu Bauzwecken nicht aufzustellen war. Die Bilanz ist unverändert wie Ende 1884.

B a s e l, den 21. Mai 1886.

Mit vollkommener Hochachtung

Für das Directorium der Schweizerischen Centralbahn:

Der Präsident

Dr. J. J. Bisler.