

Betrieb

Objekttyp: **Chapter**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **32 (1884)**

PDF erstellt am: **22.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

III. Betrieb.

1. Einnahmen und Statistik des commerciellen Betriebs.

a. Nach den einzelnen Rechnungsrubriken.

A. Unmittelbare Betriebs-Einnahmen:	Transportquantitäten				Einnahmen.															
	1884		1883		1884				1883											
	Personen	Prozente	Personen	Prozente	Fr.	St.	Prozente	p. Kilom.	Fr.	St.	Prozente	p. Kilom.								
I. Personentransport.																				
a. zur gewöhnlichen Fahrtag:																				
Einfache Fahrt	41,095	49.99	41,387	49.36	4,595	95	53.89	575	4,766	45	53.07	596								
b. zu ermäßigten Fahrtagen:																				
Hin- und Rückfahrtsbillete	10,688	48.17	11,218	48.62	3,842	94	45.06	480	4,083	75	45.47	511								
Uebrige Billete	408	1.84	466	2.02	89	71	1.05	11	131	32	1.46	16								
Total	22,491	100.—	23,071	100.—	8,528	60	100.—	1,066	8,981	22	100.—	1,123								
Recapitulation nach Klassen:																				
II. Klasse	4,379	6.21	4,524	6.61	847	50	.	406	926	60	.	416								
III. "	20,812	93.79	21,547	93.39	7,681	40	.	960	8,054	62	.	1,007								
Total	22,491	100.—	23,071	100.—	8,528	60	50.76	1,066	8,981	22	55.46	1,123								
	Tonnen		Tonnen																	
II. Gepäctransport.	80	.	78	.	403	14	2.40	50	415	90	2.57	52								
	Stück		Stück																	
III. Viehtransport:																				
Klasse I.	9	1.83	7	1.50	243	43	.	.	297	41	.	.								
" II.	305	61.99	410	87.98																
" III.	40	8.13	43	9.23																
" IV.	138	28.05	6	1.29																
Total	492	100.—	466	100.—	243	43	1.45	30	297	41	1.84	37								
	Tonnen		Tonnen																	
IV. Transport von Eilgütern	279	.	357	.	4,037	19	6.18	430	4,146	55	7.08	443								
	Tonnen		Tonnen																	
V. Transport von gewöhnlichen Gütern:																				
Stückgutklasse 1	811	21.85	739	26.66	5,637	15	.	.	4,386	57	.	.								
" 2	530	14.28	433	15.62																
Wagenladungsklasse A	108	2.91	70	2.53																
" B	60	1.61	68	2.45																
" Ia	44	1.18	56	2.02																
" Ib	277	7.46	271	9.77																
" IIa	13	0.35	19	0.69																
" IIb	325	8.76	30	1.08																
" IIIa	180	4.85	234	8.44																
" IIIb	1,364	36.75	852	30.74																
Total	3,712	100.—	2,772	100.—									5,637	15	33.55	705	4,386	57	27.08	548
VI. Verschiedenes (Speisen)									951	78	5.66	419	967	72	5.97	421
Gesamt-Total der Einnahmen									16,801	29	100.—	2,100	16,195	37	100.—	2,024

b. Nach den Monaten.

1884	Transportquantitäten			Brutto-Einnahmen.													
	Per- sonen	Güter und Gepäck	Vieh	im Ganzen									per Kilometer				
				Personen u. Gepäck			Vieh und Güter			Total			1884		1883		
	Zahl	Tonnen	Stück	Fr.	Et.	Prozente	Fr.	Et.	Prozente	Fr.	Et.	Prozente	Fr.	Et.	Fr.		Et.
Januar . .	1,757	234	40	697	13	7.81	529	96	6.73	1,227	09	7.30	153	39	186	88	
Februar . .	1,675	318	20	680	43	7.62	609	53	7.75	1,289	96	7.68	161	24	173	88	
März . . .	1,791	482	12	734	64	8.22	837	85	10.65	1,572	49	9.36	196	56	197	12	
April . . .	1,676	416	20	691	35	7.74	703	44	8.94	1,394	79	8.30	174	35	167	88	
Mai	1,792	206	43	734	56	8.22	481	99	6.12	1,216	55	7.24	152	07	174	37	
Juni	1,996	213	178	791	63	8.86	470	51	5.98	1,262	14	7.51	157	77	144	12	
Juli	1,807	219	26	719	85	8.06	500	54	6.36	1,220	39	7.26	152	55	159	01	
August . . .	2,141	422	36	857	79	9.60	726	51	9.23	1,584	30	9.43	198	04	165	86	
September .	2,025	341	22	793	61	8.89	671	68	8.54	1,465	29	8.72	183	16	164	93	
Oktober . .	2,145	589	38	856	07	9.58	1,075	46	13.67	1,931	53	11.50	241	44	164	30	
November . .	1,739	288	20	702	79	7.87	598	28	7.60	1,301	07	7.75	162	63	147	49	
Dezember . .	1,647	343	37	671	89	7.53	663	80	8.43	1,335	69	7.95	166	96	178	58	
Total	22,491	4,071	492	8,931	74	100.-	7,869	55	100.-	16,801	29	100.-	2,100	16	2,024	42	
gegenüber 1883																	
mehr	—	864	26	—	—		1,071	30		605	92		75	74			
weniger . .	880	—	—	465	38		—	—		—	—		—	—			

1883	Transportquantitäten			Brutto-Einnahmen.													
	Per- sonen	Güter und Gepäck	Vieh	im Ganzen									per Kilometer				
				Personen u. Gepäck			Vieh und Güter			Total			1883		1882		
	Zahl	Tonnen	Stück	Fr.	Et.	Prozente	Fr.	Et.	Prozente	Fr.	Et.	Prozente	Fr.	Et.	Fr.		Et.
Januar . .	1,975	321	48	805	58	8.57	689	50	10.14	1,495	08	9.23	186	88	152	64	
Februar . .	1,735	352	12	719	85	7.66	671	19	9.87	1,391	04	8.59	173	88	153	48	
März	2,006	435	25	816	44	8.69	760	51	11.19	1,576	95	9.74	197	12	173	28	
April	1,990	212	27	818	60	8.71	524	42	7.72	1,343	02	8.29	167	88	166	42	
Mai	2,111	234	63	869	54	9.25	525	40	7.73	1,394	94	8.61	174	37	182	50	
Juni	1,755	241	16	711	59	7.57	441	34	6.49	1,152	93	7.12	144	12	158	09	
Juli	1,939	211	49	790	72	8.42	481	40	7.08	1,272	12	7.86	159	01	210	01	
August . . .	2,070	204	53	835	51	8.89	491	35	7.23	1,326	86	8.19	165	86	174	74	
September .	1,856	253	29	734	76	7.82	584	73	8.60	1,319	49	8.15	164	93	174	86	
Oktober . .	2,036	190	36	820	65	8.73	493	73	7.26	1,314	38	8.12	164	30	185	58	
November . .	1,763	177	99	725	16	7.72	454	75	6.69	1,179	91	7.28	147	49	170	16	
Dezember . .	1,835	377	9	748	72	7.97	679	93	10.-	1,428	65	8.82	178	58	160	83	
Total	23,071	3,207	466	9,397	12	100.-	6,798	25	100.-	16,195	37	100.-	2,024	42	2,062	59	
gegenüber 1882																	
mehr	—	279	44	—	—		357	16		—	—		—	—			
weniger . .	1,622	—	—	662	49		—	—		305	33		38	17			

c. Durchschnitts-Ergebnisse.

Betriebene Bahnlänge 8 Kilometer.		1884	1883
Personentransport.			
Einnahmebetreffniß per Reisenden	Centimes	38.43	38.93
" " " und Kilometer	" "	4.80	4.87
Zahl der Personenkilometer		177,528	184,568
Auf jeden Personenwagenachsen-Kilometer kommen	Reisende	4.14	4.46
Auf 100 bewegte Sitzplätze kommen	" "	25.79	27.82
Gepäcktransport.			
Einnahmebetreffniß per Tonne	Franken	5.04	5.33
" " Reisenden	Centimes	1.82	1.80
" " " und Kilometer	" "	0.23	0.23
Zahl der Tonnenkilometer		640	624
Auf jeden Reisenden kommen	Kilogramm	3.61	3.38
Viehtransport.			
Einnahmebetreffniß per Stück	Centimes	49.48	63.82
Zahl der Tonnenkilometer		801	1,024
Gütertransport.			
Einnahmebetreffniß per Tonne	Franken	1.91	2.08
" " Tonnen-Kilometer	Centimes	23.89	25.97
Zahl der Tonnen-Kilometer (excl. Gepäck und Vieh)		31,928	25,032
Auf jeden Güterwagenachsen-Kilometer (incl. Gepäck und Vieh) kommen	Tonnen	0.58	0.45
Auf 100 Tonnen Tragkraft kommen	" "	11.29	8.76

d. Verkehr nach Waarengattungen.

	1884		1883		Gegenüber 1883		1884	1883
	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	mehr	weniger	%	%
					Tonnen	Tonnen		
A. Lebens- und Genussmittel	905	627	278	—			22.68	20.04
B. Brennmaterialien	402	464	238	—			10.07	5.24
C. Baumaterialien	746	627	119	—			18.69	20.04
D. Metall-Industrie	123	203	—	80			3.08	6.49
E. Textil-Industrie	755	723	32	—			18.92	23.11
F. Gerberei	56	49	7	—			1.40	1.57
G. Glas- und Thonfabrikation	44	29	15	—			1.10	0.93
H. Papierfabrikation	44	47	—	3			1.10	1.50
I. Stroh-Industrie	52	*	52	—			1.30	.
K. Holz-Industrie	228	*	228	—			5.72	.
L. Hilfsstoffe für Landwirtschaft und Industrie	421	446	—	25			10.55	14.25
M. Hilfsmittel zum Transport	116	160	—	44			2.91	5.11
N. Bündwaaren	2	*	2	—			0.05	.
O. Nicht rubrizirte Waaren	97	54	43	—			2.43	1.72
	3,991	3,129	862	—			100.—	100.—

*) Diese Waarengattungen wurden pro 1883 nicht besonders ausgeführt, sondern unter gleichartigen Artikeln eingereicht.

2. Ausgaben und Statistik des technischen Betriebs.

Die Bahn Wohlen-Bremgarten wurde vom 1. Januar bis 31. December täglich von 3 regelmäßigen Zügen in jeder Richtung befahren. Ueberdies wurde an Sonn- und Markttagen jeweilen noch ein vierter Zug zur Ausführung gebracht.

Es wurden zurückgelegt:

		1884	1883
Mit regelmäßigen und Sonntags- und Marktziigen	Zugskilometer	18,544	18,496
Mit Extrazügen	"	—	—
	Total	18,544	18,496
Zum Vorspanndienst		—	16
Zusammen Loc.-Kilom., bezw.	Nutzkilometer	18,544	18,512

An Wagenachsenkilometern wurden zurückgelegt:

	1884			1883
	Personenwagen.	Gepäck- u. Güterwagen.	Total.	Total.
Mit regelmäßigen und Sonntags- und Marktziigen	42,896	57,456	100,352	100,964
Mit Extrazügen	—	—	—	—
Zusammen	42,896	57,456	100,352	100,964

Sonach gegenüber dem Vorjahre eine Minderleistung von 612 Wagenachsenkilometern.

Auf einen Locomotivkilometer fallen Wagenachsenkilometer:

	1884	1883
Personenwagen	2.31	2.23
Gepäck- und Güterwagen	3.10	3.22
Zum Ganzen	5.41	5.45

somit per Locomotivkilometer 0.7% Achsenkilometer weniger als im vorigen Jahre.

Das Betriebsmaterial der Wohlen-Bremgarten-Bahn ist seit 1. Juni 1882 von der Schweizerischen Centralbahn in Miethe genommen und besteht aus:

- 2 Locomotiven,
- 6 zweiachsigen Personenwagen,
- 1 „ Gepäckwagen,
- 5 „ gedeckten Güterwagen,
- 8 „ offenen Güterwagen.

3. Finanzergebnis.

Bei Aufstellung der Jahresrechnungen wurde das neue Rechnungsschema, welches die bundesrätliche Verordnung vom 25. November 1884 aufstellt, in so weit berücksichtigt, als dasselbe überhaupt auf diese Rechnungen anwendbar ist.

Die Baukosten wurden rubrizirt in solche für die Bahnanlage selbst, in solche für Rollmaterial und endlich in solche für Mobilien und Gerätschaften, und der Werth entbehrlicher Landabschnitte wurde vom eigentlichen Bauconto abgeschrieben und zum Gegenstand eines besondern Contos gemacht.

Dagegen erschien die Aufstellung einer besondern Gewinn- und Verlustrechnung als überflüssig, indem alle Einnahme- und Ausgabeposten in den Rubriken der Betriebsrechnung untergebracht werden können. Diese letztere erzeigt auch diesmal wieder ein Deficit und zwar ein solches von Fr. 17,288. 28 (im Vorjahre Fr. 14,810. 05), welches getragen wird

zu $\frac{2}{5}$ von der Centralbahn,
" $\frac{2}{5}$ " " Nordostbahn,
" $\frac{1}{5}$ " " Gemeinde Bremgarten.

Uebrigens liegt die Ursache der Vermehrung des Betriebsdeficits gegenüber demjenigen von 1883 ausschließlich in den vermehrten Verwendungen für Oberbau-Erneuerung; dieselben betragen nämlich im Jahr 1883 Fr. 1,987. 62, im Jahr 1884 dagegen Fr. 5,255. 36. Die Betriebseinnahmen haben gegenüber 1883 nicht abgenommen, sondern um eine Kleinigkeit sich verbessert.

Basel, 22. Mai 1885.

Mit vollkommener Hochachtung

Für das Directorium der Schweizerischen Centralbahn:

Der Präsident

Dr. J. J. Fischer.