

Rechnungen der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft umfassend das Jahr 1884

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates
der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **32 (1884)**

PDF erstellt am: **24.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrücke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Rechnungen
der
Schweizerischen Nordostbahngesellschaft
umfassend das Jahr 1884.

- I. **Betriebsrechnung.** (Nach bisherigem Schema aufgestellt.)
- II. **Übergangs-Bilanz von 1883/1884.**
- III. **Baurechnung pro 1884, nebst Beilage.**
- IV. **Rechnung über den Kapitalverkehr.**
- V. **Bilanz per 31. Dezember 1884, nebst Beilage.**
- VI. **Rechnung über den Erneuerungsfond.**
- VII. **Rechnungen über die sonstigen Fonds.**
- VIII. **Rechnungen über die Nebengeschäfte.**

Anhang:

A. **Betriebsrechnung.**

B. **Gewinn- und Verlustrechnung.**

Aufgestellt gemäss der Verordnung des schweiz. Bundesrathes
vom 25. November 1884.

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

| Einnahmen. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|--|-----------------|------------|------------|------|-------------------|-----------|
| I. Vom eigenen Netze (einschliessl. Sulgen-Gossau). | | | | | | |
| A. Unmittelbare Betriebseinnahmen. | | | | | | |
| 1. Personentransport | 4,898,604 | 48 | | | | |
| 2. Gepäcktransport | 342,811 | 65 | | | | |
| 3. Pferde- und Viehtransport | 228,407 | 12 | | | | |
| 4. Gütertransport | 7,412,117 | 62 | 12,881,940 | 87 | | |
| B. Mittelbare Betriebseinnahmen. | | | | | | |
| 1. Pacht- und Miethzinse | 263,672 | 39 | | | | |
| abzüglich: | | | | | | |
| Pachtzins für die Bischofszellerbahn | Fr. 65,000. — | | | | | |
| Einlage in den Erneuerungsfond derselben | " 17,000. — | | 82,000 | — | | |
| | | | 181,672 | 39 | | |
| 2. Verschiedenes | 108,448 | 30 | 290,120 | 69 | 13,172,061 | 56 |
| II. Aus andern Unternehmungen. | | | | | | |
| A. Nettoertrag der Dampfboote. | | | | | | |
| 1. Dampfboote auf dem Bodensee | 173,375 | 64 | | | | |
| 2. Dampfboote auf dem Zürichsee | 64,748 | 76 | 238,124 | 40 | | |
| B. Ertrag der Beteiligungskapitalien bei andern Bahnen. | | | | | | |
| 1. Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern | 583,170 | — | | | | |
| 2. Bötzbahn | 424,307 | 43 | | | | |
| 3. Aargauische Südbahn | 195,564 | 51 | | | | |
| 4. Eisenbahnunternehmung Wohlen-Bremgarten | 6,915 | 31* | | | | |
| 5. Eisenbahnunternehmung Effretikon-Wetzikon-Hinweil | 55,000 | — | 1,251,126 | 63 | 1,489,251 | 03 |
| III. Aktiv-Saldo des Interessenconto | | | | | | |
| | | | | | 90,703 | 68 |
| | | | | | 14,752,016 | 27 |
| Reinertrag der Betriebsrechnung vom Jahr 1883 | | | 2,288,242 | 35 | | |
| <i>Ab: Verwendung laut Beschluss der Generalversammlung vom 30. Juni 1884:</i> | | | | | | |
| 1. 6% Dividende auf die Prioritätsaktien von 11 Millionen Franken | 660,000 | — | | | | |
| 2. Reserve für Reorganisation der Pensions- und Hilfskasse | 150,000 | — | | | | |
| 3. Abschreibung der Kapitalbeschaffungskosten auf älteren zurückbezahlten Anleihen | 699,734 | 90 | | | | |
| 4. Abschreibung auf dem Transportmaterial: | | | | | | |
| a) Dampfboote auf dem Bodensee | Fr. 550,261. 17 | | | | | |
| b) Dampfboote auf dem Zürichsee | " 63,811. 95 | | 614,073 | 12 | | |
| 5. Beitrag an das Alfred Escher Denkmal | 10,000 | — | 2,133,808 | 02 | | |
| Übertrag aus der Betriebsrechnung vom Jahr 1883 | | | | | 154,434 | 33 |
| Summa der Einnahmen | | | | | 14,906,450 | 60 |

* Die Zahl mit fetten Lettern bedeutet: Rückschlag.

Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1884.

| Ausgaben. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---|---------|------|-------------|------|-----------|------|
| A. Eisenbahnbetrieb. | | | | | | |
| I. Centralverwaltung. | | | | | | |
| 1. Sitzungsgelder des Verwaltungsrathes und Gehalte des Personals der Centralverwaltung | . | . | 243,500 | 19 | | |
| 2. Reiseauslagen | . | . | 8,803 | 61 | | |
| 3. Miethe, Heizung und Beleuchtung der Bureaulokale | . | . | 6,603 | 09 | | |
| 4. Bureaubedürfnisse, Druck- und Insertionskosten | . | . | 25,449 | 59 | | |
| 5. Porti und Kommissionskosten | . | . | 10,242 | 14 | | |
| 6. Unterhalt, Ergänzung und Assekuranz des Mobiliars | . | . | 1,401 | — | 295,999 | 62 |
| II. Unterhaltung der Bahn nebst Zubehörenden. | | | | | | |
| 1. Besoldung des Bahnaufsichtspersonals (Bahningenieur, Bahnmeister und Bahnwärter) | 600,454 | 21 | | | | |
| Hiezu $\frac{1}{3}$ der Besoldungen der Wärtervorstände und Stationswärter von Fr. 588,813. 99 | 196,271 | 33 | 796,725 | 54 | | |
| 2. Bureaubedürfnisse des Bahnaufsichtspersonals | . | . | 8,587 | 11 | | |
| 3. Bekleidung des Bahnaufsichtspersonals | 14,649 | 99 | | | | |
| Hiezu $\frac{1}{3}$ der Bekleidungskosten der Wärtervorstände und Stationswärter von Fr. 16,427. 17 | 5,475 | 72 | 20,125 | 71 | | |
| 4. Unterhaltung des Bahnkörpers | . | . | 35,999 | 78 | | |
| 5. " der Kunstbauten | . | . | 48,300 | 89 | | |
| 6. " des Oberbaues (mit Ausnahme von Materialien) | . | . | 280,219 | 28 | | |
| 7. " der Einfriedigungen, Barrieren etc. | . | . | 36,307 | 27 | | |
| 8. " der technischen Einrichtungen der Bahnhöfe | . | . | 30,664 | 38 | | |
| 9. " der Gebäude | . | . | 119,646 | 36 | | |
| 10. " des Arbeitsgeschirres der Bahnwärter etc. | . | . | 29,277 | 10 | | |
| 11. Räumung von Schnee und Eis | . | . | 2,985 | 94 | 1,408,839 | 36 |
| III. Expeditionsdienst. | | | | | | |
| 1. Allgemeine Kosten. | | | | | | |
| a) Besoldung und Entschädigung der Betriebskontrolle, des statistischen Bureau, des Betriebschef, der Bahnhof- und Stationsvorsteher, Portiers und Nachtwächter Fr. 515,937. 41 | | | | | | |
| Hiezu $\frac{2}{3}$ der Besoldungen der Wärtervorstände und Stationswärter von Fr. 588,813. 99 | | | 392,542. 66 | | | |
| | 908,480 | 07 | | | | |
| b) Bekleidung derselben Fr. 2,915. 18 | | | | | | |
| Hiezu $\frac{2}{3}$ der Bekleidungskosten der Wärtervorstände und Stationswärter von Fr. 16,427. 17 | | | 10,951. 45 | | | |
| | 13,866 | 63 | | | | |
| c) Bureaukosten | 38,219 | 93 | | | | |
| d) Äussere und innere Beleuchtung der Stationen und Heizung der Bureaux | 120,747 | 80 | | | | |
| e) Ergänzung, Unterhalt und Assekuranz des Inventars | 22,251 | 56 | | | | |
| f) Rangirdienst: | | | | | | |
| Besoldung und Bekleidung der Bahnhofaufseher und Wagenwärter etc. Fr. 189,214. 91 | | | | | | |
| Rangirkosten (Übertrag von IV. 3 Zugkraftskosten) | | | 315,612. 80 | | | |
| | 504,827 | 71 | 1,608,393 | 70 | | |
| Übertrag | . | . | 1,608,393 | 70 | 1,704,838 | 98 |

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---|---------|------|-----------|------|-----------|------|
| Ausgaben. | | | | | | |
| Übertrag | | | 1,608,393 | 70 | 1,704,838 | 98 |
| 2. Personendienst. | | | | | | |
| <i>a)</i> Besoldung und Entschädigung der Einnehmer, Gepäckexpedienten, Gepäckträger, Billetdrucker und Billet-sortirerinnen | 188,153 | 39 | | | | |
| <i>b)</i> Bekleidung derselben | 1,092 | 54 | | | | |
| <i>c)</i> Druckkosten | 25,898 | 10 | | | | |
| <i>d)</i> Ersatzleistungen | 693 | 29 | 215,837 | 32 | | |
| 3. Güterdienst. | | | | | | |
| <i>a)</i> Besoldung und Entschädigung der Lagerhausverwaltungen, Güterexpedienten, Güterschaffner, Camionneure, Güterarbeiter etc. | 827,161 | 54 | | | | |
| <i>b)</i> Bekleidung derselben | 1,591 | 72 | | | | |
| <i>c)</i> Druckkosten und Plombage | 59,456 | 89 | | | | |
| <i>d)</i> Ersatzleistungen | 5,006 | 95 | | | | |
| <i>e)</i> Assekuranz der Güter | 17,647 | 26 | 910,864 | 36 | 2,735,095 | 38 |
| IV. Transportdienst. | | | | | | |
| 1. Allgemeine Kosten. | | | | | | |
| <i>a)</i> Besoldung und Entschädigung der Beamten und Angestellten der Materialverwaltung | 27,934 | 51 | | | | |
| <i>b)</i> Bureaukosten, Heizung und Beleuchtung | 23,144 | 70 | | | | |
| <i>c)</i> Assekuranz der Materialvorräthe | 378 | 14 | | | | |
| <i>d)</i> Beleuchtung der Bahn und Signalisirung | 9,650 | 80 | 61,108 | 15 | | |
| 2. Kosten des Fahrdienstes. | | | | | | |
| <i>a)</i> Besoldung, Löhne und Entschädigung des Zugpersonals, der Centralwagenkontrolle, des Wagenmeisters, der Wagenkontroleure, Wagenvisiteure, Wagenschmierer und Wagenreiniger | 635,260 | 13 | | | | |
| <i>b)</i> Bekleidung derselben | 22,530 | 44 | | | | |
| <i>c)</i> Unterhalt und Erneuerung der Wagen sammt Ausrüstung und Reservestücken | 317,391 | 72 | | | | |
| <i>d)</i> Öl und Schmiere für die Wagen | 3,633 | 56 | | | | |
| <i>e)</i> Beleuchtung und Heizung derselben | 22,408 | 17 | | | | |
| <i>f)</i> Assekuranz der Wagen | 10,568 | 79 | | | | |
| <i>g)</i> Vergütung für die Benutzung fremder Wagen Fr. 632,519. 46 Abzüglich Vergütung für die Benutzung von Nordostbahnwagen auf andern Bahnen „ 564,973. 88 | 67,545 | 58 | 1,079,338 | 39 | | |
| Übertrag | | | 1,140,446 | 54 | 4,439,934 | 36 |

Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1884.

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|--|-----------|------|-----------|------|-------------------|-----------|
| Ausgaben. | | | | | | |
| Übertrag . | . | . | 1,140,446 | 54 | 4,439,934 | 36 |
| 3. Zugkraftskosten (ausschliesslich Rangirdienst). | | | | | | |
| <i>a)</i> Besoldung, Löhne, Stundengelder und Ersparnissprämien des Maschinenpersonals u. Lokomotivputzer Fr. 514,506.69 | | | | | | |
| Hiezu: Administrationskosten des Zugkraftsdienstes Fr. 42,033.30 | | | | | | |
| idem des Werkstättendienstes " 40,724.98 | | | | | | |
| | 597,264 | 97 | | | | |
| <i>b)</i> Bekleidung desselben | 615 | 21 | | | | |
| <i>c)</i> Bureaukosten, Heizung und Beleuchtung der Bureaux und Lokomotivremisen | 4,185 | 26 | | | | |
| <i>d)</i> Brennmaterial | 579,345 | 82 | | | | |
| <i>e)</i> Schmiermaterial | 55,996 | 44 | | | | |
| <i>f)</i> Putzmaterial | 15,841 | 60 | | | | |
| <i>g)</i> Wasserpumpen, Holzschneiden und Vorwärmen | 12,168 | 66 | | | | |
| <i>h)</i> Unterhalt u. Erneuerung der Lokomotiven sammt Ausrüstung und Reservestücken | 320,112 | 94 | | | | |
| <i>i)</i> Assekuranz der Lokomotiven | 5,047 | 63 | 1,590,578 | 53 | 2,731,025 | 07 |
| V. Bahntelegraphie | . | . | . | . | 29,352 | 07 |
| VI. Verschiedenes | . | . | . | . | 194,944 | 87 |
| | | | | | 7,395,256 | 37 |
| Hievon ab: | | | | | | |
| 1. Auf den Dampfbootbetrieb fallende Quote der Kosten der Centralverwaltung und der technischen Leitung: | | | | | | |
| <i>a)</i> Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee | 10,000 | — | | | | |
| <i>b)</i> Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee | 15,000 | — | 25,000 | — | | |
| 2. Entschädigung für die Besorgung des Betriebsdienstes: | | | | | | |
| <i>a)</i> auf der Linie Zürich-Zug-Luzern | 728,728 | 22 | | | | |
| <i>b)</i> auf der Bötzbahn | 1,162,633 | 55 | | | | |
| <i>c)</i> auf der Linie Effretikon-Wetzikon-Hinweil | 115,028 | 93 | 2,006,390 | 70 | 2,031,390 | 70 |
| Restbetrag der Ausgaben des Eisenbahnbetriebes | . | . | . | . | 5,363,865 | 67 |
| B. Verzinsung der Anleihen | . | . | . | . | 6,182,670 | 83 |
| C. Amortisation | . | . | . | . | 1,040,000 | — |
| D. Einlage in den Erneuerungsfond | . | . | . | . | 1,350,000 | — |
| E. Ausbau und neue Anlagen | . | . | . | . | 9,263 | 31 |
| F. Abschreibungen | . | . | . | . | 57,779 | 70 |
| G. Dubiosen-Conto, Betriebsdefizit Effretikon-Hinweil pro 1884 | . | . | . | . | 38,348 | 45 |
| Summa der Ausgaben | . | . | . | . | 14,041,927 | 96 |
| Reinertrag pro 1884 (einschliesslich Fr. 154,434.33 Saldo vom Jahr 1883) | . | . | . | . | 864,522 | 64 |
| Total | . | . | . | . | 14,906,450 | 60 |

II. Übergangs-Bilanz der Schweizerischen Nordostbahn-

| | | Bilanz per 31. Dezember 1883 | | | | | |
|---|--|------------------------------|------|------------|------|-------------|------|
| | | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
| A. Auf den Bauconto verwendete Kapitalien. | | | | | | | |
| I. Nordostbahnlilien. | | | | | | | |
| a. Stammnetz: | | | | | | | |
| Betrag der Bauausgaben bis Ende Dezember 1883 | | . | . | 66,488,490 | 26 | 66,488,490 | 26 |
| Hievon ab als Übertrag auf die Eingangsbilanz: | | | | | | | |
| 1. Emissionsverluste auf Aktien | | 570,682 | 01 | | | | |
| 2. Ausgaben für die Schiffswerfte in Romanshorn | | 10,567 | 04 | | | | |
| 3. Rollmaterial der ehem. Bülach-Regensbergerbahn | | 240,259 | 73 | | | | |
| 4. Mobiliar und Geräthschaften | | 746,755 | 92 | 1,568,264 | 70 | | |
| b. Neue Linien: | | | | | | | |
| Betrag der Bauausgaben bis Ende Dezember 1883 | | . | . | 48,136,559 | 24 | 48,136,559 | 24 |
| Hievon ab als Übertrag auf die Eingangsbilanz: | | | | | | | |
| 1. Ausgaben für die im Bau sistirten N.O.B.-Linien | | 3,166,786 | 95 | | | | |
| 2. Emissionsverluste auf Aktien | | 125,785 | 44 | | | | |
| 3. Mobiliar und Geräthschaften | | 312,697 | 92 | 3,605,270 | 31 | | |
| c. Erwerb der ehem. Schweiz. Nationalbahn: | | | | | | | |
| Betrag der Ausgaben, einschliesslich der Baureserve für Instand- | | | | 5,500,000 | — | 5,500,000 | — |
| stellung der Bahn | | | | | | | |
| Hievon ab als Übertrag auf die Eingangsbilanz: | | | | | | | |
| Mobiliar und Geräthschaften | | | | 126,486 | 16 | | |
| II. Transportmaterial und Werkstätten. | | | | | | | |
| Betrag der Bauausgaben bis Ende Dezember 1883 | | . | . | 28,690,424 | 87 | 28,690,424 | 87 |
| Hievon ab als Übertrag auf die Eingangsbilanz: | | | | | | | |
| 1. Kosten des Rollmaterials | | 23,672,118 | 37 | | | | |
| 2. Mobiliar und Werkstätte-Inventar in Zürich und Romanshorn | | 509,664 | 44 | | | | |
| 3. Weitere Ausgaben für die Schiffswerfte in Romanshorn | | 75,504 | 86 | | | | |
| 4. Dampf- und Schleppboote auf dem Bodensee | | 1,629,021 | 56 | | | | |
| 5. Ausgabe für die Schiffswerfte in Wollishofen | | 167,508 | 35 | | | | |
| 6. Dampf- und Schleppboote auf dem Zürichsee | | 1,062,842 | 76 | | | | |
| 7. Imprägniranstalt in Zürich | | 16,365 | 60 | 27,133,025 | 94 | | |
| | | | | | | 148,815,474 | 37 |
| Hievon ab: Abschreibung laut Art. 2 Ziff. IIa des Protokolls vom | | | | | | | |
| 8/14. April 1885 über die Verhandlungen betreffend die Be- | | | | | | | |
| reinigung des Bauconto der Nordostbahn | | . | . | . | . | — | — |
| Übertrag | | . | . | . | . | 148,815,474 | 37 |

Gesellschaft vom 31. Dezember 1883 auf 1. Januar 1884.

| Eingangsbilanz per 1. Januar 1884 | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|------|--------------|------|----------------------------|------|------------------------------|------|---------------------------------|------|--------------------------------|------|-------------|------|
| Bahnanlagen und feste Einrichtungen | | Rollmaterial | | Mobilier und Gerätschaften | | Emissionsverluste auf Aktien | | Verwendungen auf Nebengeschäfte | | Zu amortisierende Verwendungen | | Total | |
| Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
| — | — | — | — | — | — | 570,682 | 01 | — | — | — | — | 570,682 | 01 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 10,567 | 04 | — | — | 10,567 | 04 |
| — | — | 240,259 | 73 | — | — | — | — | — | — | — | — | 240,259 | 73 |
| — | — | — | — | 746,755 | 92 | — | — | — | — | — | — | 746,755 | 92 |
| 64,920,225 | 56 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 64,920,225 | 56 |
| | | | | | | | | | | | | 66,488,490 | 26 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3,166,786 | 95 | 3,166,786 | 95 |
| — | — | — | — | — | — | 125,785 | 44 | — | — | — | — | 125,785 | 44 |
| — | — | — | — | 312,697 | 92 | — | — | — | — | — | — | 312,697 | 92 |
| 44,531,288 | 93 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 44,531,288 | 93 |
| | | | | | | | | | | | | 48,136,559 | 24 |
| — | — | — | — | 126,486 | 16 | — | — | — | — | — | — | 126,486 | 16 |
| 5,373,513 | 84 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 5,373,513 | 84 |
| | | | | | | | | | | | | 5,500,000 | — |
| — | — | 23,672,118 | 37 | — | — | — | — | — | — | — | — | 23,672,118 | 37 |
| — | — | — | — | 509,664 | 44 | — | — | — | — | — | — | 509,664 | 44 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 75,504 | 86 | — | — | 75,504 | 86 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 1,629,021 | 56 | — | — | 1,629,021 | 56 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 167,508 | 35 | — | — | 167,508 | 35 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 1,062,842 | 76 | — | — | 1,062,842 | 76 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 16,365 | 60 | — | — | 16,365 | 60 |
| 1,557,398 | 93 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1,557,398 | 93 |
| | | | | | | | | | | | | 28,690,424 | 87 |
| 116,382,427 | 26 | 23,912,378 | 10 | 1,695,604 | 44 | 696,467 | 45 | 2,961,810 | 17 | 3,166,786 | 95 | 148,815,474 | 37 |
| 1,292,972 | 87 | 1,860,116 | 89 | + 225,441 | — | — | — | — | — | 2,927,648 | 76 | — | — |
| 115,089,454 | 39 | 22,052,261 | 21 | 1,921,045 | 44 | 696,467 | 45 | 2,961,810 | 17 | 6,094,435 | 71 | 148,815,474 | 37 |

II. Übergangs-Bilanz der Schweizerischen Nordostbahn-

| | | Bilanz per 31. Dezember 1883 | | | | | |
|--|--|------------------------------|------|------------|------|--------------------|----------|
| | | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
| | Übertrag | . | . | . | . | 148,815,474 | 37 |
| III. Beteiligung bei andern Bahnunternehmungen. | | | | | | | |
| <i>a. Eisenbahnlinie Zürich-Zug-Luzern:</i> | | | | | | | |
| | 1. Einbezahltes Beteiligungskapital der Nordostbahn | 6,000,000 | — | | | | |
| | 2. Für den Kanton Zug geleistete Einzahlungen | 800,000 | — | | | | |
| | 3. Einlösung der gekündigten Obligationen | 2,826,000 | — | 9,626,000 | — | | |
| <i>b. Bötzberegnbahn:</i> | | | | | | | |
| | 1. Betrag der geleisteten Einzahlungen | 12,193,140 | 73 | 12,193,140 | 73 | | |
| | Hievon ab als Übertrag auf die Eingangsbilanz: | | | | | | |
| | 2. Abschreibung laut Art. 2, Ziffer II c des Protokolls vom 8./14. April 1885 | 503,926 | 78 | | | | |
| <i>c. Aargauische Südbahn:</i> | | | | | | | |
| | 1. Betrag der geleisteten Einzahlungen | 6,100,000 | — | 6,100,000 | — | | |
| | Hievon ab als Übertrag auf die Eingangsbilanz: | | | | | | |
| | 2. Abschreibung laut Art. 2, Ziffer II d des Protokolls vom 8./14. April 1885 | 302,532 | 79 | | | | |
| <i>d. Eisenbahnlinie Koblenz-Stein:</i> | | | | | | | |
| | 1. Betrag der geleisteten Einzahlungen | 45,174 | 39 | 45,174 | 39 | | |
| | Hievon ab als Übertrag auf die Eingangsbilanz: | | | | | | |
| | 2. Abschreibung laut Art. 2, Ziffer II b des Protokolls vom 8./14. April 1885 | 45,174 | 39 | | | | |
| <i>e. Eisenbahnlinie Wohlen-Bremgarten:</i> | | | | | | | |
| | Betrag der geleisteten Einzahlungen | . | . | 500,000 | — | | |
| <i>f. Eisenbahnlinie Effretikon-Wetzikon-Hinweil:</i> | | | | | | | |
| | Betrag der geleisteten Einzahlungen auf das Aktien- und Obligationenkapital | . | . | 1,600,000 | — | | |
| <i>g. Eisenbahnlinie Sulgen-Bischofszell-Gossau:</i> | | | | | | | |
| | Betrag des Beteiligungskapitals der Nordostbahn | . | . | 300,000 | — | 30,364,315 | 12 |
| IV. Gotthardbahn-Subvention | | | | | | | |
| | | . | . | . | . | 4,260,000 | — |
| B. Liquidationsrechnung. | | | | | | | |
| | Kapitalbeschaffungskosten des 160 Millionen-Anleihens | . | . | . | . | 13,752,054 | 40 |
| C. Betriebs- und verfügbare Kapitalien | | | | | | | |
| | Hievon ab: Abschreibung für Eetzweilen-Schaffhausen, laut Art. 2, Ziffer II b des Protokolls vom 8./14. April 1885 | . | . | 3,658,156 | 11 | 3,658,156 | 11 |
| | | . | . | 41,875 | 93 | | |
| | Summa | . | . | . | . | 200,850,000 | — |

Gesellschaft vom 31. Dezember 1883 auf 1. Januar 1884.

| Eingangsbilanz per 1. Januar 1884 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|------|--------------|------|----------------------------|------|---|------|------------------------------|------|---------------------------------|------|-------------------------------|-----------|-------------------------------------|------|-------------|------|--|
| Bahnanlagen und feste Einrichtungen | | Rollmaterial | | Mobilier und Gerätschaften | | Beteiligung bei andern Bahnunternehmungen | | Emissionsverluste auf Aktien | | Verwendungen auf Nebengeschäfte | | Zu amortisirende Verwendungen | | Betriebs- und verfügbare Kapitalien | | Total | | |
| Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | |
| 115,089,454 | 39 | 22,052,261 | 21 | 1,921,045 | 44 | . | . | 696,467 | 45 | 2,961,810 | 17 | 6,094,435 | 71 | . | . | 148,815,474 | 37 | |
| — | — | — | — | — | — | 9,626,000 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 9,626,000 | — | |
| — | — | — | — | — | — | 11,689,213 | 95 | — | — | — | — | 503,926 | 78 | — | — | 503,926 | 78 | |
| — | — | — | — | — | — | 5,797,467 | 21 | — | — | — | — | 302,532 | 79 | — | — | 5,797,467 | 21 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 45,174 | 39 | — | — | 45,174 | 39 | |
| — | — | — | — | — | — | 500,000 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 500,000 | — | |
| — | — | — | — | — | — | 1,600,000 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1,600,000 | — | |
| — | — | — | — | — | — | 300,000 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 300,000 | — | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4,260,000 | — | — | — | 4,260,000 | — | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 13,752,054 | 40 | — | — | 13,752,054 | 40 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 41,875 | 93 | — | — | 41,875 | 93 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3,616,280 | 18 | — | 3,616,280 | 18 | |
| 115,089,454 | 39 | 22,052,261 | 21 | 1,921,045 | 44 | 29,512,681 | 16 | 696,467 | 45 | 2,961,810 | 17 | 25,000,000 | — | 3,616,280 | 18 | 200,850,000 | — | |

III. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken vom Jahr

| <i>(Bisheriges Schema.)</i> | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---|---------------|-----------|---------------|-----------|---------------|-----------|
| I. Allgemeine Verwaltung | . | . | . | . | — | — |
| II. Expropriation. | | | | | | |
| B. Entschädigungen | . | . | . | . | 4,384 | 55 |
| III. Bahnbau. | | | | | | |
| A. Unterbau. | | | | | | |
| <i>d.</i> Brücken, Durchlässe und Kanäle | 7,665 | 86 | | | | |
| <i>e.</i> Wegbauten | 1,841 | 74 | | | | |
| <i>g.</i> Bettung | 635 | 86 | | | | |
| <i>h.</i> Verschiedenes | 288 | 40 | 10,431 | 86 | | |
| B. Oberbau. | | | | | | |
| <i>a.</i> Schwellen | 2,586 | 04 | | | | |
| <i>b.</i> Schienen und deren Befestigungsmittel | 13,705 | 38 | | | | |
| <i>d.</i> Legen des Oberbaues | 5,536 | 94 | | | | |
| <i>e.</i> Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln etc. | 4,209 | 40 | 6,545 | 08 | | |
| C. Bahnhöfe und Stationsplätze. | | | | | | |
| <i>a.</i> Hochbauten und Einfassungsmauern der mechanischen Vorrichtungen | 18,482 | 62 | | | | |
| <i>b.</i> Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebebühnen etc. | 5,280 | 93 | | | | |
| <i>c.</i> Wasserreservoirs, Vorwärmekekessel, Wasserleitungen und Wasserkrahnen | 6,568 | 18 | | | | |
| <i>d.</i> Hebekrahnen und Brückenwaagen | 1,842 | 79 | 21,612 | 66 | 25,499 | 44 |
| IV. Transportmaterial. | | | | | | |
| <i>A.</i> Lokomotiven und Tender | . | . | 4,145 | 16 | | |
| <i>B.</i> Wagen | . | . | 43,671 | 50 | | |
| <i>C.</i> Dampf- und Schleppboote auf dem Bodensee | . | . | 850 | 53 | | |
| <i>D.</i> Dampf- und Schleppboote auf dem Zürichsee | . | . | 3,568 | — | 52,235 | 19 |
| V. Mobiliar und Betriebsgeräthschaften. | | | | | | |
| <i>C.</i> Bahnhof- und Stationsverwaltungen | . | . | 1,349 | 95 | | |
| E. Werkstätten und Schiffswerften. | | | | | | |
| <i>a.</i> Stehende Dampfmaschinen | 7,239 | 66 | | | | |
| <i>b.</i> Werkzeugmaschinen | 8,606 | 92 | | | | |
| <i>c.</i> Werkzeuge und Requisiten | 6,473 | 89 | | | | |
| <i>d.</i> Mobiliar | 28 | 18 | 22,348 | 65 | 20,998 | 70 |
| Summa der Netto-Einnahmen | . | . | . | . | 10,121 | 60 |

NB. Die Zahlen mit fetten Lettern bedeuten Einnahmen.

und auf Nebengeschäfte der Schweizerischen Nordostbahn
1884.

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---|---------------|-----------|--------------|-----------|---------------|-----------|
| Ausscheidung | | | | | | |
| der Verwendungen zu Bauzwecken und auf Nebengeschäfte | | | | | | |
| gemäss der Verordnung des Bundesrathes über Vorlage und Form der Rechnungen und Bilanzen der Eisenbahnen vom 25. November 1884. | | | | | | |
| ----- | | | | | | |
| <i>Spezifikation nach Bauobjekten vide Beilage zu III. Baurechnung.</i> | | | | | | |
| ----- | | | | | | |
| A. Verwendungen zu Bauzwecken. | | | | | | |
| I. Bahnanlagen und feste Einrichtungen | 26,114 | 89 | | | | |
| II. Rollmaterial | 47,816 | 66 | | | | |
| III. Mobilien und Geräthschaften | 20,998 | 70 | | | | |
| | | | 703 | 07 | | |
| B. Verwendungen auf Nebengeschäfte. | | | | | | |
| I. Dampfboote auf dem Bodensee: | | | | | | |
| Abschreibung von disponibeln Inventargegenständen | 850 | 53 | | | | |
| II. Dampfboote auf dem Zürichsee: | | | | | | |
| Abschreibung auf dem Dampfboot Lerche Fr. 3,500. — | | | | | | |
| Abschreibung auf dem Inventar „ 68. — | 3,568 | — | | | | |
| III. Imprägniranstalt Zürich: | | | | | | |
| Abschreibung auf dem Gebäude | 5,000 | — | | | | |
| | | | 9,418 | 53 | | |
| | | | | | 10,121 | 60 |
| Summa der Netto-Einnahmen, wie neben | | | | | 10,121 | 60 |
| <i>NB. Die Zahlen mit fetten Lettern bedeuten Einnahmen.</i> | | | | | | |

Ausweis über die Verwendungen zu geordnet nach dem neuen Bauschema

| | | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---|---|--------|------|--------|------|-----|------|
| A. Verwendungen zu Bauzwecken. | | | | | | | |
| I. Bahnanlagen und feste Einrichtungen: | | | | | | | |
| 1. Romanshorn: | Errichten eines Käsemagazins im Lagerhauskeller | 2,714 | 74 | | | | |
| 2. Arbon: | Verbindung des Gütergeleises mit dem Hauptgeleise | 976 | 40 | | | | |
| 3. Winterthur: | Einfriedigung des Bahnhofdreiecks | 395 | 90 | | | | |
| " | Einführung der Ostlinien, Strassenkorrekturen | 1,815 | 69 | | | | |
| " | Erstellen eines Unterkunftslokals (Wärterbude) im Rangirbahnhof | 800 | — | | | | |
| 4. Örlikon: | Einfriedigung des Stationsplatzes, Nordseite | 3,738 | 33 | | | | |
| 5. Zürich: | Hauptentwässerungskanal bis zum Anschluss bei der Werkstätte | 2,969 | 15 | | | | |
| " | Kanalisation zur Entwässerung der Maschinenhäuser | 2,618 | 43 | | | | |
| " | Kanalisation längs dem Niederlagsgebäude | 2,145 | 26 | | | | |
| " | Brückenwaage von 25 Tonnen auf den Rangirbahnhof | 4,703 | 71 | | | | |
| " | Drehkränen auf der Rampe beim Güterschuppen III | 3,090 | — | | | | |
| " | Hydraulischer Aufzug im Niederlagsgebäude | 7,479 | 47 | | | | |
| 6. Brugg: | Erstellen von zwei neuen Wasserkränen | 3,524 | 33 | | | | |
| 7. Glarus-Lintthal: | Auszahlung von Garantierückklässen vom Bahnbau herrührend | 500 | — | | | | |
| 8. Erweiterung der Werkstätteanlagen in Zürich: | { Neue Wagenreparatur- und Malerwerkstätte und Einrichtung einer Kesselschmiede | 21,417 | 28 | | | | |
| | { Anlage von zwei Aufstellgeleisen für Wagen | 3,393 | 82 | 62,282 | 51 | | |
| Hievon ab Einnahmen: | | | | | | | |
| 9. Romanshorn: | Abschreibung der Erstellungskosten von zwei Geleiseverbindungen | 4,335 | 89 | | | | |
| 10. Kreuzlingen: | Abgebrochene Geleiseverbindungen | 1,253 | 50 | | | | |
| 11. Sulgen: | Abschreibung der Erstellungskosten des nach Zürich versetzten Drehkränens (vide Pos. 5) | 4,541 | 93 | | | | |
| 12. Schaffhausen: | Abschreibung einer abgebrochenen Geleiseverbindung | 2,135 | 39 | | | | |
| 13. Winterthur: | Abschreibung der ausgehobenen und entbehrlichen Brückenwaage von 20 Tonnen beim Schuppen I | 2,686 | 96 | | | | |
| 14. Zürich: | Abschreibung auf einem Schuppen im Rohmaterialbahnhof | 100 | — | | | | |
| 15. Dietikon: | Gutschrift für zwei entbehrliche Kandelaber | 111 | 35 | | | | |
| 16. Baden: | Abschreibung der Erstellungskosten des abgebrochenen hölzernen Passagierabtrittes | 1,800 | — | | | | |
| 17. Turgi: | Abschreibung der Erstellungskosten von ausgehobenen Weichenverbindungen | 3,600 | — | | | | |
| 18. Diversi: | Verkäufe entbehrlicher Landabschnitte | 329 | — | | | | |
| | { Erlöse für verkaufte Landabschnitte | 190 | — | | | | |
| 19. Winterthur-Koblentz: | { Abbruch von Geleiseanlagen in Folge Änderungen auf den Stationen Pfungen, Embrach, Weiach und Zurzach | 6,682 | 43 | | | | |
| | Übertrag | 27,766 | 45 | 62,282 | 51 | | |

Bauzwecken und auf Nebengeschäfte, und nach Bauobjekten pro 1884.

| | | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|--|--|--------|--------|--------|--------|---------------|-----------|
| Übertrag | | 27,766 | 45 | 62,282 | 51 | | |
| Winterthur - Koblenz: Abschreibung der Erstellungskosten einer von Rümikon nach dem Rangirbahnhof Winterthur versetzten Wärterbude (vide Pos. 3) | | 1,351 | 29 | | | | |
| Erlöse für verkaufte Landabschnitte | | 3,700 | 55 | | | | |
| 20. Linksufrige Zürich-seebahn: | Abschreibung der Erstellungskosten einer abgebrochenen Wärterbude bei Kil. 1,7 | 1,697 | 61 | | | | |
| | Abbruch von Geleiseanlagen in Folge Abänderungen in Wädenswil und Siebnen | 1,404 | 52 | | | | |
| | Gutschriftentbehrlich gewordener Kandelaberin Enge | 82 | 20 | | | | |
| 21. Baden-Niederglatt: Erlöse für verkaufte Landabschnitte | 165 | — | 36,167 | 62 | 26,114 | 89 | |
| II. Rollmaterial (Einnahmen): | | | | | | | |
| 1. Abschreibung der Anschaffungskosten von ausrangirten 6 Wagen (1 Personen-, 3 Gepäck- und 2 Güterwagen) | | | | 43,671 | 50 | | |
| 2. Abschreibung auf Lokomotive C 1 No. 106 und auf den Ausrüstungsgegenständen von 3 Lokomotiven Serie B und 1 Lokomotive Serie C I | | | | 4,145 | 16 | 47,816 | 66 |
| III. Mobiliar und Geräthschaften: | | | | | | | |
| 1. Werkzeuge und Geräthschaften für die neue Wagenreparatur- und Malerwerkstätte und für die neue Kesselschmiede in den Werkstätten Zürich | | 16,348 | 65 | | | | |
| 2. 3 Werkzeugwagen für die Dépôts Zürich, Winterthur und Romanshorn | | 6,000 | — | 22,348 | 65 | | |
| Hievon ab Einnahmen: | | | | | | | |
| 3. Stammnetz N. O. B.: Abschreibung der Anschaffungskosten entbehrlicher Inventargegenstände | | 780 | 05 | | | | |
| 4. Winterthur-Koblenz: Desgleichen | | 159 | 90 | | | | |
| 5. Glarus-Lintthal: Gutschrift für eine an die Station Othmarsingen abgegebene Reserve-Trommeluhr | | 410 | — | 1,349 | 95 | 20,998 | 70 |
| Netto-Einnahmen von Titel A | | | | | | 703 | 07 |
| B. Verwendungen auf Nebengeschäfte. | | | | | | | |
| I. Dampfboote a. d. Bodensee: Abschreibung von disponiblen Inventargegenständen | | | | 850 | 53 | | |
| II. Dampfboote a. d. Zürichsee: Abschreibung auf d. Dampfboot Lerche (3500 Fr.) und Inventarien (Fr. 68.—) | | | | 3,568 | — | | |
| III. Imprägniranstalt in Zürich: Abschreibung auf dem Gebäude | | | | 5,000 | — | | |
| Einnahmen von Titel B | | | | | | 9,418 | 53 |
| Summa der Netto-Einnahmen, wie vorstehend | | | | | | 10,121 | 60 |

IV. Rechnung über den Kapitalverkehr der

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---|---------|------|------------|------|-------------------|-----------|
| Einnahmen. | | | | | | |
| I. Aktivsaldo vom Jahr 1883 laut Übergangsbilanz | . | . | . | . | 3,616,280 | 18 |
| II. Kapitaleinzahlungen. | | | | | | |
| 1. 4 1/2 % 68 Millionen-Anleihen I. Hypothek, d. d. 1. Februar 1879 | . | . | 4,206,000 | — | | |
| 2. 4 1/4 % 10 Millionen-Anleihen I. Hypothek, d. d. 15. April 1884 | . | . | 10,000,000 | — | 14,206,000 | — |
| III. Zuwendungen aus Betriebserträgen. | | | | | | |
| A. Aus der Betriebsrechnung vom Jahr 1883. | | | | | | |
| Beschluss der Generalversammlung vom 30. Juni 1884. | | | | | | |
| 1. Zu Gunsten des Conto „Verwendungen zu Bauzwecken“. | | | | | | |
| a) Kapitalbeschaffungskosten der in den Jahren 1876—1883 zurückbezahlten älteren Anleihen | 567,646 | 49 | | | | |
| b) Kapitalbeschaffungskosten der im Jahre 1884 zurückbezahlten beiden Anleihen von 1871 | 132,088 | 41 | 699,734 | 90 | | |
| 2. Zu Gunsten des Conto „Verwendungen auf Nebengeschäfte“. | | | | | | |
| a) Abschreibung auf den Dampf- und Schleppbooten auf dem Bodensee | 550,261 | 17 | | | | |
| b) Abschreibung auf dem Salondampfer „Helvetia“ auf dem Zürichsee | 63,811 | 95 | 614,073 | 12 | 1,313,808 | 02 |
| B. Aus der Betriebsrechnung pro 1884 | | | | | | |
| laut Art. 4 des Protokolls vom 8./14. April 1885. | | | | | | |
| Zu Gunsten des Conto „Zu amortisirende Verwendungen“, I. Amortisationsrata pro 1884 | . | . | . | . | 1,040,000 | — |
| IV. Verminderung der Verwendungen zu Bauzwecken. | | | | | | |
| Betrag der Netto-Einnahmen im Jahr 1884 laut vorstehender Rechnung | . | . | . | . | 703 | 07 |
| V. Verminderung der Beteiligung bei andern Bahnen. | | | | | | |
| Betheiligung bei der Bötzbeargbahn. | | | | | | |
| Baueinnahmen im Jahre 1884, Nordostbahn-Antheil 1/2 | . | . | . | . | 359 | 07 |
| VI. Verminderung der Verwendungen auf Nebengeschäfte. | | | | | | |
| Betrag der Einnahmen im Jahr 1884 laut vorstehender Rechnung | . | . | . | . | 9,418 | 53 |
| Summa | . | . | . | . | 20,186,568 | 87 |

Schweizerischen Nordostbahn vom Jahr 1884.

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---|-----------|------|------------|------|-------------------|-----------|
| Ausgaben. | | | | | | |
| I. Rückzahlung von Kapitalien. | | | | | | |
| 1. Obligationen. | | | | | | |
| a) 4 1/2% Anleihen von 5 Millionen Franken, d. d. 3. April 1871, zurückbezahlt am 15. April 1884 | 5,000,000 | — | | | | |
| b) 4 1/2% Anleihen von 5 Millionen Franken, d. d. 30. November 1871, zurückbezahlt am 31. Januar 1884 | 5,000,000 | — | 10,000,000 | — | | |
| 2. Subventions-Darleihen. | | | | | | |
| a) 3 1/2% Darleihen der linksufrigen Zürichseebahn, d. d. 15. Januar 1874, zurückbezahlt am 15. Januar 1884 | 5,000,000 | — | | | | |
| b) 3 1/4% Darleihen der Aarg. Südbahn, d. d. 31. März 1874, zurückbezahlt am 31. März 1884 | 750,000 | — | 5,750,000 | — | | |
| 3. Hypothekaranleihen von 160 Millionen Franken. | | | | | | |
| 6. Rückzahlungsquote pro 1884, Werth 1. Februar 1885. | | | | | | |
| 240 Titel des 4 1/2% 68 Mill.-Anleihens I. Emission vom 1. Februar 1879 à Fr. 500 | 120,000 | — | | | | |
| 60 Titel des 4 1/2% 17 Mill.-Anleihens II. Emission vom 1. Oktober 1880 à Fr. 500 | 30,000 | — | | | | |
| 20 Titel des 4 1/4% 10 Mill.-Anleihens III. Emission vom 15. April 1884 à Fr. 500 | 10,000 | — | | | | |
| <u>320</u> Obligationen à Fr. 500 | . | . | 160,000 | — | 15,910,000 | — |
| II. Zu amortisirende Verwendungen. | | | | | | |
| Kursverluste auf der Einzahlung von Fr. 4,206,000.— pro 1884 auf das 4 1/2% 68 Mill.-Anleihen vom 1. Februar 1879 à 54/68 | . | . | . | . | 866,000 | — |
| III. Aktivsaldo-Vortrag auf das Jahr 1885 | . | . | . | . | 3,410,568 | 87 |
| Ausweis | | | | | | |
| über diesen Aktiv-Saldo per 31. Dezember 1884. | | | | | | |
| I. Aktiven, laut Bilanz: | | | | | | |
| a. Kassa, Wechsel und Bankguthaben | 6,435,833 | 23 | | | | |
| b. Werthschriften | 7,680,660 | — | | | | |
| c. Entbehrliche Liegenschaften | 1,508,404 | 59 | | | | |
| d. Materialvorräthe | 2,726,525 | 72 | | | | |
| e. Diverse Debitoren | 579,203 | 44 | | | | |
| | | | 18,930,626 | 98 | | |
| II. Passiven, laut Bilanz: | | | | | | |
| a. Schwebende Schulden | 7,721,314 | 84 | | | | |
| b. Spezialfonds | 6,934,220 | 63 | | | | |
| c. Aktivsaldo der Betriebsrechnung der Nordostbahn | 864,522 | 64 | | | | |
| | | | 15,520,058 | 11 | | |
| Restbetrag gleich dem Aktiv-Saldo per 31. Dezember 1884, wie oben | . | . | 3,410,568 | 87 | | |
| Summa | . | . | . | . | 20,186,568 | 87 |

V. Bilanz der Schweizerischen Nordostbahn-

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|--|-------------|------|-------------|------|-------------|------|
| Debitoren. | | | | | | |
| I. Verwendungen zu Bauzwecken. | | | | | | |
| 1. Bahnanlagen und feste Einrichtungen. | | | | | | |
| <i>a)</i> Betrag der Bauausgaben lt. vorstehender Übergangsbilanz . | 115,089,454 | 39 | | | | |
| <i>b)</i> Hievon ab: Abschreibung aus dem Betriebsertrag pro 1883 | 699,734 | 90 | | | | |
| Hiezu: | 114,389,719 | 49 | | | | |
| <i>c)</i> Bauausgaben im Jahr 1884 lt. vorstehender Rechnung . | 26,114 | 89 | 114,415,834 | 38 | | |
| 2. Rollmaterial. | | | | | | |
| <i>a)</i> Betrag der Bauausgaben lt. vorstehender Übergangsbilanz . | 22,052,261 | 21 | | | | |
| <i>b)</i> Hievon ab: Einnahmen im Jahr 1884 lt. vorstehender Rechnung | 47,816 | 66 | 22,004,444 | 55 | | |
| 3. Mobilien und Geräthschaften. | | | | | | |
| <i>a)</i> Betrag der Bauausgaben lt. vorstehender Übergangsbilanz . | 1,921,045 | 44 | | | | |
| <i>b)</i> Hiezu: Bauausgaben im Jahr 1884 lt. vorstehender Rechnung | 20,998 | 70 | 1,942,044 | 14 | 138,362,323 | 07 |
| II. Beteiligung bei andern Bahnunternehmungen. | | | | | | |
| 1. Eisenbahnlinie Zürich-Zug-Luzern. | | | | | | |
| <i>a)</i> Beteiligungskapital der Nordostbahn | 6,000,000 | — | | | | |
| <i>b)</i> für den Kanton Zug geleistete Einzahlung | 800,000 | — | | | | |
| <i>c)</i> Einlösung der gekündigten Obligationen | 2,826,000 | — | 9,626,000 | — | | |
| 2. Bötzbühlbahn. | | | | | | |
| <i>a)</i> Betrag der Einzahlungen lt. vorstehender Übergangsbilanz | 11,689,213 | 95 | | | | |
| <i>b)</i> Hievon ab: Hältiger Antheil an den Einnahmen der Bau-rechnung pro 1884 | 359 | 07 | 11,688,854 | 88 | | |
| 3. Aargauische Südbahn. | | | | | | |
| <i>a)</i> Betrag der Einzahlungen lt. vorstehender Übergangsbilanz | . | . | 5,797,467 | 21 | | |
| 4. Eisenbahnlinie Wohlen-Bremgarten. | | | | | | |
| Betrag der geleisteten Einzahlungen | . | . | 500,000 | — | | |
| 5. Eisenbahnlinie Effretikon-Wetzikon-Hinweil. | | | | | | |
| <i>a)</i> Betrag der geleisteten Einzahlungen auf das Aktienkapital | 500,000 | — | | | | |
| <i>b)</i> Betrag der geleisteten Einzahlungen auf das Obligationenkapital | 1,100,000 | — | 1,600,000 | — | | |
| 6. Eisenbahnlinie Sulgen-Gossau. | | | | | | |
| Einbezahltes Beteiligungskapital der Nordostbahn . . . | . | . | 300,000 | — | 29,512,322 | 09 |
| III. Emissionsverluste auf dem Aktienkapital. | | | | | | |
| Betrag der Emissionskosten lt. Übergangsbilanz | . | . | . | . | 696,467 | 45 |
| Übertrag | . | . | . | . | 168,571,112 | 61 |

Gesellschaft auf 31. Dezember 1884.

| Kreditoren. | | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---|--|-----|-------------------|------------|------|-------------|------|
| I. Gesellschaftskapital. | | | | | | | |
| 1. Stammaktien, | 84,000 volleinbezahlte Aktien à Fr. 500.— | . | . | 42,000,000 | — | | |
| 2. Prioritätsaktien, | 22,000 volleinbezahlte Aktien à Fr. 500.— | . | . | 11,000,000 | — | 53,000,000 | — |
| | <u>106,000</u> | | | | | | |
| II. Consolidirte Anleihen. | | | | | | | |
| A. Obligationen älterer Emissionen: | | | | | | | |
| 1. Mit einem Zinsfusse à 4 ⁰ / ₀ : Rückzahlbar bis spätestens: | | | | | | | |
| | a) Anleihen vom 1. Oktober 1860 | . | 30. Juni 1890 | 7,100,000 | — | | |
| | b) Anleihen vom 1. Juni 1862 | . | 28. Februar 1892 | 5,000,000 | — | 12,100,000 | — |
| 2. Mit einem Zinsfusse von 4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ : | | | | | | | |
| | a) Anleihen vom 3. November 1863 | . | 28. Februar 1892 | 5,000,000 | — | | |
| | b) Anleihen vom 26. September 1865 | . | 30. November 1895 | 3,000,000 | — | | |
| | c) Anleihen vom 16. April 1873 (Auf 15. Oktober 1885 gekündigt) | . | | 6,000,000 | — | | |
| | d) Gemeinschaftsanleihen der Schweiz. Centralbahn und der Schweiz. Nordost- bahn vom 1. April 1874, hälftiger An- theil der Nordostbahn | . | 1. April 1892 | 20,000,000 | — | 34,000,000 | — |
| B. Subventionsdarleihen: | | | | | | | |
| 1. Mit einem Zinsfusse von 2 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ bzw. 4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ : | | | | | | | |
| | Subventionsdarleihen des Kantons Glarus für die Linie Glarus-Lintthal | . | | 3,650,000 | — | | |
| 2. Mit einem Zinsfusse von 3 ¹ / ₄ ⁰ / ₀ : | | | | | | | |
| | Aargauisches Südbahn-Darleihen vom 1. Nov. 1880 | . | | 500,000 | — | 4,150,000 | — |
| C. Anleihen von 160 Millionen Franken I. Hypothek auf die Nord- ostbahn (ausschliesslich Nationalbahn): | | | | | | | |
| | 1. Einzahlungen auf die I. Emission von 68 Millionen Franken vom 1. Februar 1879 à 4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ | . | | 67,106,000 | — | | |
| | 2. Einzahlungen auf die II. Emission von 17 Millionen Franken vom 1. Oktober 1880 à 4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ | . | | 16,600,000 | — | | |
| | 3. Einzahlungen auf die III. Emission von 10 Millionen Franken vom 15. April 1884 à 4 ¹ / ₄ ⁰ / ₀ | . | | 10,000,000 | — | | |
| | Hievon ab: | | | 93,706,000 | — | | |
| | I.—VI. Amortisationsrata pro 1879—1884 (1. Februar 1880/85) | . | | 810,000 | — | 92,896,000 | — |
| D. 4⁰/₀ Hypothekendarleihen I. Ranges auf die Ostsektion der ehe- maligen Schweizerischen Nationalbahn | | | | | | | |
| | d. d. 30. April 1880/6. November 1883 | . | | 3,000,000 | — | 146,146,000 | — |
| | Übertrag | | | | | 199,146,000 | — |

V. Bilanz der Schweizerischen Nordostbahn-

| Debitoren. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---|-----------|------|------------|------|--------------------|-----------|
| Übertrag | . | . | . | . | 168,571,112 | 61 |
| IV. Verwendungen auf Nebengeschäfte. | | | | | | |
| 1. Dampfboote auf dem Bodensee (incl. Werfte Romanshorn) | | | | | | |
| a) Betrag der Ausgaben lt. Übergangsbilanz | 1,715,093 | 46 | | | | |
| Hievon ab: | | | | | | |
| b) Abschreibung aus dem Betriebsertrag pro 1883 Fr. 550,261.17 | | | | | | |
| c) Einnahmen im Jahr 1884 lt. vorstehender Rechnung | 551,111 | 70 | 1,163,981 | 76 | | |
| 2. Dampfboote auf dem Zürichsee (incl. Werfte Wollishofen) | | | | | | |
| a) Betrag der Ausgaben lt. Übergangsbilanz | 1,230,351 | 11 | | | | |
| Hievon ab: | | | | | | |
| b) Abschreibung aus dem Betriebsertrag pro 1883 Fr. 63,811.95 | | | | | | |
| c) Einnahmen im Jahr 1884 lt. vorstehender Rechnung | 67,379 | 95 | 1,162,971 | 16 | | |
| 3. Imprägniranstalt in Zürich. | | | | | | |
| a) Betrag der restirenden Anlagekosten lt. Übergangsbilanz . | 16,365 | 60 | | | | |
| Hievon ab: | | | | | | |
| b) Einnahmen im Jahr 1884 lt. vorstehender Rechnung . . . | 5,000 | — | 11,365 | 60 | 2,338,318 | 52 |
| V. Zu amortisirende Verwendungen. | | | | | | |
| 1. Betrag der Abschreibungen lt. vorstehender Übergangsbilanz | . | . | 25,000,000 | — | | |
| 2. Hiezu: Kursverluste auf dem 160 Millionen Anleihen im Jahr 1884 | . | . | 866,000 | — | | |
| Hievon ab: | | | 25,866,000 | — | | |
| I. Amortisationsquote pro 1884 lt. Protokoll v. 8./14. April 1885 | . | . | 1,040,000 | — | 24,826,000 | — |
| VI. Verfügbare Mittel. | | | | | | |
| 1. Kassa, Wechsel und Bankguthaben | . | . | 6,435,833 | 23 | | |
| 2. Werthschriften. | | | | | | |
| a) Eigene Werthpapiere | 1,180,660 | — | | | | |
| b) Noch nicht ausgegebene Obligationen des 4 $\frac{1}{4}$ % Anleihe III. Emission von 10 Millionen Franken, d. d. 15. April 1884 | 6,500,000 | — | 7,680,660 | — | | |
| 3. Entbehrliche Liegenschaften. | | | | | | |
| a) Liegenschaften-Conto der Nordostbahn | 1,122,883 | 08 | | | | |
| b) Liegenschaften-Conto Enge (Villenquartier) | 385,521 | 51 | 1,508,404 | 59 | | |
| 4. Materialvorräthe. | | | | | | |
| a) Material-Conto (Vorräthe an Holz, Kohlen, Eisen etc.) . . . | 633,519 | 68 | | | | |
| b) Materialrechnung des Oberingenieurs (Vorräthe an Schienen, Schwellen etc.) | 1,798,368 | 93 | | | | |
| c) Werkstätte-Conto (Vorräthe an Achsen, Rädern, Bandagen etc.) | 294,637 | 11 | 2,726,525 | 72 | | |
| 5. Verschiedene Hauptbuchdebitoren. | | | | | | |
| a) Betriebsdefizite der Linie Effretikon-Wetzikon-Hinweil . . . | 364,128 | 53 | | | | |
| b) Diverse Debitoren, lt. umstehendem Ausweis | 215,074 | 91 | 579,203 | 44 | 18,930,626 | 98 |
| Summa | . | . | . | . | 214,666,058 | 11 |

Gesellschaft auf 31. Dezember 1884.

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---|-----------|------|-----------|------|--------------------|-----------|
| Kreditoren. | | | | | | |
| Übertrag | | | | | 199,146,000 | — |
| III. Schwebende Schulden. | | | | | | |
| 1. Ausgeloste und gekündigte, aber noch nicht eingelöste Obligationen | 212,000 | — | | | | |
| 2. Ausstehende Coupons und Ratazinse | 2,134,323 | 93 | | | | |
| 3. Noch nicht ausgeschiedene Guthaben der Pensions- und Hilfskasse und der Kautionskassen des Personals | 1,399 | 51 | | | | |
| 4. Baarkautionen von Bauunternehmern und Lieferanten | 6,470 | 04 | | | | |
| 5. Noch nicht bezahlte Dividende pro 1880/83 auf das Prioritätsaktienkapital Fr. 2,615,800. — Hierauf Zinse vom 1. Juli 1881—31. Dez. 1884 „ 175,114. 50 | 2,790,914 | 50 | | | | |
| 6. Dubiosen-Conto für Deckung des Betriebsdefizits Effretikon-Wetzikon-Hinweil per 31. Dezember 1884 | 364,128 | 53 | | | | |
| 7. Schweizerische Eisenbahnbank, Vorschussgeschäft | 710,000 | — | | | | |
| 8. Ausserordentliche Reserven: | | | | | | |
| a) für Instandstellung der ehem. Nationalbahn Fr. 130,544. 13 | | | | | | |
| b) für die definitive Stationsanlage Horgen . „ 203,738. 80 | | | | | | |
| c) für Instandstellung von Rollmaterial . „ 100,000. — | | | | | | |
| d) für Reorganisation der Pensions- und Hilfskasse „ 150,000. — | 584,282 | 93 | | | | |
| 9. Diverse Hauptbuch-Kreditoren, lt. umstehendem Ausweis | 917,795 | 40 | 7,721,314 | 84 | | |
| IV. Spezialfonds. | | | | | | |
| 1. Erneuerungsfond der Nordostbahn | 6,471,896 | 50 | | | | |
| 2. Versicherungsfond gegen Transportgefahren | 266,136 | 09 | | | | |
| 3. Unfallversicherungsfond | 196,188 | 04 | 6,934,220 | 63 | | |
| V. Aktiv-Saldo der Betriebsrechnung der Nordostbahn | | | 864,522 | 64 | 15,520,058 | 11 |
| Summa | | | | | 214,666,058 | 11 |

Ausweis über die „Diversen Hauptbuch-Debitoren
und -Kreditoren“
per 31. Dezember 1884.

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|--|---------|------|----------------|-----------|
| I. Diverse Debitoren. | | | | |
| 1. Unvollendete Bauobjekte | 104,453 | 16 | | |
| 2. Vorschüsse an Gerichte und diverse Rechnungsstellen | 22,362 | 45 | | |
| 3. Lithographie (Inventar und Vorräthe) | 488 | 15 | | |
| 4. Conto pro Diversi (Ausgaben für im Prozess liegende Strassen-Korrektion bei Richtersweil) | 1,915 | 75 | | |
| 5. Passiv-Saldo der Kranken-Kasse der N. O. B.-Arbeiter | 107 | 85 | | |
| 6. Couponszahlstellen (Conto-Corrent-Guthaben der Nordostbahn) | 3,750 | 60 | | |
| 7. Güterexpeditionen, Eisenbahn-Verwaltungen etc. | 81,996 | 95 | 215,074 | 91 |
| Summa | | | 215,074 | 91 |
| II. Diverse Kreditoren. | | | | |
| 1. Saldo der Betriebs-Rechnung Zürich-Zug-Luzern | 243,722 | 32 | | |
| 2. Saldo der Bau-Rechnung Zürich-Zug-Luzern | 310,229 | 90 | | |
| 3. Saldo der Bau-Rechnung Effretikon-Wetzikon-Hinweil | 14,967 | 77 | | |
| 4. Saldo des Erneuerungsfonds Effretikon-Wetzikon-Hinweil | 57,251 | 55 | | |
| 5. Saldo des Bau-Erneuerungsfonds der Bischofszellerbahn | 132,358 | 49 | | |
| 6. Couponszahlstellen (Conto-Corrent-Schuld der Nordostbahn) | 141,158 | 62 | | |
| 7. Anleihen gegen Verpfändung von Liegenschaften | 6,000 | — | | |
| 8. Baar-Kautionen für Frachtenkredite | 1,300 | — | | |
| 9. Conto-Corrent-Saldo der Bürgschaftsgenossenschaft | 5,336 | 40 | | |
| 10. Saldo der Betriebsrechnung der Imprägniranstalt | 5,470 | 35 | 917,795 | 40 |
| Summa | | | 917,795 | 40 |

VI. Rechnung über den Erneuerungsfond der Schweizerischen Nordostbahn vom Jahr 1884.

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---|---------|------|-----------|------|------------------|-----------|
| Einnahmen. | | | | | | |
| I. Saldo vom Jahr 1883 | . | . | 6,123,266 | 94 | | |
| II. Jahreseinlage aus dem Betriebsertrage pro 1884 | . | . | 1,350,000 | — | 7,473,266 | 94 |
| Summa | . | . | . | . | 7,473,266 | 94 |
| Ausgaben. | | | | | | |
| I. Erneuerung des Oberbaues. | | | | | | |
| 1. Erneuerung von Schienen und deren Befestigungsmittel | 308,369 | 44 | | | | |
| 2. Erneuerung von Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen | 347,151 | 01 | | | | |
| 3. Erneuerung von Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen | 53,607 | 79 | | | | |
| | 709,128 | 24 | | | | |
| Hievon ab: | | | | | | |
| Vorschläge auf ausgewechselten Oberbaumaterialien | 70,000 | — | 639,128 | 24 | | |
| II. Erneuerung des Rollmaterials. | | | | | | |
| 1. Ersatz von Achsen, Rädern und Bandagen für Wagen | 2,027 | 16 | | | | |
| 2. Ersatz von Feuerbüchsen, Siederöhren, Achsen, Rädern und Bandagen für Lokomotiven | 42,358 | 78 | | | | |
| 3. Ersatz der Kessel für die Lokomotiven D ^{II} Nr. 211/214 incl. sonstige Reparaturen | 40,032 | 79 | | | | |
| 4. Umbau der Personenzugslokomotive A ^{III} Nr. 43 in eine Güterzugslokomotive C ^I Nr. 114 | 32,489 | 49 | | | | |
| 5. Mindererlös auf verkauften oder demolirten Wagen: | | | | | | |
| Güterwagen Serie N Nr. 3009 und Serie O Nr. 9522 Fr. 6,245. 06 | | | | | | |
| Personenwagen A ^B Nr. 197 „ 3,553. 75 | 9,798 | 81 | | | | |
| 6. Werthabschreibung auf den als Werkzeugwagen verwen- deten drei ehemaligen Gepäckwagen Serie F ^I Nr. 2203, 2211 und 2212 | 19,531 | 20 | 146,238 | 23 | | |
| Übertrag | . | . | 785,366 | 47 | | |

VI. Rechnung über den Erneuerungsfond der Schweizerischen Nordostbahn vom Jahr 1884.

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|--|--------|------|---------|------|------------------|-----------|
| Übertrag | | | 785,366 | 47 | | |
| III. Erneuerung der Dampfschiffe. | | | | | | |
| 1. Hauptreparatur des Zürichsee-Dampfbootes „Gustav Albert“ Fr. 26,711. 28 | | | | | | |
| ab: Zu Lasten der Dampfbootbetriebsrechnung „ 3,864. 65 | 22,846 | 63 | | | | |
| 2. Hauptreparatur des Bodensee-Dampfbootes „Zürich“ und Umbau desselben in ein Halbsalonboot Fr. 86,932. 09 | | | | | | |
| ab: Zu Lasten der Dampfbootbetriebsrechnung „ 19,256. 21 | 67,675 | 88 | 90,522 | 51 | | |
| IV. Für grössere Wiederherstellungsarbeiten an der Bahn. | | | | | | |
| 4. Rate für die definitive Stationsanlage Horgen | | | 100,000 | — | | |
| V. Zuschüsse in die Spezialfonds der Gemeinschaftsbahnen aus den bisherigen Einlagen für dieselben. | | | | | | |
| 1. 1/2-Antheil der Nordostbahn am Rückschlag auf dem Erneuerungsfond der Bötzbahn von Fr. 32,494. 84 | 16,247 | 42 | | | | |
| 2. 1/2-Antheil der Nordostbahn am Rückschlag auf dem Erneuerungsfond der Aargauischen Südbahn von „ 18,468. 09 | 9,234 | 04 | 25,481 | 46 | 1,001,370 | 44 |
| VI. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1885 | | | | | 6,471,896 | 50 |
| Summa | | | | | 7,473,266 | 94 |

VII. Rechnungen über die sonstigen Fonds der Schweizerischen Nordostbahn vom Jahr 1884.

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|--|--------|------|----------------|-----------|
| A. Versicherungsfond gegen Transportgefahren. | | | | |
| <i>Einnahmen.</i> | | | | |
| 1. Saldo vom 31. Dezember 1883 | . | . | 248,742 | 79 |
| 2. Jahreseinlage aus der Betriebsrechnung pro 1884 | . | . | 20,000 | -- |
| Summa | . | . | 268,742 | 79 |
| <i>Ausgaben.</i> | | | | |
| 1. Reparatur von beschädigtem Rollmaterial | 2,043 | 50 | | |
| 2. Entschädigungen für Transportgegenstände | 563 | 20 | 2,606 | 70 |
| 3. Saldo auf neue Rechnung | . | . | 266,136 | 09 |
| Summa | . | . | 268,742 | 79 |
| B. Unfallversicherungsfond. | | | | |
| <i>Einnahmen.</i> | | | | |
| 1. Saldo vom 31. Dezember 1883 | . | . | 172,626 | 54 |
| 2. Jahreseinlage aus der Betriebsrechnung pro 1884 | . | . | 60,000 | -- |
| Summa | . | . | 232,626 | 54 |
| <i>Ausgaben.</i> | | | | |
| 1. Entschädigungen aus Personalunfällen: | | | | |
| a. an Angestellte | 19,059 | 85 | | |
| b. an Drittpersonen | 17,378 | 65 | 36,438 | 50 |
| 2. Saldo auf neue Rechnung | . | . | 196,188 | 04 |
| Summa | . | . | 232,626 | 54 |

VIII. Rechnungen über die Nebengeschäfte der

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---|---------------|------|----------------|-----------|
| A. Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee. | | | | |
| Einnahmen. | | | | |
| 1. Ertrag des Personentransportes | 107,698 | 60 | | |
| 2. Ertrag des Gepäck-, Thier- und Gütertransportes. | | | | |
| <i>a.</i> Vom Gepäck | Fr. 5,130. 83 | | | |
| <i>b.</i> Von Thieren | " 8,906. 69 | | | |
| <i>c.</i> Von Gütern | " 425,607. 96 | | | |
| 3. Verschiedene Einnahmen | 186 | 67 | 547,530 | 75 |
| Summa | | | 547,530 | 75 |
| Ausgaben. | | | | |
| 1. Auf den Dampfbootbetrieb fallende Quote der Kosten der Centralverwaltung und des technischen Personals | 10,000 | — | | |
| 2. Besoldungen und Entschädigungen des Administrationspersonals | 14,857 | 77 | | |
| 3. Besoldungen, Löhne und Ersparnisprämien des Schiffspersonals | 105,668 | 65 | | |
| 4. Bekleidung des Schiffspersonals | 2,097 | 53 | | |
| 5. Miethzinse, Bureaubedürfnisse, Druck- und Insertionskosten, Beleuchtung und Heizung der Bureaux | 2,265 | 12 | | |
| 6. Löhne für das Ein- und Ausladen der Güter | 8,953 | 20 | | |
| 7. Quote für das Ein- und Ausladen der trajectirten Wagen | 50,582 | 20 | | |
| 8. Brenn-, Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe | 94,240 | 65 | | |
| 9. Unterhalt der Schiffe und Ausrüstungsgegenstände | 52,349 | 92 | | |
| 10. Assekuranzprämien | 8,026 | 39 | | |
| 11. Verschiedenes | 25,113 | 68 | 374,155 | 11 |
| Reinertrag pro 1884 | | | 173,375 | 64 |
| Summa | | | 547,530 | 75 |

Schweizerischen Nordostbahn vom Jahr 1884.

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---|---------|------|----------------|-----------|
| B. Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee. | | | | |
| Einnahmen. | | | | |
| 1. Ertrag des Personentransportes | 363,341 | 94 | | |
| 2. Ertrag des Gepäck-, Thier- und Gütertransportes. | | | | |
| a. Vom Gepäck Fr. 5,159. 75 | | | | |
| b. Von Thieren " 3,744. 20 | | | | |
| c. Von Gütern " 106,417. 89 | 115,321 | 84 | | |
| 3. Ertrag des Kaufhausverkehrs | 13,524 | 25 | | |
| 4. Verschiedene Einnahmen | 2,890 | — | | |
| Summa | | | 495,078 | 03 |
| | | | 495,078 | 03 |
| Ausgaben. | | | | |
| 1. Auf den Dampfbootbetrieb fallende Quote der Kosten der Centralverwaltung und des technischen Personals | 15,000 | — | | |
| 2. Besoldungen und Entschädigungen des Administrationspersonals | 23,557 | 40 | | |
| 3. Besoldungen, Löhne und Ersparnisprämien des Schiffspersonals | 202,821 | 96 | | |
| 4. Bekleidung des Schiffspersonals | 3,222 | 57 | | |
| 5. Bureaubedürfnisse und Unterhalt des Inventars | 6,827 | 13 | | |
| 6. Miethzinse, Beleuchtung und Heizung der Bureaux | 8,850 | 44 | | |
| 7. Brennmaterial für die Schiffe | 86,786 | 79 | | |
| 8. Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe | 14,003 | 30 | | |
| 9. Unterhalt der Schiffe und Ausrüstungsgegenstände | 66,042 | 08 | | |
| 10. Assekuranzprämien, Steuern und Konzessionsgebühren | 2,981 | 85 | | |
| 11. Ersatzleistungen | 85 | 25 | | |
| 12. Verschiedenes | 150 | 50 | | |
| Reinertrag pro 1884 | | | 430,329 | 27 |
| | | | 64,748 | 76 |
| Summa | | | 495,078 | 03 |

VIII. Rechnungen über die Nebengeschäfte
der Schweizerischen Nordostbahn vom Jahr 1884.

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---|-------------|------|---------------|-----------|
| C. Betrieb der Imprägniranstalt. | | | | |
| <i>Einnahmen.</i> | | | | |
| 1. Saldo vom 31. Dezember 1883 | . | . | 1,557 | 68 |
| 2. Arbeiten für die eigene Unternehmung. | | | | |
| a. für den Bahnunterhalt | Fr. 44,179. | | | |
| b. „ die Werkstätte | „ 3,433. | | | |
| | 47,613 | 02 | | |
| 3. Arbeiten für Privaten | 7,184 | 60 | 54,797 | 62 |
| Summa | . | . | 56,355 | 30 |
| <i>Ausgaben.</i> | | | | |
| 1. Vergütung an die Betriebsrechnung für die Betriebsleitung | 2,610 | 14 | | |
| 2. Besoldungen und Löhne | 22,066 | 53 | | |
| 3. Gaskonsum und Assekuranz | 222 | 65 | | |
| 4. Betriebsmaterialien | 12,660 | 35 | | |
| 5. Unterhalt des Gebäudes, der Maschinen und Geleise | 170 | 29 | | |
| 6. Verzinsung des restirenden Anlagekapitals per Ende 1883 Fr. 16,365. 60 à 5 % | 818 | 28 | | |
| 7. Pachtzins für den Schwellenlagerplatz | 2,836 | 71 | | |
| 8. Abschreibung am Imprägnirgebäude | 5,000 | -- | 46,384 | 95 |
| Reinertrag pro 1884. | | | | |
| Vergütung an die Betriebsrechnung | 4,500 | — | | |
| Saldo auf neue Rechnung | 5,470 | 35 | 9,970 | 35 |
| Summa | . | . | 56,355 | 30 |

A n h a n g :

- A. Betriebsrechnung der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft.
- B. Gewinn- und Verlustrechnung der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft.

Aufgestellt gemäss der Verordnung des Bundesrathes vom 25. November 1884.

A. Betriebsrechnung der Schweizerischen

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|--|-----------|------|-----------|------|-------------------|-----------|
| Einnahmen. | | | | | | |
| I. Ertrag des Personentransportes | | | 4,898,604 | 48 | | |
| II. Ertrag des Gepäck-, Thier- und Gütertransportes. | | | | | | |
| 1. Vom Gepäck | 342,811 | 65 | | | | |
| 2. Von Thieren | 228,407 | 12 | | | | |
| 3. Von Gütern | 7,412,117 | 62 | 7,983,336 | 39 | 12,881,940 | 87 |
| III. Verschiedene Einnahmen. | | | | | | |
| 1. Pacht- und Miethzinse. (Aktivzinse.) | | | | | | |
| a) Für Bahnhöfe und Bahnstrecken | 312,139 | 73 | | | | |
| b) Für sonstige Objekte, wie Gebäude, Restaurationen, Landabschnitte etc. | 88,089 | 23 | | | | |
| c) Für Rollmaterial | 558,967 | 15 | 959,196 | 11 | | |
| 2. Ertrag von Hilfsgeschäften. | | | | | | |
| a) Werkstätte | 4,307 | 17 | | | | |
| b) Material-Verwaltung | 21,149 | 77 | | | | |
| c) Materialrechnung des Oberingenieurs für den Betrieb . | 30,000 | — | | | | |
| d) Lithographie-Werkstätte | 1,257 | 95 | | | | |
| e) Privattelegraphendienst | 2,836 | 25 | 59,551 | 14 | | |
| 3. Sonstige Einnahmen. | | | | | | |
| a) Entschädigung für die Bahnpostwagen | 6,006 | 73 | | | | |
| b) Verschiedenes | 5,655 | 40 | 11,662 | 13 | 1,030,409 | 38 |
| Summa der Einnahmen | | | | | 13,912,350 | 25 |

Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1884.

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|--|---------|------|---------|------|----------|------|
| Ausgaben. | | | | | | |
| I. Allgemeine Verwaltung. | | | | | | |
| A. Personal. | | | | | | |
| 1. Verwaltungsbehörden (Generalversammlung, Revisions-Commission, Verwaltungsrath und Direktion) | 81,282 | 76 | | | | |
| 2. Sekretariat, Kanzlei und Registratur | 60,345 | 65 | | | | |
| 3. Rechnungsrevisorat, Buchhaltung und Hauptkassa | 61,709 | 30 | | | | |
| 4. Rechts- und Reklamationsbureaux | 14,582 | 50 | | | | |
| 5. Tarifbureaux (Personen- und Güter-Tarifbureau) | 33,037 | 11 | | | | |
| 6. Betriebskontrolle | 103,212 | 68 | | | | |
| 7. Statistisches Bureau | 27,693 | — | | | | |
| 8. Telegraphen-Inspektion | 7,600 | — | | | | |
| 9. Abwartpersonal der Centralverwaltung | 10,169 | 48 | 399,632 | 48 | | |
| B. Sonstige Ausgaben. | | | | | | |
| 1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Buchbinderkosten, Inserate, Porti und Telegramme | 40,385 | 66 | | | | |
| 2. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale | 9,496 | 66 | | | | |
| 3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars | 3,944 | 72 | | | | |
| 4. Verschiedenes | 10,388 | 80 | 64,215 | 84 | 463,848. | 32 |
| II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn. | | | | | | |
| A. Personal. | | | | | | |
| 1. Bureau des Oberingenieurs | 65,072 | 78 | | | | |
| 2. Sektions-Chefs und deren Gehülften | 23,138 | 12 | | | | |
| 3. Bahnmeister und deren Stellvertreter | 64,630 | 90 | | | | |
| 4. Bahn- und Barrierenwärter und deren Stellvertreter | 431,135 | 91 | | | | |
| 5. $\frac{1}{3}$ der Kosten der Wärtervorstände und Weichenwärter von Fr. 588,813. 99 Cts. | 196,271 | 33 | 780,249 | 04 | | |
| B. Bekleidungskosten. | | | | | | |
| 1. Bahnmeister | 1,953 | 57 | | | | |
| 2. Bahn- und Barrierenwärter | 13,142 | 46 | | | | |
| 3. $\frac{1}{3}$ der Kosten für die Wärtervorstände und Weichenwärter von Fr. 16,919. 98 Cts. | 5,639 | 99 | 20,736 | 02 | | |
| Übertrag | | | 800,985 | 06 | 463,848 | 32 |

A. Betriebsrechnung der Schweizerischen

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|--|---------|------|---------|------|-----------|------|
| Ausgaben. | | | | | | |
| Übertrag | . | . | 800,985 | 06 | 463,848 | 32 |
| C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen. | | | | | | |
| <i>a) Unterhalt der Bahnanlagen.</i> | | | | | | |
| 1. Unterbau (Bahnkörper und Kunstbauten) | 158,789 | 14 | | | | |
| 2. Oberbau (mit Ausnahme von Materialien) | 229,000 | 85 | | | | |
| 3. Hochbau | 99,074 | 33 | | | | |
| 4. Mechanische Stationseinrichtungen (incl. Fundation) | 21,129 | 90 | | | | |
| 5. Telegraphenleitungen, Signale, Einfriedigungen, Barrieren etc. | 39,937 | 02 | | | | |
| 6. Räumung von Schnee und Eis | 2,985 | 94 | 550,917 | 18 | | |
| <i>b) Erneuerung des Oberbaues.</i> | | | | | | |
| 1. Schienen und deren Befestigungsmittel | 258,369 | 44 | | | | |
| 2. Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen | 327,151 | 01 | | | | |
| 3. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen | 53,607 | 79 | 639,128 | 24 | | |
| D. Sonstige Ausgaben. | | | | | | |
| 1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Buchbinderkosten, Inserate, Porti und Telegramme | 9,204 | 24 | | | | |
| 2. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale | 1,788 | 05 | | | | |
| 3. Beleuchtung der Bahn | 4,532 | 28 | | | | |
| 4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars | 31,652 | 07 | | | | |
| 5. Vergütungen für vorübergehende Benützung von Grundstücken und für Kulturschaden | 85 | 10 | | | | |
| 6. Verschiedenes | — | — | 47,261 | 74 | 2,038,292 | 22 |
| III. Expeditions- und Zugsdienst. | | | | | | |
| A. Personal. | | | | | | |
| 1. Betriebs-Chef, Kursbureau und Centralwagenkontrolle | 168,741 | 76 | | | | |
| 2. Bahnhof- und Stationsvorstände und das denselben unterstellte Personal: | | | | | | |
| <i>a) Bahnhof- und Stationsvorstände, deren Stellvertreter und Gehülfen, Einnehmer, Gepäckexpedienten, Wagenkontroleure, Telegraphisten, Portiers, Gepäckträger und Nachtwächter</i> | 557,928 | 74 | | | | |
| <i>b) Bahnhofaufseher und Wagenwärter</i> | 204,827 | 94 | | | | |
| Übertrag | 831,498 | 44 | . | . | 2,502,140 | 54 |

Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1884.

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|--|---------|------|-----------|------|-----------|------|
| Ausgaben. | | | | | | |
| Übertrag | 831,498 | 44 | | | 2,502,140 | 54 |
| e) Billetdrucker und Billetsortirerinnen | 9,702 | 45 | | | | |
| d) $\frac{2}{3}$ der Kosten der Wärtervorstände und Weichenwärter von Fr. 588,813. 99 Cts. | 392,542 | 66 | | | | |
| e) Lagerhausverwaltungen, Güterexpedienten, Güterschaffner, Camionneure, Lagerhaus- und Güterarbeiter | 829,482 | 65 | | | | |
| 3. Zugdienstpersonal (Oberzugführer, Zugführer, Kondukteure und Bremser) | 502,175 | 75 | 2,565,401 | 95 | | |
| B. Bekleidungskosten. | | | | | | |
| 1. Bahnhof- und Stationsvorstände, deren Stellvertreter und Gehülfen, Einnehmer, Gepäckexpedienten etc. | 4,471 | 37 | | | | |
| 2. Bahnhofaufseher und Wagenwärter | 2,601 | 55 | | | | |
| 3. $\frac{2}{3}$ der Kosten für die Wärtervorstände und Weichenwärter von Fr. 16,919. 98 Cts. | 11,279 | 99 | | | | |
| 4. Güterexpedienten und Güterschaffner | 1,591 | 72 | | | | |
| 5. Zugdienstpersonal | 22,422 | 43 | 42,367 | 06 | | |
| C. Sonstige Ausgaben. | | | | | | |
| 1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen incl. Billets, Buchbinderkosten, Inserate, Porti und Telegramme | 115,926 | 13 | | | | |
| 2. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale und Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen | 132,188 | 02 | | | | |
| 3. Ergänzung und Unterhalt des Stationsinventars (einschliesslich der Telegraphenapparate und Wagendecken) und der Requisiten für das Zugspersonal | 20,946 | 29 | | | | |
| 4. Konsummaterialien für mechanische Stationseinrichtungen, Telegraphenapparate etc. | 4,199 | 78 | | | | |
| 5. Camionnage und Plombage | 4,079 | 73 | | | | |
| 6. Verschiedenes | 770 | 74 | 278,110 | 69 | 2,885,879 | 70 |
| IV. Fahrdienst. | | | | | | |
| A. Personal. | | | | | | |
| 1. Bureau des Betriebsmaschinenmeisters | 32,107 | 30 | | | | |
| 2. Depotchefs, Maschinenpersonal und Wagenvisiteure | 617,092 | 67 | | | | |
| 3. Personal für Anrüstung und Reinigung des Fahrmaterials (Lokomotivputzer, Remisenarbeiter, Wagenmeister, Wagenschmierer und Wagenreiniger etc.) | 123,135 | 53 | 772,335 | 50 | | |
| Übertrag | | | 772,335 | 50 | 5,388,020 | 24 |

A. Betriebsrechnung der Schweizerischen

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|--|---------|------|---------|------|-----------|------|
| Ausgaben. | | | | | | |
| Übertrag | . | . | 772,335 | 50 | 5,388,020 | 24 |
| B. Bekleidungskosten. | | | | | | |
| 1. Maschinenpersonal und Wagenvisiteure | 1,036 | 47 | | | | |
| 2. Wagenmeister, Wagenschmierer etc. | 171 | 56 | 1,208 | 03 | | |
| C. Materialverbrauch der Lokomotiven und Wagen. | | | | | | |
| <i>a) Lokomotiven.</i> | | | | | | |
| 1. Brennmaterial | 687,844 | 87 | | | | |
| 2. Schmiermaterial | 72,529 | 99 | | | | |
| 3. Beleuchtungsmaterial | 5,660 | 89 | | | | |
| 4. Reinigungsmaterial, Verpackung, Wasser und Streusand | 33,401 | 47 | 799,437 | 22 | | |
| <i>b) Wagen.</i> | | | | | | |
| 1. Beheizungsmaterial | 17,888 | 73 | | | | |
| 2. Schmiermaterial | 3,878 | 92 | | | | |
| 3. Beleuchtungsmaterial | 6,090 | 70 | | | | |
| 4. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial | 2,677 | 26 | 30,535 | 61 | | |
| D. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials. | | | | | | |
| <i>a) Unterhalt.</i> | | | | | | |
| 1. Lokomotiven und Tender | 397,343 | 49 | | | | |
| 2. Personenwagen | 143,426 | 39 | | | | |
| 3. Gepäck- und Güterwagen | 193,098 | 42 | 733,868 | 30 | | |
| <i>b) Erneuerung.</i> | | | | | | |
| 1. Lokomotiven und Tender | 114,881 | 06 | | | | |
| 2. Personenwagen | 4,621 | 55 | | | | |
| 3. Gepäck- und Güterwagen | 26,735 | 62 | 146,238 | 23 | | |
| E. Sonstige Ausgaben. | | | | | | |
| 1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Buchbinderkosten, Inserate, Porti und Telegramme | 5,002 | 41 | | | | |
| 2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale, Remisen und Uebernachtlokale | 3,241 | 60 | | | | |
| 3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars | 4,184 | 87 | | | | |
| 4. Verschiedenes | — | — | 12,428 | 88 | 2,496,051 | 77 |
| Übertrag | . | . | . | . | 7,884,072 | 01 |

Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1884.

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---|-----------|------|-----------|------|------------------|-----------|
| Ausgaben. | | | | | | |
| Übertrag . | . | . | . | . | 7,884,072 | 01 |
| V. Verschiedene Ausgaben. | | | | | | |
| A. Pacht- und Miethzinse (Passiv-Zinse). | | | | | | |
| 1. für Bahnhöfe und Bahnstrecken | 135,965 | 89 | | | | |
| 2. für sonstige Objekte (Gebäude, Landabschnitte etc.) | 4,700 | — | | | | |
| 3. Für Rollmaterial | 632,519 | 46 | 773,185 | 35 | | |
| B. Verlust an Hilfsgeschäften | . | . | — | — | | |
| C. Sonstige Ausgaben. | | | | | | |
| 1. Gerichts- und Prozesskosten | 4,396 | 05 | | | | |
| 2. Feuerversicherungen | 51,574 | 49 | | | | |
| 3. Unfallversicherungen und Entschädigungen | 36,508 | 70 | | | | |
| 4. Transportversicherungen und Entschädigungen | 8,319 | 74 | | | | |
| 5. Kosten des Transports in Folge von Bahnunterbrechungen | — | — | | | | |
| 6. Steuern und Abgaben | 32,803 | 79 | | | | |
| 7. Beiträge an die Pensions- und Hilfskasse, Unterstützungen und Geschenke | 54,866 | 70 | | | | |
| 8. Verschiedenes | 646 | 31 | 189,115 | 78 | 962,301 | 13 |
| Total der Ausgaben . | . | . | . | . | 8,846,373 | 14 |
| Hievon ab: | | | | | | |
| 1. Auf den Dampfbootbetrieb fallende Quote der Kosten der Centralverwaltung und der technischen Leitung: | | | | | | |
| a) Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee | 10,000 | — | | | | |
| b) Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee | 15,000 | — | 25,000 | — | | |
| 2. Entschädigung für die Besorgung des Betriebsdienstes: | | | | | | |
| a) auf der Linie Zürich-Zug-Luzern | 728,728 | 22 | | | | |
| b) auf der Bötzbahn | 1,162,633 | 55 | | | | |
| c) auf der Linie Effretikon-Wetzikon-Hinweil | 115,028 | 93 | 2,006,390 | 70 | 2,031,390 | 70 |
| Summa der Ausgaben des Betriebes für eigene Rechnung | . | . | . | . | 6,814,982 | 44 |

B. Gewinn- und Verlustrechnung der Schweizerischen

| Einnahmen. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---|--------------|-----------|-----------|------|-------------------|-----------|
| 1. Aktiv-Saldo vom Jahr 1883. | . | . | . | . | 154,434 | 33 |
| 2. Überschuss der Betriebseinnahmen: | | | | | | |
| Betriebseinnahmen | 13,912,350 | 25 | | | | |
| Betriebsausgaben | 6,814,982 | 44 | 7,097,367 | 81 | | |
| 3. Antheil am Ertrag gemeinschaftlicher Linien: | | | | | | |
| a. Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern | 583,170 | — | | | | |
| b. Bötzbahn Fr. 424,307. 43 | | | | | | |
| ab: Ausserordentlicher Zuschuss an den | | | | | | |
| Erneuerungsfond der Bötzbahn „ 16,247. 42 | 408,060 | 01 | | | | |
| c. Aargauische Südbahn Fr. 195,564. 51 | | | | | | |
| ab: Ausserordentlicher Zuschuss an den | | | | | | |
| Erneuerungsfond der Aarg. Südbahn „ 9,234. 04 | 186,330 | 47 | | | | |
| d. Eisenbahnunternehmung Wohlen-Bremgarten | 6,915 | 31 | | | | |
| e. Eisenbahnunternehmung Effretikon-Wetzikon-Hinweil | 55,000 | — | 1,225,645 | 17 | | |
| 4. Ertrag von verpachteten Linien | . | . | — | — | | |
| 5. Ertrag verfügbarer Kapitalien (incl. Fr. 191,651.25 Gewinn auf Gotthard-Obligationen) | . | . | 488,888 | 58 | | |
| 6. Zins für die zum Bau neuer Linien verwendeten Kapitalien | . | . | — | — | | |
| 7. Ertrag von Nebengeschäften: | | | | | | |
| a. Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee | 105,699 | 76 | | | | |
| b. Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee | 41,902 | 13 | | | | |
| c. Imprägniranstalt | 4,500 | — | 152,101 | 89 | | |
| 8. Zuschüsse aus den Spezialfonds: | | | | | | |
| a. Erneuerungsfond | 1,001,370 | 44 | | | | |
| b. Unfallversicherungsfond | 36,438 | 50 | | | | |
| c. Versicherungsfond gegen Transportgefahren | 2,606 | 70 | 1,040,415 | 64 | | |
| 9. Betriebs-Subventionen | . | . | — | — | | |
| 10. Aus sonstigen Quellen: | | | | | | |
| Beitrag der Schweiz. Centralbahn an das Betriebsdefizit der Westsektion der ehemaligen Nationalbahn | . | . | 32,000 | — | 10,036,419 | 09 |
| Summa | . | . | . | . | 10,190,853 | 42 |

NB. Die Zahl mit fetten Lettern bedeutet Rückschlag.

Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1884.

| Ausgaben. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---|-------------------|------|-----------|------|-------------------|-----------|
| 1. Entschädigung an die Eigenthümer gepachteter Linien: Bischofszellerbahn | . | . | 70,091 | 58 | | |
| 2. Contocorrentzinse und Provisionen etc. (incl. Fr. 250,000 Provision an die schweizerische Eisenbahnbank) | . | . | 398,176 | 91 | | |
| 3. Verzinsung der consolidirten Anleihen: | | | | | | |
| a. Obligationen älterer Anleihen. | | | | | | |
| Fr. 12,100,000 zu 4 0/0 | 484,000 | — | | | | |
| " 34,000,000 " 4 1/2 0/0 Fr. 1,530,000. — | | | | | | |
| " 5,000,000 " 4 1/2 0/0 $\frac{1. \text{Januar}}{15. \text{April}}$ 1884 " 65,625. — | | | | | | |
| " 5,000,000 " 4 1/2 0/0 1.-31. Jan. 1884 " 18,750. — | 1,614,375 | — | | | | |
| <u>Fr. 56,100,000</u> | 2,098,375 | — | | | | |
| b. Subventions-Darleihen. | | | | | | |
| Fr. 3,200,000 zu 2 1/2 0/0 Fr. 80,000. — | | | | | | |
| " 750,000 " 3 1/4 0/0 $\frac{1. \text{Januar}}{31. \text{März}}$ 1884 " 6,093. 75 | | | | | | |
| " 500,000 " 3 1/4 0/0 " 16,250. — | | | | | | |
| " 450,000 " 4 1/2 0/0 " 20,250. — | 122,593 | 75 | | | | |
| <u>Fr. 4,900,000</u> | | | | | | |
| c. Hypothekaranleihen auf die Ostsektion d. ehemal. Nationalbahn. | | | | | | |
| Fr. 3,000,000 zu 3 1/2 0/0 per 4 Monate Fr. 35,000. — | | | | | | |
| " 4 0/0 " 8 " " 80,000. — | 115,000 | — | | | | |
| d. Hypothekaranleihen von 160 Millionen Franken. | | | | | | |
| Fr. 78,850,000 zu 4 1/2 0/0 Fr. 3,548,250. — | | | | | | |
| " 4,206,000 " 4 1/2 0/0 $\frac{15. \text{Januar}}{31. \text{Dezember}}$ 1884 " 181,383. 75 | | | | | | |
| " 1,701,000 " 4 1/4 0/0 $\frac{31. \text{Januar}}{31. \text{Dezember}}$ 1884 " 66,268. 12 | | | | | | |
| " 1,799,000 " 4 1/4 0/0 $\frac{15. \text{April}}{31. \text{Dezember}}$ 1884 " 54,157. 40 | | | | | | |
| <u>Fr. 86,556,000</u> | Fr. 3,850,059. 27 | | | | | |
| abzüglich Marchzinse " 3,357. 19 | 3,846,702 | 08 | 6,182,670 | 83 | | |
| 4. Verwendungen zu Amortisationen und Abschreibungen: | | | | | | |
| a. Zu Abschreibungen | 57,779 | 70 | | | | |
| b. Zu Amortisationen | 1,040,000 | — | 1,097,779 | 70 | | |
| 5. Einlage in die Spezialfonds: | | | | | | |
| a. Erneuerungsfond | 1,350,000 | — | | | | |
| b. Unfallversicherungsfond | 60,000 | — | | | | |
| c. Versicherungsfond gegen Transportgefahren | 20,000 | — | 1,430,000 | — | | |
| 6. Verwendungen zu verschiedenen Zwecken: | | | | | | |
| a. Ausbau und neue Anlagen | 9,263 | 31 | | | | |
| b. Definitive Stationsanlage Horgen (1. Rate a. d. Erneuerungsfond bestritten) | 100,000 | — | | | | |
| c. Dubiosenconto, Betriebsdefizit Effretikon-Hinweil pro 1884 | 38,348 | 45 | 147,611 | 76 | 9,326,330 | 78 |
| 7. Zur Verfügung der Aktionäre | . | . | . | . | 864,522 | 64 |
| Summa | . | . | . | . | 10,190,853 | 42 |