

Rechnungen des Directoriums der Schweizerischen Centralbahn über die Bahnunternehmung Wohlen-Bremgarten umfassend das Jahr 1880

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **28 (1880)**

PDF erstellt am: **23.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrücke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Rechnungen

des

Directoriums der Schweizerischen Centralbahn

über die

Bahnunternehmung Wohlen-Bremgarten

umfassend das Jahr 1880.

I. Rechnung über den Bau der Bahn

	Fr.	Gts.	Fr.	Gts.
Einnahmen.				
1. Saldo der Jahresrechnung pro 1879			17,723	30
2. Rückstellungen:				
Grunderwerb	1,013	75	1,013	75
Summa der Einnahmen .			18,737	05

Wohlen-Bremgarten vom Jahr 1880.

		Fr.	Sts.	Fr.	Sts.	Fr.	Sts.
Ausgaben.							
Verwaltung.							
Comité der Bahnunternehmung Wohlen-Bremgarten .				—	—	—	—
Entschädigung der Narg. Südbahn- und der Centralbahn-Gesellschaft für die ihnen beim Baue obliegenden							
Verrichtungen				26	32	26	32
Bahnanlage.							
Grunderwerb:							
Gehalte, Reiseauslagen und Löhne		—	—				
Schätzungs- und Gerichtskosten		32	60				
Entschädigungen für Abtretung von Grundstücken .		839	81				
Verschiedenes		—	—	872	41		
Unterbau:							
Erdarbeiten		—	—				
Stütz- und Futtermauern		—	—				
Tunnels		—	—				
Brücken, Durchlässe, Kanäle		—	—				
Straßen- und Wegbauten		—	—				
Fluß- und Uferschutzbauten		—	—				
Beschotterung der Bahn und der Bahnhöfe		—	—			877	41
Culturschaden, Verschiedenes		5	—	5	—		
Total Bau-Ausgaben .						903	73
Rückzahlung des Activsaldo's an die Gemeinde							
Bremgarten						17,833	32
Summa der Ausgaben .						18,737	05

I. Rechnung über den Bau der Bahn

	fr.	cts.
Rechnungs-Abschluss.		
Summa der Einnahmen	18,737	05
Summa der Ausgaben	18,737	05
Saldo auf neue Rechnung .	—	—

II. Betriebs-Rechnung der Bahn

		Fr.		Gts.	
		Fr.	Gts.	Fr.	Gts.
Einnahmen.					
Ertrag aus dem Eisenbahntransport.					
1.	Von Personen	9,966	51		
2.	Von Gepäck	436	26		
3.	Von Pferden, Vieh und Hunden	272	93		
4.	Von Gütern und Geld	1,303	65		
5.	Von gewöhnlichen Gütern	4,461	26		
6.	Von Verschiedenem.	1,026	57	17,467	18
Ertrag aus verschiedenen Quellen.					
1.	Zinse aus nutzbar gemachten Geldern.	—	—		
2.	Niethzinse von Gebäulichkeiten, Grundstücken, Wirthschaften	301	20		
3.	Von Verschiedenem.	126	11	427	31
Total-Einnahmen				17,894	49

Wohlen-Bremgarten vom Jahr 1880.

		Fr.	Gts.	Fr.	Gts.	Fr.	Gts.
Ausgaben.							
I. Allgemeine Verwaltung.						4,309	56
II. Bahnaufsicht und Unterhaltungsdienst.							
1. Allgemeine Kosten.							
	Gehalte und Uniformirung des Bahnpersonals, Reisekosten	5,291	26				
	Büreaukosten und Drucksachen	123	25				
	Ergänzung und Unterhalt des Inventars, Feuer- versicherung	55	77				
	Bahnbeleuchtung, Bahnreinigung, Heizung der Wärterbuden.	89	94	5,560	22		
	2. Unterhalt u. Erneuerung des Unterbaues. Planie, Dämme, Böschungen, Straßen			379	40		
	3. Unterhalt und Erneuerung des Ober- baues, Abchlusses.						
	Gleiseregulirung, Beschotterung.	254	40				
	Schwellen, Schienen und Befestigungsmittel, Aus- weichungen, Drehscheiben, Schiebbühnen	260	92				
	Einfriedigung, Schranken, Warnungstafeln zc.	52	77	568	09		
	4. Unterhalt u. Erneuerung des Hochbaues. Wärterbuden, Krane und Brunnen	579	40			7,170	91
	Feuerversicherung der Gebäude	83	80	663	20		
III. Expeditionsdienst.							
	1. Gehalte und Löhne des Stationspersonals, Uniformirung, Reisekosten.			2,859	05		
	2. Büroakosten und Drucksachen			560	14		
	3. Beleuchtung, Heizung und Reinigung			425	72		
	4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars.			17	—		
	5. Feuerversicherung des Inventars, der Güter und des Gepäcks.			139	—		
	6. Verschiedenes			96	25	4,097	16
	Uebertrag					15,577	63

II. Betriebs-Rechnung der Bahn

		Fr.	Gts.	Fr.	Gts.	Fr.	Gts.
Ausgaben.							
	Uebertrag					15,577	63
IV. Fahrdienst.							
1. Allgemeine Kosten.							
	Gehalte und Uniformierung des Maschinen- und Zugpersonals und Nebenbezüge desselben	6,609	43				
	Beleuchtung, Heizung und Reinigung	43	84				
	Ergänzung und Unterhalt des Inventars	22	45				
	Feuerversicherung des Materials	115	08				
	Verschiedenes	—	—	6,790	80		
2. Maschinendienst.							
	Unterhalt und Erneuerung der Locomotiven	1,153	13				
	Reinigen und Schmieren der Locomotiven	602	01				
	Beleuchtung und Heizung der Locomotiven	3,922	64				
	Verschiedenes	—	—	5,677	78		
3. Wagentdienst.							
	Unterhalt und Erneuerung der Wagen	552	60				
	Reinigen und Schmieren derselben	9	66				
	Heizung und Beleuchtung der Wagen	108	55	670	81	13,139	39
V. Verschiedene Ausgaben.							
	1. Miethe für Mitbenützung der Station Wohlen			9,029	66		
	2. Beiträge an den Unterhalt und die Verwaltung derselben			3,949	21	12,978	87
	Total-Ausgaben					41,695	89

Wohlen-Bremgarten vom Jahr 1880.

		Fr.	Gr.
Rechnungs-Abschluß.			
Betriebs-Ausgaben		41,695	89
Betriebs-Einnahmen		17,894	49
Mehr-Ausgaben		23,801	40
Antheil der Centralbahn	$\frac{2}{5}$ mit	9,520	56
"	" Nordostbahn $\frac{2}{5}$ "	9,520	56
"	" Gemeinde Bremgarten $\frac{1}{5}$ "	4,760	28
		23,801	40

III. Rechnung über den Erneuerungsfonds.

	Soll		Haben	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Saldo vom Jahr 1879	14,102	55		
Zins hierauf à 5 % p. a.	705	15		
Ausgaben			—	—
Stand auf Ende 1880	14,807	70	—	—

Bemerkung. Der Erneuerungsfonds wurde aus dem Erlös der vom Bau der Wohlen-Bremgarten-Bahn übrig gebliebenen, nunmehr an die Schweiz. Centralbahn verkauften Oberbaumaterialien gebildet und ist bis auf Weiteres bei letztgenannter Gesellschaft à 5 % p. a. verzinslich deponirt.

