

Rechnungen der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft umfassend das Jahr 1880

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates
der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **28 (1880)**

PDF erstellt am: **19.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Rechnungen

der

Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft

umfassend das Jahr 1880.

- I. Betriebsrechnung.
 - II. Rechnung über den Kapitalverkehr.
 - III. Baurechnungen.
 - IV. Bilanz nebst Beilage.
 - V. Rechnung über den Erneuerungsfond.
-

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
I. Vom eigenen Netze (einschliessl. Sulgen-Gossau).						
A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.						
1. Personentransport	4,808,016	80				
2. Gepäcktransport	288,299	45				
3. Pferde- und Viehtransport	175,335	52				
4. Gütertransport	7,373,990	79	12,645,642	56		
B. Mittelbare Betriebseinnahmen.						
1. Pacht- und Miethzinse	235,591	77				
abzüglich:						
Pachtzins für die Bischofszellerbahn	Fr. 63,500. —					
Einlage in den Erneuerungsfond derselben	„ 17,000. —					
	80,500	—				
	155,091	77				
2. Verschiedenes	52,336	23	207,428	—	12,853,070	56
II. Aus andern Unternehmungen.						
A. Nettoertrag der Dampfboote.						
1. Dampfboote auf dem Bodensee	181,830	51				
2. Dampfboote auf dem Zürichsee	76,512	38	258,342	89		
B. Ertrag der Beteiligungskapitalien bei andern Bahnen.						
1. Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern	525,170	—				
2. Bötzbahn	438,577	36				
3. Aargauische Südbahn	25,955	93				
4. Eisenbahnunternehmung Wohlen-Bremgarten	9,520	56				
5. Eisenbahnunternehmung Effretikon-Wetzikon-Hinwil	56,000	—	984,270	87	1,242,613	76
III. Aktiv-Saldo des Interossenconto						
					103,446	82
Summa der Einnahmen					14,199,131	14
* Die Cursivzahlen bedeuten Rückschläge.						

Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahr 1880.

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Eisenbahnbetrieb.						
I. Centralverwaltung.						
1. Sitzungsgelder des Verwaltungsrathes und Gehalte des Personals der Centralverwaltung . . . . .	.	.	228,594	89		
2. Reiseauslagen . . . . .	.	.	4,144	60		
3. Miethe, Heizung und Beleuchtung der Bureauokale . . . . .	.	.	5,639	20		
4. Bureaubedürfnisse, Druck- und Insertionskosten . . . . .	.	.	24,743	38		
5. Porti und Kommissionskosten . . . . .	.	.	8,314	02		
6. Unterhalt, Ergänzung und Assekuranz des Mobiliars . . . . .	.	.	980	38	272,416	47
II. Unterhaltung der Bahn nebst Zubehörenden.						
1. Besoldung des Bahnaufsichtspersonals (Bahningenieur, Bahnaufseher und Bahnwärter)	529,274	94				
Hiezu $\frac{1}{3}$ der Besoldungen der Wärtervorstände und Stationswärter von Fr. 564,848. 54	188,282	84	717,557	78		
2. Bureaubedürfnisse des Bahnaufsichtspersonals . . . . .	.	.	4,211	36		
3. Bekleidung des Bahnaufsichtspersonals	10,097	85				
Hiezu $\frac{1}{3}$ der Bekleidungskosten der Wärtervorstände und Stationswärter von Fr. 12,499. 81	4,166	60	14,264	45		
4. Unterhaltung des Bahnkörpers . . . . .	.	.	29,899	04		
5. „ der Kunstbauten . . . . .	.	.	15,151	20		
6. „ des Oberbaues (einschl. Einzelauswechslung) . . . . .	.	.	430,919	60		
7. „ der Einfriedigungen, Barrieren etc. . . . .	.	.	16,533	67		
8. „ der technischen Einrichtungen der Bahnhöfe . . . . .	.	.	28,628	97		
9. „ der Gebäude . . . . .	.	.	108,477	92		
10. „ des Arbeitsgeschirres der Bahnwärter etc. . . . .	.	.	21,555	84		
11. Räumung von Schnee und Eis . . . . .	.	.	2,580	14	1,389,779	97
III. Expeditionsdienst.						
1. Allgemeine Kosten.						
a) Besoldung und Entschädigung der Betriebskontrolle, des statistischen Bureau, des Betriebschef, der Bahnhof- und Stationsvorsteher, Portiers und Nachtwächter Fr. 488,535. 84						
Hiezu $\frac{2}{3}$ der Besoldungen der Wärtervorstände und Stationswärter von Fr. 564,848. 54 „ 376,565. 70	865,101	54				
b) Bekleidung derselben Fr. 2,672. 18						
Hiezu $\frac{2}{3}$ der Bekleidungskosten der Wärtervorstände und Stationswärter von Fr. 12,499. 81 „ 8,333. 21	11,005	39				
c) Bureaukosten	32,245	63				
d) Äussere und innere Beleuchtung der Stationen und Heizung der Bureaux	116,141	66				
e) Ergänzung, Unterhalt und Assekuranz des Inventars	23,189	66				
f) Rangirdienst:						
Besoldung und Bekleidung der Bahnhofaufseher und Wagenwärter etc. Fr. 190,092. 46						
Rangirkosten (Übertrag von IV. 3 Zugkraftskosten) „ 234,326. 22	424,418	68	1,472,102	56		
Übertrag . . . . .	.	.	1,472,102	56	1,662,196	44

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
Übertrag			1,472,102	56	1,662,196	44
2. Personendienst.						
<i>a)</i> Besoldung und Entschädigung der Einnehmer, Gepäckexpedienten, Gepäckträger, Billetdrucker und Billet-sortirerinnen	160,151	26				
<i>b)</i> Bekleidung derselben	995	12				
<i>c)</i> Druckkosten	29,780	22				
<i>d)</i> Ersatzleistungen	992	70	191,919	30		
3. Güterdienst.						
<i>a)</i> Besoldung und Entschädigung der Transportinspektion, Agenturen, Güterexpedienten, Güterschaffner, Camionneure, Güterarbeiter etc.	904,493	70				
<i>b)</i> Bekleidung derselben	1,676	84				
<i>c)</i> Druckkosten	51,973	76				
<i>d)</i> Ersatzleistungen	11,350	59				
<i>e)</i> Assekuranz der Güter	20,067	81	989,562	70	2,653,584	56
IV. Transportdienst.						
1. Allgemeine Kosten.						
<i>a)</i> Besoldung und Entschädigung der Beamten und Angestellten der Materialverwaltung	25,266	33				
<i>b)</i> Bureaukosten, Heizung und Beleuchtung	13,182	94				
<i>c)</i> Assekuranz der Materialvorräthe	412	41				
<i>d)</i> Beleuchtung der Bahn und Signalisirung	9,498	48	48,360	16		
2. Kosten des Fahrdienstes.						
<i>a)</i> Besoldung, Löhne und Entschädigung des Zugpersonals, der Centralwagenkontrolle, des Wagenmeisters, der Wagenkontroleure, Wagenvisiteure, Wagenschmierer und Wagenreiniger	583,036	22				
<i>b)</i> Bekleidung derselben	19,266	80				
<i>c)</i> Unterhalt und Erneuerung der Wagen sammt Ausrüstung und Reservestücken	250,798	01				
<i>d)</i> Öl und Schmiere für die Wagen	3,989	38				
<i>e)</i> Beleuchtung und Heizung derselben	19,635	75				
<i>f)</i> Assekuranz der Wagen	12,342	25				
<i>g)</i> Vergütung für die Benutzung fremder Wagen Fr. 560,771. 47 Abzüglich Vergütung für die Benutzung von Nordostbahnwagen auf andern Bahnen „ 482,192. 93	78,578	54	967,646	95		
Übertrag			1,016,007	11	4,315,781	—

Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahr 1880.

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag			1,016,007	11	4,315,781	—
3. Zugkraftskosten (ausschliesslich Rangirdienst).						
<i>a</i>) Besoldung, Löhne, Stundengelder und Ersparnisprämien des Maschinenpersonals u. Lokomotivputzer Fr. 475,704. 37						
Hiezu Administrationskosten des Zugkraftsdienstes Fr. 31,271. 75						
idem des Werkstättendienstes „ 42,962. 08	549,938	20				
						74,233. 83
<i>b</i>) Bekleidung desselben	1,707	33				
<i>c</i>) Bureaukosten, Heizung u. Beleuchtung Zugkraftsdienst Fr. 1,652. 83 der Bureaux und Lokomotivremisen Werkstättendienst „ 4,457. 17	6,110	—				
<i>d</i>) Brennmaterial	532,539	59				
<i>e</i>) Schmiermaterial	47,842	14				
<i>f</i>) Putzmaterial	16,746	29				
<i>g</i>) Wasserpumpen, Holzschneiden und Vorwärmen	10,775	63				
<i>h</i>) Unterhalt u. Erneuerung der Lokomotiven sammt Ausrüstung und Reservestücken	283,813	70				
<i>i</i>) Assekuranz der Lokomotiven	6,324	40				
			1,455,797	28	2,471,804	39
V. Bahntelegraphie					26,559	25
VI. Verschiedenes					125,844	40
Hievon ab:					6,939,989	04
1. Auf die Baurechnung über Vermehrung des Transportmaterials und Anlage der Werkstätten fallende Quote der Kosten des technischen Personals	5,303	04				
2. Auf die Rechnung über den Bau neuer Linien fallende Quote der Kosten der Centralverwaltung	1,013	11				
			6,316	15		
3. Auf den Dampfbootbetrieb fallende Quote der Kosten der Centralverwaltung und der technischen Leitung:						
<i>a</i>) Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee	10,000	—				
<i>b</i>) Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee	15,000	—			25,000	—
4. Entschädigung für die Besorgung des Betriebsdienstes:						
<i>a</i>) auf der Linie Zürich-Zug-Luzern	643,849	80			31,316	15
<i>b</i>) auf der Bötzbahn	994,799	61				
<i>c</i>) auf der Linie Effretikon-Wetzikon-Hinweil	115,305	72				
<i>d</i>) auf der Linie Aarau-Suhr-Zofingen (Transportdienst u. Allgem. Verwaltung)	30,815	83			1,784,770	96
					1,816,087	11
Restbetrag der Ausgaben des Eisenbahnbetriebes					5,123,901	93
B. Verzinsung der Anleihen					6,033,461	75
C. Amortisation					426,516	23
D. Einlage in den Erneuerungsfond					1,050,000	—
E. Ausbau und neue Anlagen					31,108	60
F. Abschreibungen:						
<i>a</i>) Passiv-Saldo vom Jahr 1879			15,855	75		
<i>b</i>) Pfandbuchgebühren, Druck- und Stempelkosten der Emission von 17 Millionen Franken d. d. 1. Oktober 1880	14,161	76				
<i>c</i>) Correntrechnung über die Bauobjekte der rechtsufrigen Zürichseebahn	31,253	68				
<i>d</i>) Werthabschreibung auf den Walzen der Wethli-Lokomotiven und Reservestücken der Werkstätte	54,678	08				
<i>e</i>) Rückvergütung an die Gemeinde Bremgarten für Betriebsdefizite Wohlen-Bremgarten 1. September 1876 bis 31. Dezember 1877 nebst Zins	3,963	74				
<i>f</i>) Marchzinse auf den im Jahr 1880 zurückbezahlten Anleihen	118,368	05			222,425	31
<i>g</i>) Ratazinse auf den 1881—1895 fällig werdenden ältern Nordostbahn-Anleihen			659,156	25	897,437	31
					13,562,425	82
Summa der Ausgaben					636,705	32
Reinertrag pro 1880					14,199,131	14
Total						

II. Rechnung über den Kapitalverkehr der Schweizerischen

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
I. Saldo vom Jahr 1879:				
<i>a.</i> Liquidationsrechnungen per 31. Dezember 1879	12,568,888	72		
<i>b.</i> Betriebs- und verfügbare Kapitalien per 31. Dezember 1879	1,918,457	24	14,487,345	96
II. Beteiligung der Nordostbahn bei andern Bahnunternehmungen:				
<i>a.</i> bei der Linie Koblenz-Stein				
Liquidation des Baukapitalsaldo per 31. Dezember 1879				
1/2 desselben als Nordostbahn-Antheil Fr. _ 805. 83				
<i>b.</i> bei der Bötzbachbahn				
Liquidation des Baukapitalsaldo per 31. Dezember 1880				
1/2 desselben als Nordostbahn-Antheil „ 25,633. 77	26,439	60		
III. Aktienkapital (V. Emission):				
Emission von 6000 Stammaktien à 500 Fr. als Kaufpreis für die Westsektion der Schweizerischen Nationalbahn	3,000,000	—		
IV. Subventionsdarleihen der Aargauischen Südbahn:				
Einzahlung auf das Darleihen vom 1. November 1880	500,000	—		
V. Obligationenkapital:				
<i>a.</i> 4 1/2 % Anleihen von 160 Millionen Franken I. Hypothek der Nordostbahn ausschliesslich Nationalbahn:				
1. Weitere Einzahlungen auf die Emission von 68 Mill. Franken d. d. 1. Februar 1879 . . . Fr. 2,141,000. —				
2. Einzahlungen auf die Emission von 17 Mill. Franken d. d. 1. Oktober 1880 „ 10,338,500. —				
<i>b.</i> 2—4 % Hypothekendarleihen I. Ranges auf die Ostsektion der Schweizerischen Nationalbahn, Emission von 3000 Partial-Obligationen d. d. 30. April 1880 à 1000 Fr. . . „ 3,000,000. —	15,479,500	—	19,005,939	60
Summa			33,493,285	56

Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahr 1880.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.				
I. Bauausgaben :				
a) Nettoausgaben der Baurechnung für das Stammnetz der Nordostbahn im Jahre 1880	16,809	77		
b) Nettoausgaben für den Bau neuer Linien der Nordostbahn im Jahre 1880	161,088	43		
c) Erwerb der ehemaligen Nationalbahn (einschliesslich Baureserve)	5,500,000	—		
d) Nettoausgaben der Baurechnung über das Transportmaterial und die Werkstätten im Jahr 1880 (einschliesslich Transportmaterial der Nationalbahn)	1,035,075	38	6,712,973	58
II. Beteiligung bei andern Bahnunternehmungen :				
Einzahlung der Nordostbahn-Gesellschaft an die Aargauische Südbahn i. J. 1880 . . . . .	.	.	695,000	—
III. Gotthardbahn-Subvention :				
Achte Einzahlung der Nordostbahn-Gesellschaft auf die Subvention an die Gotthardbahn im Jahr 1880 . . . . .	.	.	684,491	36
IV. Rückzahlung von Anleihen :				
a) 4½% Anleihen von 10 Millionen Franken d. d. 1. Juli 1868	10,000,000	—		
b) Subventionsdarleihen der Bötzbahn vom 25. October 1870	1,000,000	—		
c) Subventionsdarleihen für die Linie Glarus-Lintthal	250,000	—	11,250,000	—
V. Amortisation des 4½% Anleihens von 160 Millionen Franken, I. Hypothek der Nordostbahn, ausschl. Nationalbahn, II. Quote pro 1880 (1. Februar 1881)				
	.	.	120,000	—
			19,462,464	94
VI. Saldo-Vortrag auf das Jahr 1881 :				
a) Liquidationsrechnungen per 31. Dezember 1880	13,857,872	49		
b) Betriebs- und verfügbare Kapitalien per 31. Dezember 1880	172,948	13	14,030,820	62
Summa			33,493,285	56

III. Baurechnungen pro 1880.

A. Rechnung über den Ausbau des Stammnetzes

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
I. Allgemeine Verwaltung.						
A. Herstellung der Aktien und Obligationen . . . . .	.	.	—	—
B. Provisionen, Kursvergütungen u. Zinsverluste . . . . .	.	.	—	—
C. Auf den Bauconto fallende Quote der Kosten der Centralverwaltung u. des technischen Personals . . . . .	.	.	733	85	733	85
II. Expropriation.						
A. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne . . . . .	.	.	—	—
B. Entschädigungen . . . . .	.	.	29,800	72		
C. Schatzungs- und Gerichtskosten . . . . .	.	.	1,081	71		
D. Verschiedenes . . . . .	.	.	73	90	30,808	53
III. Bahnbau.						
A. Unterbau:						
a. Erdarbeiten	2,982	56				
b. Stützmauern	—	—				
c. Tunnels	—	—				
d. Brücken, Durchlässe und Kanäle	—	—				
e. Wegbauten	4,465	13				
f. Uferbauten	—	—				
g. Bettung	1,898	35				
h. Verschiedenes (Prozesskosten und Abfindung der Unterbauakkordanten der Stationserweiterung Effretikon)	22,883	83	22,468	05		
Übertrag . . . . .	.	.	22,468	05	31,542	38
NB. Die mit fetten Lettern gedruckten Zahlen bedeuten Einnahmen.						

der Schweizerischen Nordostbahn vom Jahr 1880.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
Übertrag	.	.	22,468	05	31,542	38
B. Oberbau:						
<i>a.</i> Schwellen	490	35				
<i>b.</i> Schienen und deren Befestigungsmittel	742	15				
<i>c.</i> Wegübergänge	—	—				
<i>d.</i> Legen des Oberbaues	92	75				
<i>e.</i> Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradientenzeiger etc.	2,751	50				
<i>f.</i> Verschiedenes	—	—	1,426	25		
C. Bahnhöfe und Stationsplätze:						
<i>a.</i> Hochbauten und Einfassungsmauern der mechan. Vorrichtungen.	—	—				
<i>b.</i> Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen etc.	—	—				
<i>c.</i> Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Wasserleitungen etc.	27,269	10				
<i>d.</i> Hebkrahnen und Brückenwaagen	—	—				
<i>e.</i> Verschiedenes	—	—	27,269	10	51,163	40
IV. Mobilien und Betriebsgeräthschaften.						
A. Bureaux der Centralverwaltung und Kontrolle . . . . .	.	.	154	70		
B. Materialverwaltung . . . . .	.	.	—	—
C. Bahnhofverwaltungen . . . . .	.	.	2,656	55		
D. Bahnaufsichtsdienst . . . . .	.	.	—	—	2,811	25
Total der Netto-Ausgaben	.	.	.	.	16,809	77

B. Rechnung über den Bau neuer Linien der

Ausgaben.	Winterthur-Koblenz				Linksufrige Zürichseebahn			
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Herstellung der Aktien und Obligationen, Provisionen, Kursvergütungen und Zinsverluste . . . . .	.	.	—	—	.	.	—	—
II. Allgemeine Verwaltung.								
A. Vorstudien und Erwerbung der Konzessionen . . . . .	.	.	—	—	.	.	—	—
B. Administrative Leitung des Baues . . . . .	.	.	—	—	.	.	—	—
C. Technisches Personal:								
a. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	—	—			—	—		
b. Materialien für Profiliren, Vermessungen etc.	—	—			—	—		
c. Inventarstücke (Instrumente, Mobilien etc.)	—	—			136	30		
d. Miethzinse, Beheizung u. Beleuchtung d. Bureaux	—	—			—	—		
e. Bureaubedürfnisse, Druck- und Insertionskosten, Porti	—	—			—	—		
f. Verschiedenes	—	—			—	—	136	30
III. Expropriation.								
A. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne . . . . .	.	.	—	—	.	.	—	—
B. Entschädigungen . . . . .	.	.	6,501	49	.	.	1,138	58
C. Schätzungs- und Gerichtskosten . . . . .	.	.	—	—	.	.	—	—
D. Verschiedenes . . . . .	.	.	—	—	.	.	—	—
IV. Bahnbau.								
A. Unterbau:								
a. Erdarbeiten	—	—			23,528	80		
b. Stützmauern	—	—			—	—		
c. Tunnels	—	—			—	—		
d. Brücken, Durchlässe und Kanäle	—	—			—	—		
e. Wegbauten	300	—			—	—		
f. Uferbauten	—	—			13,053	01		
g. Bettung	—	—			—	—		
h. Verschiedenes	—	—	300	—	155	85	36,737	66
Übertrag . . . . .	.	.	6,801	49	.	.	37,739	94

NB. Die mit fetten Lettern gedruckten Zahlen bedeuten Einnahmen.

Schweizerischen Nordostbahn vom Jahr 1880.

Baden - Niederglatt				Glarus-Linthal				Zusammenzüge					
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
.	.	—	—	.	.	—	—	—	—
.	.	—	—	.	.	—	—	.	.	—	—	.	.
.	.	—	—	.	.	1,013	11	.	.	1,013	11	.	.
—	—			4,872	46			4,872	46				
—	—			—	—			—	—				
37	—			—	—			173	30				
—	—			—	—			—	—				
—	—			980	90			980	90				
—	—	37	—	—	—	5,853	36	—	—	5,680	06		
.	.	—	—	.	.	—	—	—	—				
.	.	2,674	35	.	.	201	31	8,238	57				
.	.	1	25	.	.	826	70	825	45				
.	.	—	—	.	.	—	—	—	—	7,413	12		
—	—			50,227	37			73,756	17				
—	—			5,228	43			5,228	43				
—	—			3,782	36			3,782	36				
—	—			18,956	12			18,956	12				
—	—			12,945	58			12,645	58				
—	—			14,741	44			27,794	45				
—	—			15,655	23			15,655	23				
—	—			—	—	121,536	53	155	85	157,974	19		
.	.	2,712	60	.	.	129,028	39	.	.	157,254	24	—	—

B. Rechnung über den Bau neuer Linien der

	Winterthur-Koblenz				Linksufrige Zürichseebahn			
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Ausgaben.								
Übertrag . . . . .	.	.	6,801	49	.	.	37,739	94
B. Oberbau:								
<i>a.</i> Schwellen	—	—			—	—		
<i>b.</i> Schienen und deren Befestigungsmittel	—	—			—	—		
<i>c.</i> Wegübergänge	—	—			—	—		
<i>d.</i> Legen des Oberbaues	—	—			—	—		
<i>e.</i> Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradientenzeiger etc.	—	—			178	09		
<i>f.</i> Verschiedenes	—	—			—	—	178	09
C. Bahnhöfe und Stationsplätze:								
<i>a.</i> Hochbauten und Einfassungsmauern der mechanischen Vorrichtungen	65	—			693	—		
<i>b.</i> Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schieb- bühnen etc.	42	—			—	—		
<i>c.</i> Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Wasser- leitungen und Wasserkränen	—	—			—	—		
<i>d.</i> Hebkränen und Brückenwaagen	—	—			6,730	—		
<i>e.</i> Verschiedenes	—	—			—	—	7,423	—
D. Baugeräthschaften . . . . .	.	.	—	—	.	.	—	—
V. Mobiliar und Betriebsgeräthschaften.								
A. Für die Bahnhofverwaltungen . . . . .	.	.	36	—	.	.	—	—
B. Für den Bahnaufsichtsdienst . . . . .	.	.	—	—	.	.	—	—
VI. Verzinsung des im Bau der Linien engagirten Kapitals während der Bauzeit . . . . .	.	.	—	—	.	.	—	—
			6,944	49			30,495	03

NB. Die mit fetten Lettern gedruckten Zahlen bedeuten Einnahmen.

Schweizerischen Nordostbahn vom Jahr 1880.

Baden - Niederglatt				Glarus - Linthal				Zusammenzüge					
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
		2,712	60			129,028	39			157,254	24	—	—
—	—			62	94			62	94				
—	—			—	—			—	—				
—	—			4,941	85			4,941	85				
—	—			3,233	35			3,411	44				
—	—			—	—	8,112	26	—	—	8,290	35		
—	—			2,525	94			1,767	94				
—	—			23	17			18	83				
—	—			216	98			216	98				
—	—			—	—			6,730	—				
—	—			—	—	2,766	09	—	—	4,763	91		
						608	85			572	85		
						265	10			265	10		
		2,712	60			140,250	49					161,088	43
Total der Netto-Ausgaben												161,088	43

C. Rechnung über das Transportmaterial u. die Werkstätten

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
I. Allgemeine Verwaltung.						
A. Herstellung der Aktien und Obligationen . . . . .	.	.	—	—
B. Provisionen und Kursvergütungen . . . . .	.	.	—	—
C. Antheil an den Kosten des technischen Personals . . . . .	.	.	5,303	04		
D. Verzinsung des im Bau von Transportmaterial engagirten Kapitals . . . . .	.	.	—	—	5,303	04
II. Vermehrung des Transportmaterials.						
A. Lokomotiven und Tender (Nationalbahnmaterial Fr. 260,000) . . . . .	.	.	238,000	—		
B. Wagen (Nationalbahnmaterial Fr. 704,100) . . . . .	.	.	670,751	—		
C. Dampf- und Schleppboote auf dem Bodensee . . . . .	.	.	30	—		
D. Dampf- und Schleppboote auf dem Zürichsee . . . . .	.	.	5010	—	903,711	—
III. Werkstätten und Schiffswerften.						
1. Expropriation.						
A. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne		—	—			
B. Entschädigungen	5,341	—				
C. Schatzungs- und Gerichtskosten		—				
D. Verschiedenes		—	5,341	—		
2. Bahnbau.						
A. Unterbau:						
a. Erdarbeiten	36,148	64				
b. Stützmauern		—				
Übertrag	36,148	64	5,341	—	909,014	04
NB. Die mit fetten Lettern gedruckten Zahlen bedeuten Einnahmen.						

IV. Bilanz der Schweizerischen Nordostbahn-

Debitoren.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Auf den Bau verwendete Kapitalien.						
I. Nordostbahnlinien.						
<i>a. Stammnetz:</i>						
1. Betrag der Bauausgaben laut vorjähriger Rechnung	65,847,378	44				
2. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1880 laut vorstehender Rechnung	16,809	77	65,864,188	21		
<i>b. Neue Linien:</i>						
1. Betrag der Bauausgaben laut vorjähriger Rechnung	47,979,830	12				
2. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1880 laut vorstehender Rechnung	161,088	43	48,140,918	55		
<i>c. Erwerb der Schweizerischen Nationalbahn (einschliesslich Baureserve für Instandstellung der Bahn)</i>			5,500,000	—	119,505,106	76
II. Transportmaterial und Werkstätten.						
1. Betrag der Bauausgaben laut vorjähriger Rechnung	70,975	38	28,307,939	51		
2. Betrag der Bauausgaben i. Jahr 1880 lt. vorstehender Rechnung	964,100	—	1,035,075	38	29,343,014	89
3. Werth der mit d.Nationalbahn erworbenen Lokomotiven u. Wagen					148,848,121	65
III. Beteiligung bei andern Bahnunternehmungen.						
<i>a. Eisenbahnlinie Zürich-Zug-Luzern:</i>						
1. Einbezahltes Beteiligungskapital der Nordostbahn	6,000,000	—				
2. Für den Kanton Zug geleistete Einzahlung	800,000	—				
3. Einlösung der gekündigten Obligationen	2,826,000	—	9,626,000	—		
<i>b. Bötzbeargbahn:</i>						
Betrag der bis Ende vorigen Jahres geleisteten Einzahlungen . .	12,230,000	—				
Ab: Hältiger Antheil an dem Baukapitalsaldo per 31. Dez. 1880	25,633	77	12,204,366	23		
<i>c. Aargauische Südbahn:</i>						
1. Betrag der bis Ende vorigen Jahres geleisteten Einzahlungen	3,625,000	—				
2. Betrag der im Rechnungsjahr geleisteten Einzahlung	695,000	—	4,320,000	—		
<i>d. Eisenbahnlinie Koblenz-Stein:</i>						
Betrag der bis Ende vorigen Jahres geleisteten Einzahlungen . .	45,980	22				
Ab: Hältiger Antheil an dem Baukapitalsaldo per 31. Dez. 1879	805	83	45,174	39		
<i>e. Eisenbahnlinie Wohlen-Bremgarten:</i>						
Betrag der bis Ende vorigen Jahres geleisteten Einzahlungen . .			500,000	—		
<i>f. Eisenbahnlinie Effretikon-Wetzikon-Hinweil:</i>						
1. Betrag der geleisteten Einzahlungen auf das Aktienkapital . . .	500,000	—				
2. Betrag der geleisteten Einzahlungen auf das Obligationenkapital	1,120,000	—	1,620,000	—		
<i>g. Eisenbahnlinie Sulgen-Bischofszell-Gossau:</i>						
Einbezahltes Beteiligungskapital der Nordostbahn			300,000	—	28,615,540	62
IV. Gotthardbahn-Subvention.						
1. Betrag der bis Ende vorigen Jahres geleisteten Einzahlungen			2,641,025	75		
2. Betrag der im Rechnungsjahr geleisteten Einzahlung			684,491	36	3,325,517	11
					180,789,179	38
B. Liquidations-Rechnungen.						
1. Kursverluste auf dem 4 ¹ / ₂ % Gemeinschaftsanleihen von 50 Millionen Franken d. d. 1. April 1874, I. Serie	514,062	50				
2. Dessgleichen II. Serie	177,809	99	691,872	49		
3. Kapitalbeschaffung des 4 ¹ / ₂ % 160 Millionen Anleihe I. Hypothek:						
<i>a.</i> Kursverluste auf den Einzahlungen der I. Emission v. 68 Mill.	12,371,500	—				
<i>b.</i> idem „ II. Emission v. 17 Mill.	1,024,500	—				
	13,396,000	—				
Hievon ab: I. und II. Amortisationsquote pro 1879 und 1880 (1. Februar 1880/1881)	230,000	—	13,166,000	—	13,857,872	49
					172,948	13
C. Betriebs- u. verfügbare Kapitalien laut umstehendem Ausweis						
Summa					194,820,000	—

Gesellschaft auf 31. Dezember 1880.

Kreditoren.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Aktienkapital:						
1. 78,000 volleinbezahlte Stamm-Aktien à Fr. 500 . . . . .	.	.	39,000,000	—		
2. 6,000 volleinbezahlte Stamm-Aktien à Fr. 500 (Emission für die Westsektion der ehemaligen Schweiz. Nationalbahn) . . . . .	.	.	3,000,000	—		
3. <u>22,000</u> volleinbezahlte Prioritäts-Aktien à Fr. 500 . . . . .	.	.	11,000,000	—	53,000,000	—
<u>106,000</u>						
B. Obligationen:						
1. mit einem Zinsfusse von 4 0/0:						
a. Anleihen vom 1. Oktober 1860	7,100,000	—				
b. Anleihen vom 1. Juni 1862	5,000,000	—	12,100,000	—		
2. mit einem Zinsfusse von 4 1/2 0/0:						
a. Anleihen vom 3. November 1863	5,000,000	—				
b. Anleihen vom 26. September 1865	3,000,000	—				
c. Anleihen vom 7. Juni 1869 (auf 31. Januar 1881 gekündet)	5,000,000	—				
d. Anleihen vom 3. April 1871	5,000,000	—				
e. Anleihen vom 30. November 1871	5,000,000	—				
f. Anleihen vom 16. April 1873	6,000,000	—				
g. Gemeinsch. Anleihen der Schweiz. Centralbahn- und der Schweiz. Nordostbahn-Gesellschaft vom 1. April 1874, hälftiger Antheil der Nordostbahn	20,000,000	—	49,000,000	—	61,100,000	—
C. Subventionsdarleihen:						
1. mit einem Zinsfusse von 2 1/2 bzw. 4 1/2 0/0: Darleihen des Kantons Glarus für die Linie Glarus-Lintthal						
	.	.	3,700,000	—		
2. mit einem Zinsfusse von 3 1/4 0/0:						
a. Linksufriges Zürichseebahn-Darleihen vom 15. Januar 1874	5,000,000	—				
b. Aargauisches Südbahn-Darleihen vom 31. März 1874	750,000	—				
c. Aargauisches Südbahn-Darleihen vom 1. November 1880	500,000	—	6,250,000	—	9,950,000	—
D. 4 1/2 0/0 Anleihen von 160 Mill. Franken, I. Hypothek auf die Nordostbahn (ausschliesslich Nationalbahn):						
1. Einzahlungen auf die I. Emission von 68 Millionen Franken vom 1. Februar 1879	57,661,500	—				
2. Einzahlungen auf die II. Emission von 17 Millionen Franken vom 1. Oktober 1880	10,338,500	—	68,000,000	—		
Hievon ab: I. und II. Amortisationsrata pro 1879 und 1880 (1. Februar 1880/81) . . . . .	.	.	230,000	—	67,770,000	—
E. 2—4 0/0 Hypothekar-Anleihen I. Ranges auf die Ostsektion der ehemaligen Schweiz. Nationalbahn d. d. 30. April 1880						
	.	.			3,000,000	—
Summa					194,820,000	—

Ausweis über die Betriebs- und verfügbaren Kapitalien per 31. Dezember 1880.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Aktiven.						
1. Kassa-, Wechsel- und Giro-Conti . . . . .	.	.	1,409,336	17		
2. Werthpapiere . . . . .	.	.	1,865,554	25		
3. Liegenschaften-Conto (einschliesslich Villenquartier in Enge)	.	.	2,033,942	53		
4. Material-Vorräthe:						
a. Material-Conto (Vorräthe an Holz, Kohlen, Eisen etc.) .	542,272	70				
b. Material-Rechnung des Oberingenieurs für den Betrieb (Vorräthe an Schienen, Schwellen etc.)	1,156,887	95				
c. Werkstätte-Conto (Achsen, Räder, Bandagen etc.) . . .	498,979	44	2,198,140	09		
5. Diverse Hauptbuch-Debitoren . . . . .	.	.	1,868,870	—	9,375,843	04
B. Passiven.						
1. Erneuerungsfonds:						
a. Erneuerungsfond der Nordostbahn	3,577,391	99				
b. idem der Linie Effretikon-Wetzikon-Hinweil	74,220	01				
c. idem der Bischofszellerbahn	73,016	33	3,724,628	33		
2. Reservefond der Linie Zürich-Zug-Luzern . . . . .	.	.	61,298	52		
3. Saldi der Betriebsrechnungen:						
a. Betriebsrechnung der Nordostbahn	636,705	32				
b. idem der Linie Zürich-Zug-Luzern	38,218	68	674,924	—		
4. Saldi der Baurechnungen:						
a. Baurechnung der Linie Zürich-Zug-Luzern	524,842	17				
b. idem der Linie Effretikon-Wetzikon-Hinweil	12,421	58	537,263	75		
5. Anleihen gegen Verpfändung von Liegenschaften . . . . .	.	.	15,500	—		
6. Versicherungsfond gegen ausserordentliche Beschädigungen des Transportmaterials . . . . .	.	.	198,671	93		
7. Unfallversicherungsfond . . . . .	.	.	62,433	98		
8. Ausstehende Coupons und Ratazinse . . . . .	.	.	1,912,713	20		
9. Baureserve für Instandstellung der ehemaligen Nationalbahn	.	.	398,445	76		
10. Diverse Hauptbuch-Kreditoren . . . . .	.	.	1,617,015	44	9,202,894	91
Aktivsaldo-Vortrag auf das Jahr 1881 .	.	.	.	.	172,948	13

V. Rechnung über den Erneuerungsfond der Schweizerischen Nordostbahn vom Jahr 1880.

	Fr.	Cts.
Einnahmen.		
Saldo vom 31. Dezember 1879	2,844,608	98
Jahreseinlage aus der Betriebsrechnung pro 1880	1,050,000	—
Summa .	3,894,608	98
 Ausgaben.		
1. Erneuerung des Oberbaues (streckenweiser Umbau)	Fr. 292,267.99	
2. Mindererlös auf verkauften 6 M.T. Wagen Nr. 9338, 9343/44, 9350/52	„ 16,205.—	
3. Abschreibung des Werthes des ausrangirten Personen- wagens III. Klasse C. I. Nr. 1601 abzüglich Altmaterial.	„ 8,744.—	
	317,216	99
Saldo auf neue Rechnung	3,577,391	99
Summa .	3,894,608	98

