

Rechnung der Direction der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft über den Bau der Bötzbahn umfassend das Jahr 1872

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **20 (1872)**

PDF erstellt am: **19.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Rechnung

der

Direction der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft

über den

Bau der Bötzbahn

umfassend das Jahr 1872.

Rechnung über den Bau

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
—				
I. Saldo der Rechnung vom Jahre 1871 . . . . .	.	.	23,506	02
II. Einzahlungen der beiden beteiligten Bahngesellschaften:				
Sechste Einzahlung vom 15. Januar 1872	500,000	—		
Siebente Einzahlung „ 30. Juli „	500,000	—		
Achte Einzahlung „ 15. December „	500,000	—		
			1,500,000	—
III. Pacht- und Mietzinsen, Erlös von entbehrlichen Landabschnitten u. dgl.	.	.	—	—
IV. Verschiedenes . . . . .	.	.	60,017	77
Total der Einnahmen . . . . .	.	.	1,583,523	79

Rechnung über den Bau

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
Uebertrag . . . . .	.	.	1,004,935	45	200,653	47
B. Oberbau.						
a. Schwellen	—	—				
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	—	—				
c. Wegübergänge	—	—				
d. Legen des Oberbaues	—	—				
e. Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradientenzeiger, Abtheilungszeichen, Controlstöcke, Pflanzungen, Vermarkung, Telegraphenleitung zc.	—	—				
f. Verschiedenes	—	—				
C. Stationsplätze.						
a. Hochbauten und Einfassungsmauern der mechan. Vorrichtungen	—	—				
b. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen zc.	—	—				
c. Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Wasserleitungen zc.	203	60				
d. Hebekrahnen und Brückenwaagen	—	—				
e. Verschiedenes	—	—				
			203	60		
					1,005,139	05
IV. Betriebsinventar . . . . .	.	.			—	—
V. Verzinsung des auf den Bau der Böhmerbahn verwendeten Capitales während der Bauzeit . . . . .	.	.			64,458	30
Total der Ausgaben . . . . .	.	.			1,270,250	82

der Böhmerbahn vom Jahre 1872.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Rechnungs-Abschluß.				
Summa der Einnahmen			1,583,523	79
Summa der Ausgaben			1,270,250	82
Saldo-Vortrag auf neue Rechnung			313,272	97
Recapitulation				
der Nettoausgaben für den Bau der Böhmerbahn.				
Nettoausgaben im Jahre 1870 laut Jahresrechnung	42,389	64		
idem " " 1871 " "	494,104	34		
idem " " 1872 " "	1,210,233	05		
Summa der Netto-Bauausgaben per 31. December 1872			1,746,727	03
Hiezu: Saldo-Vortrag auf das Jahr 1873 wie oben			313,272	97
Summa der Einzahlungen auf das Baucapital der Böhmerbahn per 31. December 1872			2,060,000	—

