

# Rechnungen der Direktion der Schweizer. Nordostbahn-Gesellschaft über die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern umfassend das Jahr 1870

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates  
der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **18 (1870)**

PDF erstellt am: **26.09.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# Rechnungen

der

Direktion der Schweizer. Nordostbahn-Gesellschaft

über die

## Eisenbahnunternehmung Zürich-Lug-Luzern

umfassend das Jahr 1870.

---

# I. Betriebsrechnung der Eisenbahnunternehmung

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>				
<b>A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.</b>				
I. Personentransport . . . . .	458,209	92		
II. Gepäcktransport . . . . .	29,548	52		
III. Viehtransport . . . . .	9,713	60		
IV. Gütertransport . . . . .	336,782	24		
			834,254	28
<b>B. Mittelbare Betriebseinnahmen.</b>				
I. Pacht- und Mietzinse . . . . .	2,705	—		
II. Zinse von ausgeliehenen Geldern . . . . .	40,063	89		
III. Verschiedenes . . . . .	2,348	—		
			45,116	89
Saldo vom Jahre 1869 . . . . .			15,583	55
<b>Summa .</b>			<b>894,954</b>	<b>72</b>

## Zürich-Zug-Luzern vom 1. Januar bis 31. December 1870.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Ausgaben.</b>				
<b>A. Betriebsausgaben.</b>				
I. Vertragsgemäße Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für Beforgung des Betriebsdienstes . . . . .	546,191	78		
II. Mietzins für die Mitbenutzung des Bahnhofes Zürich und der Bahnstrecke Zürich-Mittetten . . . . .	50,000	—		
III. Mietzins für die Mitbenutzung des Bahnhofes Luzern und der Bahnstrecke bis jenseits der Waslerstraße . . . . .	51,289	84		
IV. Verschiedenes . . . . .	235	—		
			647,716	62
B. Zinsdividende für das Bankapital à 17/10 % . . . . .	.	.	204,000	—
C. Einlage in den Reservefond (Fr. 750 per Kilometer) . . . . .	.	.	48,000	—
<b>Summa</b> . . . . .	.	.	<b>899,716</b>	<b>62</b>
<b>Rechnungs-Abschluß.</b>				
Die Einnahmen betragen . . . . .	.	.	894,954	72
Die Ausgaben betragen . . . . .	.	.	899,716	62
Passivsaldo-Übertrag auf die Betriebsrechnung vom Jahre 1871 . . . . .	.	.	<b>4,761</b>	<b>90</b>

## II. Rechnung über den Bau der Eisenbahn

	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>		
Saldo der Rechnung vom Jahre 1869 . . . . .	799,936	13
Verschiedenes . . . . .	3,686	—
<b>Summa</b> .	<b>803,622</b>	<b>13</b>

## Zürich-Zug-Luzern vom Jahre 1870.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Ausgaben.</b>						
<hr style="width: 10%; margin: auto;"/>						
<b>Bauverwaltung.</b>						
Vertragsgemäße Prozente der unter nachfolgenden Titeln verausgabten Baukosten . . . . .	.	.	.	.	159	18
Zahlung für die ehemalige Ostwestbahnstrecke Zug-Luzern . . . . .	.	.	.	.	—	—
<b>Expropriation.</b>						
Entschädigungen . . . . .	.	.	.	.	152	50
<b>Bahnban.</b>						
<b>Allgemeines.</b>						
Gehalte, Reiseauslagen und Löhne . . . . .	—	—				
Inventarstücke . . . . .	—	—				
Materialien . . . . .	—	—				
Büreaukosten . . . . .	—	—				
Verschiedenes . . . . .	—	—				
<b>Unterbau.</b>						
Erdarbeiten . . . . .	—	—				
Stützmauern . . . . .	—	—				
Tunnels . . . . .	—	—				
Brücken, Durchlässe und Kanäle . . . . .	—	—				
Wegbauten . . . . .	—	—				
Uferbauten . . . . .	—	—				
Bettung . . . . .	—	—				
Verschiedenes . . . . .	—	—				
<b>Oberbau.</b>						
Schwellen . . . . .	—	—				
Schienen und deren Befestigungsmittel . . . . .	244	97				
Wegübergänge . . . . .	—	—				
Legen des Oberbaues . . . . .	64	87				
Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Vermarkungen zc. . . . .	64	90				
Verschiedenes . . . . .	—	—				
			374	74		
Uebertrag . . . . .	.	.	374	74	311	68

## II. Rechnung über den Bau der Eisenbahn

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Ausgaben.</b>						
Uebertrag .	.	.	374	74	311	68
<b>Bahnhöfe und Stationsplätze.</b>						
Hochbauten und Einfassungsmauern der mechanischen Vorrichtungen	3,452	57				
Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen zc.	—	—				
Wasserreservoirs, Vorwärmtessel, Wasserleitungen zc.	—	—				
Gebirgsbahnen und Brückenwaagen	—	—				
Technische Einrichtung der Werkstätten	—	—				
Verschiedenes	—	—				
			3,452	57	3,827	31
<b>Betriebsinventar.</b>						
Lokomotiven und Tender	.	.	—	—		
Wagen	.	.	—	—		
Für die Bureau der Hauptverwaltung und Kontrolle	.	.	—	—		
" " Materialverwaltung	.	.	—	—		
" " Reparaturwerkstätten, stehende Dampfmaschinen	.	.	—	—		
" " " Werkzeugmaschinen	.	.	—	—		
" " " Werkzeuge und Requisite	.	.	—	—		
" " Bahnhofverwaltungen	.	.	—	—		
Geräthschaften für den Bahndienst	.	.	—	—		
Verzinsung der Obligationen	.	.	.	.	—	—
Beitrag an den Bau einer neuen Brücke über die Reuß in Luzern	.	.	.	.	—	—
Zahlung an den Kanton Zug für Belassung des Bahnhofes Zug an seiner gegenwärtigen Stelle	.	.	.	.	—	—
<b>Total der Ausgaben .</b>	.	.	.	.	<b>4,138</b>	<b>99</b>

## Zürich-Zug-Luzern vom Jahre 1870.

<b>Rechnungs-Abschluß.</b>		Fr.	Cts.
<b>Summa der Einnahmen</b> . . . . .		803,622	13
<b>Summa der Ausgaben</b> . . . . .		4,138	99
	<b>Saldo auf neue Rechnung</b> .	<b>799,483</b>	<b>14</b>
<b>Rekapitulation</b>			
<b>der Nettoausgaben für den Bau der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern.</b>			
Nettoausgaben von 1862—1869, laut vorjähriger Rechnung . . . . .		11,200,063	87
Nettoausgaben im Jahre 1870 . . . . .		452	99
<b>Summa der Nettoausgaben für den Bau der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern per 31. Dezember 1870</b> . . . . .		<b>11,200,516</b>	<b>86</b>



**III. Rechnung über den Reservefond**  
der Eisenbahnunternehmung Zürich-Bug-Luzern vom Jahre 1870.

	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>		
Saldo vom Jahre 1869 . . . . .	294,627	91
Zins für den Saldo vom Jahre 1869 . . . . .	11,785	12
Einlage für das Jahr 1870 (Fr. 750 per Kilometer) . . . . .	48,000	—
<b>Summa . . . . .</b>	<b>354,413</b>	<b>03</b>
<b>Ausgaben.</b>		
Erneuerung des Oberbaues . . . . .	28,580	74
Saldo auf neue Rechnung . . . . .	325,832	29
<b>Summa . . . . .</b>	<b>354,413</b>	<b>03</b>