

# Gesellschaftsbehörden

Objekttyp: **Chapter**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **18 (1870)**

PDF erstellt am: **25.09.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

der Neubaute. Für diesen wurden die Arbeiten unter dem 11. August ausgeschrieben. Der Rohbau ward sodann am 23. August in Afford gegeben. Die Arbeiten begannen am 30. August; am 22. November wurde das Gebäude unter Dach gebracht und am 14. Dezember war der Rohbau vollendet. Der südöstliche Flügel der Neubaute soll noch im Laufe dieses Jahres in Angriff genommen und vollendet werden.

Schließlich erwähnen wir noch unter dieser Abtheilung, daß der den Herren Escher, Wyß und Comp. auf ihrem Guthaben für das Trajektschiff zurückbehaltene Garantiebetrag mit Fr. 108,000 nach Ablauf der Garantiezeit an das genannte Etablissement ausbezahlt worden ist und daß daher die auf die Nordostbahn fallende Hälfte dieses Betrages mit Fr. 54,000 in der Baurechnung pro 1870 erscheint.

## VI. Gesellschaftsbehörden.

In der außerordentlichen Generalversammlung vom 4. März 1870 wurde zum Mitgliede der Direktion an die Stelle des sel. Herrn Direktor Schweizer Herr Emil Weiß von Winterthur, bisheriger Betriebsinspektor der Nordostbahn, und zum Mitgliede des Verwaltungsrathes an die Stelle des sel. Herrn Oberrichter Ludwig von Frauenfeld Herr Regierungspräsident Labhardt von Steckborn gewählt. Noch am Schlusse des Berichtsjahres ist im Verwaltungsrathe durch den Hinschied des vieljährigen und verdienten Präsidenten desselben, Herrn C. C. Steiner-Ziegler von Winterthur, eine neue, für uns sehr schmerzliche Lücke entstanden.

Die Direktion behandelte in 202 Sitzungen 4,896 Geschäfte, der Verwaltungsrath in 4 Sitzungen 24 Geschäfte.

---

Am Schlusse der Berichterstattung über unsere Geschäftsführung während des Jahres 1870 angelangt, versichern wir Sie, Eit., unserer vollkommenen Hochachtung.

Zürich, den 6. April 1871.

Namens der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft,

Der Präsident:

Dr. A. Escher.

