

Rechnungen der Direktion der Schweizer. Nordostbahn-Gesellschaft über die Unternehmung der Bülach-Regensberger Bahn umfassend das Jahr 1867

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates
der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **15 (1867)**

PDF erstellt am: **23.04.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Rechnungen

der

Direktion der Schweizer. Nordostbahn-Gesellschaft

über die

Unternehmung der Bülach-Regensberger Bahn

umfassend das Jahr 1867.

I. Betriebsrechnung der Büfack-Regensberger

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.				
I. Personentransport	65,756	51		
II. Gepäcctransport	1,347	91		
III. Viehtransport	849	44		
IV. Equipagentransport	47	81		
V. Gütertransport	15,053	35		
			83,055	02
B. Mittelbare Betriebseinnahmen.				
I. Pacht- und Miethzinse	1,994	90		
II. Zinse von ausgeliehenen Geldern	303	46		
III. Verschiedenes	17	67		
			2,316	03
Saldo vom Jahre 1866			1,920	96
Summa			87,292	01

Bahn vom 1. Januar bis 31. December 1867.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.				
A. Betriebsausgaben.				
I. Vertragsgemäße Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für Beforgung des Betriebsdienstes	77,027	50		
II. Vergütung für die Ausdehnung der Züge bis nach und von Zürich	2,500	—		
III. Verschiedenes	125	—		
			79,652	50
B. Zins-Dividende für das Bankapital . . . . .	.	.	—	—
C. Einlage in den Reservefond (Fr. 650 resp. Fr. 800 per Kilometer) . . . . .	.	.	15,000	—
Summa			94,652	50
Rechnungs-Abschluß.				
Die Einnahmen betragen . . . . .	.	.	87,292	01
Die Ausgaben . . . . .	.	.	94,652	50
Passivsaldo-Übertrag auf die Betriebsrechnung vom Jahre 1868 . . . . .	.	.	7,360	49

II. Rechnung über den Bau der

	Fr.	Cts.
Einnahmen.		
Saldo der Rechnung vom Jahre 1866	—	—
Dritte Zuschusseinzahlung der Nordostbahngesellschaft über ihre Beitragsquote von Fr. 600,000 hinaus	624	17
Verschiedenes	1,380	47
Summa .	2,004	64

Büfach-Regensberger Bahn vom Jahre 1867.

		Fr.		Cts.		Fr.		Cts.	
Ausgaben.									
Bau-Verwaltung.									
Vertragsgemäße Prozente der unter nachfolgenden Titeln verausgabten Baukosten . . . . .		.	.	.	.	77	10		
Expropriation.									
Entschädigungen . . . . .		.	.	.	.	500	—		
Bahnbau.									
Allgemeines.									
Gehalte, Reiseauslagen und Löhne		—	—						
Inventarstücke		—	—						
Materialien		—	—						
Büreaufkosten		—	—						
Verschiedenes		—	—						
Unterbau.									
Erdarbeiten		—	—						
Stützmauern		—	—						
Tunnels		—	—						
Brücken, Durchlässe und Kanäle		—	—						
Bogebauten		—	—						
Uferbauten		—	—						
Bettung		—	—						
Verschiedenes		1,000	—	1,000	—				
Oberbau.									
Schwellen		—	—						
Schienen und deren Befestigungsmittel		—	—						
Wegübergänge		—	—						
Legen des Oberbaues		—	—						
Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradientenzeiger zc.		249	50						
Verschiedenes		—	—	249	50				
Uebertrag . . . . .		.	.	1,249	50	577	10		

II. Rechnung über den Bau der

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
Uebertrag .	.	.	1,249	50	577	10
Bahnhöfe und Stationsplätze.						
Hochbauten und Einfassungsmauern der mechanischen Vorrichtungen Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen z.	178	04				
Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Wasserleitungen z.	—	—				
Hebkränen und Brückenwaagen	—	—				
Technische Einrichtung der Werkstätten	—	—				
Verschiedenes	—	—				
			178	04	1,427	54
Betriebs-Inventar.						
Lokomotiven und Tender . . . . .	.	.	—	—
Wagen . . . . .	.	.	—	—
Für die Büreaux der Hauptverwaltung und Kontrolle . . . . .	.	.	—	—
" " Materialverwaltung . . . . .	.	.	—	—
" " Reparaturwerkstätten, stehende Dampfmaschinen . . . . .	.	.	—	—
" " " Werkzeugmaschinen . . . . .	.	.	—	—
" " " Werkzeuge und Requisiten . . . . .	.	.	—	—
" " Bahnhofsverwaltungen . . . . .	.	.	—	—
Geräthschaften für den Bahndienst . . . . .	.	.	—	—
Verzinsung der Obligationen.	.	.	.	.	—	—
Total der Ausgaben .	.	.	.	.	2,004	64

Bülfach-Regensberger Bahn vom Jahre 1867.

Rechnungs-Abschluß.

	Fr.	Cts.
Einnahmen	2,004	64
Ausgaben	2,004	64
Saldo auf neue Rechnung	—	—

Refapitulation

der Nettoausgaben für den Bau der Bülfach-Regensberger Bahn.

	Fr.	Cts.
1. Nettoausgaben von 1863—1866 laut vorjähriger Rechnung	1,956,709	65
2. " im Jahre 1867	624	17
Summa der Nettoausgaben für den Bau der Eisenbahn Bülfach-Regensberg per 31. Dezember 1867	1,957,333	82

III. Rechnung über den Reservefond
 der Eisenbahnunternehmung Bülach-Regensburg vom Jahre 1867.

	Fr.	Cts.
Einnahmen.		
1. Saldo vom Jahre 1866	29,309	—
2. Zins für die bisherigen, zusammen Fr. 19,000 betragenden Baareinlagen . . .	855	—
3. Einlage für das Jahr 1867 (Fr. 650 resp. Fr. 800 pr. Kilometer)	15,000	—
Saldo auf neue Rechnung	45,164	—

