

Rechnungen der Direktion der Schweizer. Nordostbahn-Gesellschaft über die Eisenbahnunternehmungen Zürich-Zug-Luzern umfassend das Jahr 1867

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates
der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **15 (1867)**

PDF erstellt am: **20.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Rechnungen

der

Direktion der Schweizer. Nordostbahn-Gesellschaft

über die

Eisenbahnunternehmung Zürich-Lug-Luzern

umfassend das Jahr 1867.

I. Betriebsrechnung der Eisenbahnunternehmung

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.				
I. Personentransport	434,202	33		
II. Gepäcktransport	26,780	66		
III. Viehtransport	6,540	80		
IV. Equipagentransport	598	97		
V. Gütertransport	301,959	92		
			770,082	68
B. Mittelbare Betriebseinnahmen.				
I. Pacht- und Miethzinse	2,720	90		
II. Zinse von ausgeliehenen Geldern	38,365	05		
III. Verschiedenes	977	77		
			42,063	72
Saldo vom Jahre 1866			7,818	35
Summa .			819,964	75

Zürich = Zug = Luzern vom 1. Januar bis 31. December 1867.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.				
A. Betriebsausgaben.				
I. Vertragsgemäße Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für Besorgung des Betriebsdienstes	544,000	—		
II. Mietzins für die Mitbenutzung des Bahnhofes Zürich und der Bahnstrecke Zürich = Altstätten	42,916	65		
III. Mietzins für die Mitbenutzung des Bahnhofes Luzern und der Bahnstrecke bis jenseits der Baslerstrasse	51,393	34		
IV. Verschiedenes	175	—	638,484	99
B. Zinsdividende für das Bankapital à 1%			120,000	—
C. Einlage in den Reservefond (Fr. 750 per Kilometer)			48,000	—
Uebertrag auf die Betriebsrechnung pro 1868			13,479	76
Summa .			819,964	75

II. Rechnung über den Bau der Eisenbahn

	Fr.	Cts.
Einnahmen.		
Saldo der Rechnung vom Jahre 1866	792,028	43
Verschiedenes	18,282	25
Summa .	810,310	68

Zürich = Zug = Luzern vom Jahre 1867.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.							
Bau-Verwaltung.							
Vertragsgemäße Prozente der unter nachfolgenden Titeln verausgabten Baukosten . . . . .		.	.	.	.	364	87
Zahlung für die ehemalige Ostwestbahnstrecke Zug-Luzern . . . . .		.	.	.	.	—	—
Expropriation.							
Entschädigungen . . . . .		.	.	.	.	446	24
Bahnbau.							
Allgemeines.							
Gehalte, Reiseauslagen und Löhne		—	—				
Inventarstücke		—	—				
Materialien		—	—				
Büreaufkosten		—	—				
Verschiedenes		—	—				
Unterbau.							
Erdarbeiten		—	—				
Stützmauern		—	—				
Tunnels		—	—				
Brücken, Durchlässe und Kanäle		1,494	56				
Wegbauten		—	—				
Uferbauten		—	—				
Bettung		—	—				
Verschiedenes		230	90				
				1,725	46		
Oberbau.							
Schwellen		516	25				
Schienen und deren Befestigungsmittel		1,351	52				
Wegübergänge		—	—				
Legen des Oberbaues		632	52				
Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradientenzeiger zc.		913	17				
Verschiedenes		—	—				
				3,413	46		
Uebertrag . . . . .		.	.	5,138	92	811	11

II. Rechnung über den Bau der Eisenbahn

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
Uebertrag			5,138	92	811	11
Bahnhöfe und Stationsplätze.						
Hochbauten und Einfassungsmauern der mechanischen Vorrichtungen	1,696	55				
Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen zc.	1,691	—				
Wasser-Reservoirs, Vorwärnkessel, Wasserleitungen zc.	—	—				
Hebkränen und Brückenwaagen	—	—				
Technische Einrichtung der Werkstätten	—	—				
Verschiedenes	—	—				
			3,387	55		
					8,526	47
Betriebs-Inventar.						
Lokomotiven und Tender			—	—		
Wagen			—	—		
Für die Büreauq der Hauptverwaltung und Kontrolle			—	—		
" " Materialverwaltung			—	—		
" " Reparaturwerkstätten, stehende Dampfmaschinen			—	—		
" " " Werkzeugmaschinen			—	—		
" " " Werkzeuge und Requisiten			—	—		
" " Bahnhofverwaltungen			149	—		
Geräthschaften für den Bahndienst			—	—		
					149	—
Verzinsung der Obligationen					—	—
Beitrag an den Bau einer neuen Brücke über die Reuß in Luzern					—	—
Zahlung an den Kanton Zug für Belassung des Bahnhofes Zug an seiner gegenwärtigen Stelle					—	—
Total der Ausgaben					9,486	58

Zürich-Zug-Luzern vom Jahre 1867.

	Fr.	Cts.
Rechnungs-Abschluß.		
Summa der Einnahmen	810,310	68
Summa der Ausgaben	9,486	58
Saldo auf neue Rechnung .	800,824	10

Rekapitulation

der Nettoausgaben für den Bau der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern.

	Fr.	Cts.
Nettoausgaben von 1862—1866, laut vorjähriger Rechnung	11,207,971	57
Hievon ab: Nettoeinnahme im Jahre 1867.	8,795	67
Summa der Nettoausgaben für den Bau der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern per 31. Dezember 1867	11,199,175	90

III. Rechnung über den Reservefond der Eisenbahnunternehmung Zürich - Zug - Luzern vom Jahre 1867.

	Fr.	Cts.
Einnahmen.		
1. Saldo vom Jahre 1866	139,559	96
2. Zins für den Saldo vom Jahre 1866	6,280	20
3. Einlage für das Jahr 1867 (Fr. 750 per Kilometer)	48,000	—
Saldo auf neue Rechnung	193,840	16