

Rechnungen der Direktion der Schweizer. Nordostbahn-Gesellschaft über die Eisenbahnunternehmungen Zürich-Zug-Luzern umfassend das Jahr 1867

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates
der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **15 (1867)**

PDF erstellt am: **20.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Rechnungen

der

Direktion der Schweizer. Nordostbahn-Gesellschaft

über die

Eisenbahnunternehmung Zürich-Lug-Luzern

umfassend das Jahr 1867.

I. Betriebsrechnung der Eisenbahnunternehmung

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---|---------|------|----------------|-----------|
| Einnahmen. | | | | |
| A. Unmittelbare Betriebseinnahmen. | | | | |
| I. Personentransport | 434,202 | 33 | | |
| II. Gepäcktransport | 26,780 | 66 | | |
| III. Viehtransport | 6,540 | 80 | | |
| IV. Equipagentransport | 598 | 97 | | |
| V. Gütertransport | 301,959 | 92 | | |
| | | | 770,082 | 68 |
| B. Mittelbare Betriebseinnahmen. | | | | |
| I. Pacht- und Miethzinse | 2,720 | 90 | | |
| II. Zinse von ausgeliehenen Geldern | 38,365 | 05 | | |
| III. Verschiedenes | 977 | 77 | | |
| | | | 42,063 | 72 |
| Saldo vom Jahre 1866 | | | 7,818 | 35 |
| Summa . | | | 819,964 | 75 |

Zürich = Zug = Luzern vom 1. Januar bis 31. December 1867.

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|--|---------|------|----------------|-----------|
| Ausgaben. | | | | |
| A. Betriebsausgaben. | | | | |
| I. Vertragsgemäße Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für Besorgung des Betriebsdienstes | 544,000 | — | | |
| II. Mietzins für die Mitbenutzung des Bahnhofes Zürich und der Bahnstrecke Zürich = Altstätten | 42,916 | 65 | | |
| III. Mietzins für die Mitbenutzung des Bahnhofes Luzern und der Bahnstrecke bis jenseits der Baslerstrasse | 51,393 | 34 | | |
| IV. Verschiedenes | 175 | — | 638,484 | 99 |
| B. Zinsdividende für das Bankapital à 1% | | | 120,000 | — |
| C. Einlage in den Reservefond (Fr. 750 per Kilometer) | | | 48,000 | — |
| Uebertrag auf die Betriebsrechnung pro 1868 | | | 13,479 | 76 |
| Summa . | | | 819,964 | 75 |

II. Rechnung über den Bau der Eisenbahn

| | Fr. | Cts. |
|---|----------------|-----------|
| Einnahmen. | | |
| Saldo der Rechnung vom Jahre 1866 | 792,028 | 43 |
| Verschiedenes | 18,282 | 25 |
| Summa . | 810,310 | 68 |

Zürich = Zug = Luzern vom Jahre 1867.

| | | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---|--|-------|------|-------|------|-----|------|
| Ausgaben. | | | | | | | |
| Bau-Verwaltung. | | | | | | | |
| Vertragsgemäße Prozente der unter nachfolgenden Titeln verausgabten Baukosten | | . | . | . | . | 364 | 87 |
| Zahlung für die ehemalige Ostwestbahnstrecke Zug-Luzern | | . | . | . | . | — | — |
| Expropriation. | | | | | | | |
| Entschädigungen | | . | . | . | . | 446 | 24 |
| Bahnbau. | | | | | | | |
| Allgemeines. | | | | | | | |
| Gehalte, Reiseauslagen und Löhne | | — | — | | | | |
| Inventarstücke | | — | — | | | | |
| Materialien | | — | — | | | | |
| Büreaufkosten | | — | — | | | | |
| Verschiedenes | | — | — | | | | |
| Unterbau. | | | | | | | |
| Erdarbeiten | | — | — | | | | |
| Stützmauern | | — | — | | | | |
| Tunnels | | — | — | | | | |
| Brücken, Durchlässe und Kanäle | | 1,494 | 56 | | | | |
| Wegbauten | | — | — | | | | |
| Uferbauten | | — | — | | | | |
| Bettung | | — | — | | | | |
| Verschiedenes | | 230 | 90 | | | | |
| | | | | 1,725 | 46 | | |
| Oberbau. | | | | | | | |
| Schwellen | | 516 | 25 | | | | |
| Schienen und deren Befestigungsmittel | | 1,351 | 52 | | | | |
| Wegübergänge | | — | — | | | | |
| Legen des Oberbaues | | 632 | 52 | | | | |
| Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradientenzeiger zc. | | 913 | 17 | | | | |
| Verschiedenes | | — | — | | | | |
| | | | | 3,413 | 46 | | |
| | | | | | | | |
| Uebertrag | | . | . | 5,138 | 92 | 811 | 11 |

II. Rechnung über den Bau der Eisenbahn

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---|-------|------|-------|------|--------------|-----------|
| Ausgaben. | | | | | | |
| Uebertrag | | | 5,138 | 92 | 811 | 11 |
| Bahnhöfe und Stationsplätze. | | | | | | |
| Hochbauten und Einfassungsmauern der mechanischen Vorrichtungen | 1,696 | 55 | | | | |
| Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen zc. | 1,691 | — | | | | |
| Wasser-Reservoirs, Vorwärnkessel, Wasserleitungen zc. | — | — | | | | |
| Hebcranhcn und Brückenwaagen | — | — | | | | |
| Technische Einrichtung der Werkstätten | — | — | | | | |
| Verschiedenes | — | — | | | | |
| | | | 3,387 | 55 | | |
| | | | | | 8,526 | 47 |
| Betriebs-Inventar. | | | | | | |
| Lokomotiven und Tender | | | — | — | | |
| Wagen | | | — | — | | |
| Für die Büreauq der Hauptverwaltung und Kontrolle | | | — | — | | |
| " " Materialverwaltung | | | — | — | | |
| " " Reparaturwerkstätten, stehende Dampfmaschinen | | | — | — | | |
| " " " Werkzeugmaschinen | | | — | — | | |
| " " " Werkzeuge und Requisiten | | | — | — | | |
| " " Bahnhofverwaltungen | | | 149 | — | | |
| Geräthschaften für den Bahndienst | | | — | — | | |
| | | | | | 149 | — |
| Verzinsung der Obligationen | | | | | — | — |
| Beitrag an den Bau einer neuen Brücke über die Reuz in Luzern | | | | | — | — |
| Zahlung an den Kanton Zug für Belassung des Bahnhofes Zug an seiner gegenwärtigen Stelle | | | | | — | — |
| Total der Ausgaben | | | | | 9,486 | 58 |

Zürich-Zug-Luzern vom Jahre 1867.

| | Fr. | Cts. |
|--------------------------------------|----------------|-----------|
| Rechnungs-Abschluß. | | |
| Summa der Einnahmen | 810,310 | 68 |
| Summa der Ausgaben | 9,486 | 58 |
| Saldo auf neue Rechnung . | 800,824 | 10 |

Recapitulation

der Nettoausgaben für den Bau der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern.

| | Fr. | Cts. |
|--|-------------------|-----------|
| Nettoausgaben von 1862—1866, laut vorjähriger Rechnung | 11,207,971 | 57 |
| Hievon ab: Nettoeinnahme im Jahre 1867. | 8,795 | 67 |
| Summa der Nettoausgaben für den Bau der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern per 31. Dezember 1867 | 11,199,175 | 90 |

III. Rechnung über den Reservefond
 der Eisenbahnunternehmung Zürich - Zug - Luzern vom Jahre 1867.

| | Fr. | Cts. |
|--|----------------|-----------|
| Einnahmen. | | |
| 1. Saldo vom Jahre 1866 | 139,559 | 96 |
| 2. Zins für den Saldo vom Jahre 1866 | 6,280 | 20 |
| 3. Einlage für das Jahr 1867 (Fr. 750 per Kilometer) | 48,000 | — |
| Saldo auf neue Rechnung | 193,840 | 16 |